

2024年 6月25日
京成電鉄株式会社
新京成電鉄株式会社

京成電鉄と新京成電鉄の鉄道事業の合併が 認可されました

京成電鉄(本社:千葉県市川市、社長:小林 敏也)と新京成電鉄(本社:千葉県鎌ヶ谷市、社長:眞下 幸人)は、2024年5月21日(火)に鉄道事業法に基づき、鉄道事業の合併認可申請を行い、本日、国土交通大臣より認可されました。2025年4月1日(火)より、新京成線は当社「松戸線」として営業いたします。

合併後は、経営の効率化・意思決定の迅速化を図ることで経営資源の最適かつ効率的な活用と競争力の強化を進め、持続的な成長を実現し地域に根差した企業としての社会的責任を果たしてまいります。

- 認可日
2024年6月25日(火)
- 実施日
2025年4月1日(火)
- 路線名
松戸線
- 営業キロ
京成津田沼駅～松戸駅間 26.5キロ
- 対象駅
23駅 新津田沼駅(KS66)～松戸駅(KS88)
- 合併時の鉄道運賃・料金
合併に伴う運賃・料金の変更はございません。
- 合併時のダイヤ
合併に伴うダイヤの変更はございません。

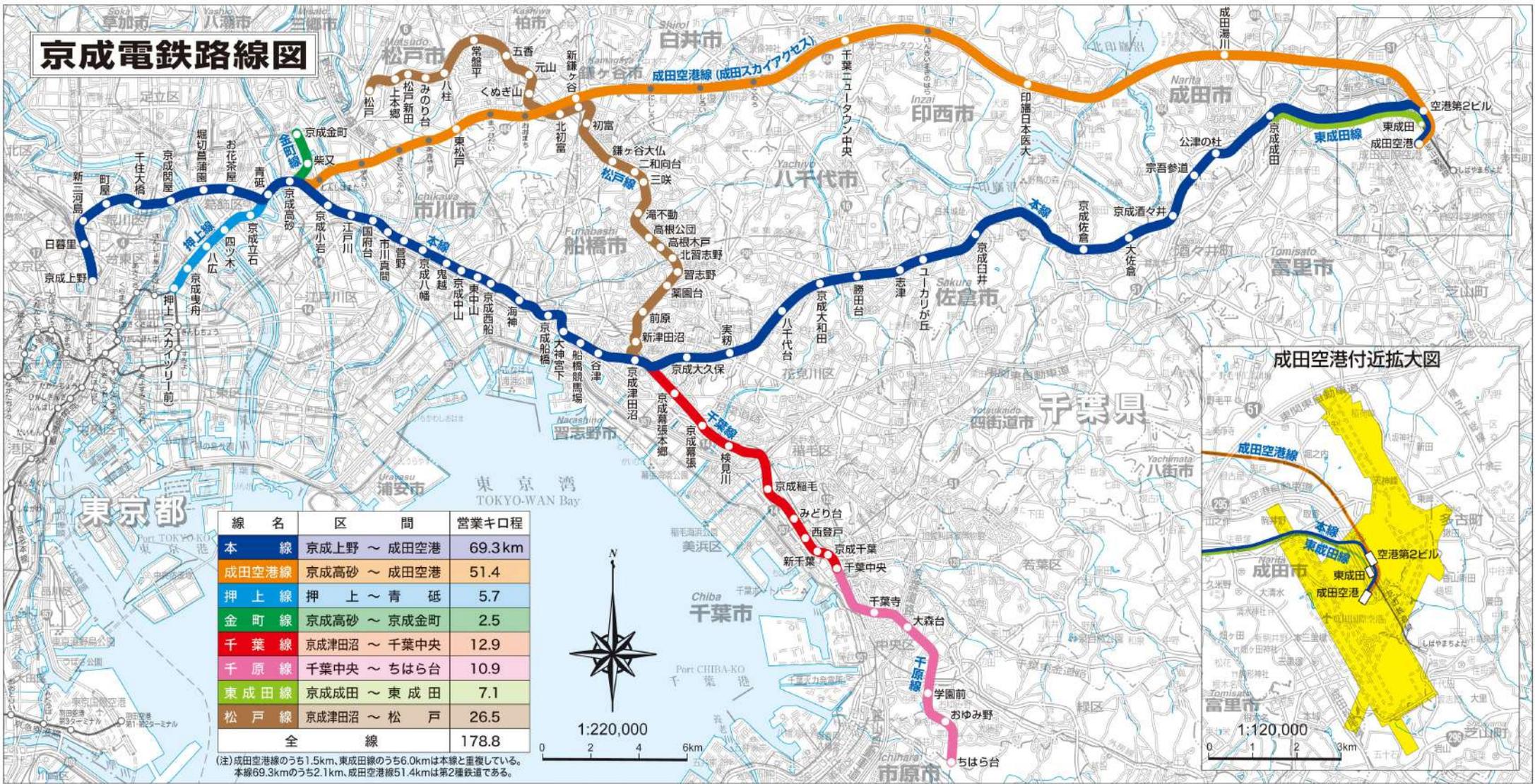


認可時の様子

以上

(参考)2025年4月1日以降の京成電鉄路線図は別紙の通りです。

京成電鉄路線図



線名	区間	営業キロ程
本線	京成上野 ~ 成田空港	69.3km
成田空港線	京成高砂 ~ 成田空港	51.4
押上線	押上 ~ 青砥	5.7
金町線	京成高砂 ~ 京成金町	2.5
千葉線	京成津田沼 ~ 千葉中央	12.9
千原線	千葉中央 ~ ちはら台	10.9
東成田線	京成成田 ~ 東成田	7.1
松戸線	京成津田沼 ~ 松戸	26.5
全線		178.8

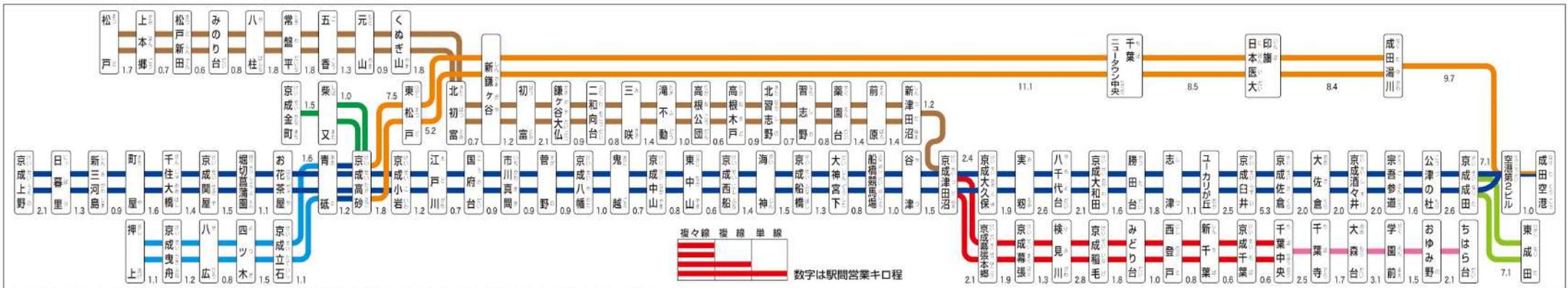
(注) 成田空港線のうち1.5km、東成田線のうち6.0kmは本線と重複している。
本線69.3kmのうち2.1km、成田空港線51.4kmは第2種鉄道である。



1:220,000



1:120,000



数字は駅間営業キロ程

この地図の作成に当たっては、国土交通省国土院発行の5万分の1地形図及び2.5万分の1地形図を使用しました。(測量法第30条に基づく成果使用承認平成17年11月)