



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第177期報告 2019.4.1 » 2020.3.31

京成電鉄株式会社

証券コード：9009

CONTENTS

P3-4 中期経営計画
「E4プラン」の進捗

P8 安全確保に向けた
取り組み

P2 トップメッセージ

P5-7 トピックス

P9-10 数字でみる KEISEI

P11-12 株主優待制度のご案内

P13-14 営業エリア案内

※本写真は、「サングランデ八王子」のモデルルームです。

※表紙の右側の写真は、右上が関東鉄道(株)の鉄道車両、右下は左から帝都三信大森交通(株)のタクシー車両、AIRPORT BUS「TYO-NRT」(エアポートバス東京・成田)のバス車両です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- 安全** 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- 接客** 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- 成長** 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- 企業倫理** 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- 環境** 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔をつむぎたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第177期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、緩やかに回復していたものの、消費税率引き上げに加え、第4四半期に入り新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に下押しされ、個人消費と企業収益は急速に悪化し、雇用情勢に影響がみられるなど、極めて厳しい状況にあります。

このような状況の中で、当社グループは、中期経営計画E4プランの基本方針である「グループ経営強化による収益拡大の確実な実現」、「安全かつ安心なサービスの提供」、「社会的要請に対応した経営推進体制の確立」に基づき諸施策を推進してまいりました。また、2019年10月8日付で関東鉄道株式会社を連結子会社とし、グループ経営体制の強化に努めております。

その結果、営業収益は2,747億9千6百万円(前期比5.1%増)となりましたが、営業利益は283億2千万円(前期比10.4%減)となりました。経常利益は417億5百万円(前期比17.8%減)となり、親会社株主に帰属する当期純利益は301億1千万円(前期比22.1%減)となりました。

当社グループを取り巻く事業環境は、新型コロナウイルス感染症による経済活動の停滞により、極めて厳しい状況が続くものと予想されます。当社グループにおいては、感染防止の措置を講じるなど、状況に応じて適切に対処してま

います。また、2020年度は困難な状況でのスタートとなりますが、当社グループは、中期経営計画「E4プラン」(2019年度～2021年度)を着実に推進し、事業の中核である運輸業の競争力・収益力をさらに強化するとともに、沿線に密着した堅実な総合生活産業を展開し、地域経済を代表する企業グループの地位を拡充してまいります。なお、「E4プラン」は、2010年度より推進している長期経営計画「Evolution Plan(Eプラン)」(2010年度～2021年度)の最終段階であり、その先の「ポストEプラン」に向け、先を見据えた持続的な成長を目指し、新たな成長ビジョンを確立してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2020年6月

中期経営計画「E4プラン」の進捗

6つの基本戦略

1 地域社会との共生による京成グループのプレゼンス強化

- 自治体・教育機関等との連携強化
- ◆ 葛飾区・(株)タカラトミーとの連携
京成立石駅を中心とした企画を実施



- BRT事業の推進
2019年7月に「東京BRT(株)」を設立



- 生活サービス事業の拡充
- ◆ 高架下を活用した保育園の誘致
千住大橋駅高架下に認証保育所「千住大橋駅クローバー保育園」が開園



2 グループ経営体制の充実並びにコーポレート・ガバナンスの強化

- 関東鉄道(株)の連結子会社化
2019年10月に連結子会社化
▶トピックス 5ページ
- コーポレート・ガバナンスの強化
- ◆ 社外取締役の増員
- CSR活動の推進
- ◆ 職業体験型プログラム等の開催



京成きっずアカデミー



京成リアルミュージアム

3 インバウンド市場の深耕

- 空港アクセスの利便性向上
- ◆ 2019年10月ダイヤ改正
 - ・スカイライナー増備による運行本数増
 - ・スカイライナー終日20分間隔運行の実現 ※一部、異なる時間帯もございます。
 - ・スカイライナー運行時間帯の拡大
(新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、スカイライナーの運行本数等に変更が生じている場合がございます。ご利用の際は、事前にホームページで最新の運行状況をご確認ください。)

◆ 新形式車両の導入(3100形)



- 訪日外国人受入体制の強化
- ◆ 74言語対応の携帯型自動音声翻訳機を導入
全駅及びスカイライナー担当車掌向けに導入

4 既存事業の強化による収益拡大

- 収益賃貸物件の開発・取得

▶トピックス 7ページ



中央区日本橋の賃貸施設

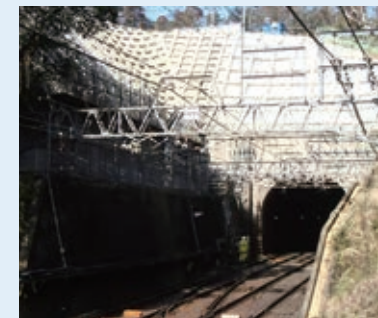
台東区元浅草の賃貸施設

- M&A・外部パートナーとの提携推進等
- ◆ 帝都自動車交通(株)によるM&A
2019年9月に帝都三信交通(株)及び帝都三信大森交通(株)が営業開始



5 安全・安心の確保並びにサービス品質の向上

- 災害対策の強化
- ◆ 法面補強工事の推進



補強した法面
(宗吾参道駅～公津の社駅間)

- お客様サービス向上
- ◆ 空港第2ビル駅リニューアル



リニューアルした改札口

- ◆ 駅施設のバリアフリー化の推進
検見川駅等で実施

6 新たな成長ビジョンの確立

中長期的な見地において滑走路の増設等による将来的な成田空港利用者の増加を見据えた輸送力増強について検討を継続

◆ 成田スカイアクセス線の設備改良

成田スカイアクセス線におけるさらなる輸送力増強のため、線路容量の拡大や駅の改良等によるボトルネック解消を検討

◆ 車両・駅等のあり方

成田空港利用者の増加に対応すべく、スカイライナー車両・停車駅等のあり方を検討

◆ 車両基地の機能強化

さらなる車両増備等に対応すべく、宗吾車両基地を建替・拡充

▶ 用地買収を推進

なお、長期経営計画や中期経営計画に関する、より詳細な内容につきましては当社ホームページをご覧ください。
(<https://www.keisei.co.jp>)

2019年10月8日付で 関東鉄道(株)を連結子会社に

これまで持分法適用関連会社であった関東鉄道(株)の株式を追加取得し、当社は関東鉄道(株)を2019年10月8日付で連結子会社といたしました。

【連結子会社化により期待できるメリット】

- ①事業エリアの拡大並びに幅広い連携強化による収益の拡大
- ②グループ経営推進体制の充実及びコーポレート・ガバナンスの強化
- ③収益性の一層の向上
- ④京成ブランドの価値向上

[参考] 関東鉄道(株)の概要 (2020年3月31日現在)

設立	1922年9月3日
本社所在地	茨城県土浦市
営業キロ	バス 3,055.6km 鉄道 55.6km
駅数	28駅
関係会社	14社(運輸業、不動産業、流通業、レジャー・サービス業など)
主な事業エリア	茨城県の県央、県西、県南、鹿行の各地域及び千葉県の一部

運輸業

鉄道事業

東京藝術大学と連携し 京成上野駅の連絡通路を リニューアル

東京藝術大学と連携し、京成上野駅と東京メトロ銀座線上野駅を結ぶ連絡通路をリニューアルいたしました。全長165mにスピーカーが設置された連絡通路は、同大学音楽学部音楽環境創造科によって調整され、目の不自由なお客様、上野エリアを訪れる訪日外国人など、同通路をご利用いただくすべてのお客様が安心してご利用いただけるよう、時報や多言語による案内放送をお届けします。



リニューアル後の通路

鉄道事業

スカイライナー割引チケット 発行機を全国3か所に設置

スカイライナーの認知度向上のため、2019年度は、関西国際空港内、那覇空港駅内、福岡空港内の3か所にスカイライナーをお得にご利用いただける割引チケットの発行機を設置いたしました。これにより、2018年度の新千歳空港内への設置を含め計4か所の設置となりました。



鉄道事業

ダイヤ改正に合わせ 広告宣伝を展開

2019年10月のダイヤ改正によるスカイライナーの増便*に合わせ、認知度向上を目的として、リニューアルしたテレビCMを放映するなどの広告宣伝を展開いたしました。テレビCMには人気タレントを起用して、運行本数を40%増便*し終日ほぼ20分間隔で運行するほか、運行時間帯の大幅な拡大により早朝深夜便に対応するなど、ますます便利になったスカイライナーを紹介する内容となっております。

*新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、スカイライナーの運行本数等に変更が生じている場合がございます。ご利用の際は、事前にホームページで最新の運行状況をご確認ください。



掲出ポスター

バス事業

AIRPORT BUS『TYO-NRT』 (エアポートバス東京・成田)運行開始

さらなる空港アクセスの利便性向上のため、京成グループのバス4社が運行する「東京シャトル」と、他のバス会社の路線を統合し、2020年2月より新たにAIRPORT BUS『TYO-NRT』(エアポートバス東京・成田)として運行を開始いたしました。これにより、一日往復284便*を共同運行し、さらに便利になりました。



*新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、バスの運行本数等に変更が生じている場合がございます。ご利用の際は、事前にホームページで最新の運行状況をご確認ください。

タクシー事業

京王自動車(株) とタクシー 業務提携を開始

帝都自動車交通(株)は京王グループの京王自動車(株)と、2020年2月に車体デザインを帝都仕様統一するなどのタクシー業務提携を開始いたしました。これにより、都内23区及び武蔵野市・三鷹市地区での営業台数が約1,200台*となるとともに、タクシーサービスエリアが拡大し、さらに多くのお客様へサービスを提供することが可能となりました。



*グループ会社・業務提携会社を含む

流通業

コンビニエンスストア店舗の運営を拡大

㈱コミュニティ京成では、2019年度に「ファミリーマートちはら台駅店」及び「ファミリーマート千葉みなと店」の2店舗を新たにオープンいたしました。このほかに、「ファミリーマート道野辺中央店」の営業権を取得いたしました。これにより、同社が運営するファミリーマートは計53店舗となりました。



ファミリーマートちはら台駅店



ファミリーマート千葉みなと店

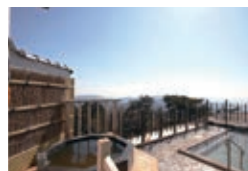
レジャー・サービス業

筑波観光鉄道(株)でQRコード決済を導入

筑波観光鉄道(株)では、筑波山ケーブルカー・筑波山ロープウェイ各駅、つつじヶ丘レストハウス店、筑波山京成ホテルでQRコード決済の取り扱いを開始いたしました。お支払いの手段を増やし、お客様の利便性向上を図りました。



筑波山ロープウェイ



筑波山京成ホテル

不動産業

「京成リッチモンドホテル」2号店・3号店の工事を推進中

当社とロイヤルホールディングス(株)により共同で設立されたケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)が展開する、宿泊主体型ホテル「京成リッチモンドホテル」の2号店と3号店の工事を推進しております。2号店は錦糸町駅から徒歩約5分、3号店は押上駅から徒歩約1分の立地での開業を予定しております。



2号店(建設中)



3号店(建設中)

さらなる収益拡大に向け賃貸施設を取得

安定収益が得られる収益物件の取得を進めております。2019年度は台東区東上野の賃貸施設及び江戸川区北小岩の賃貸施設等を取得いたしました。



台東区東上野の賃貸施設



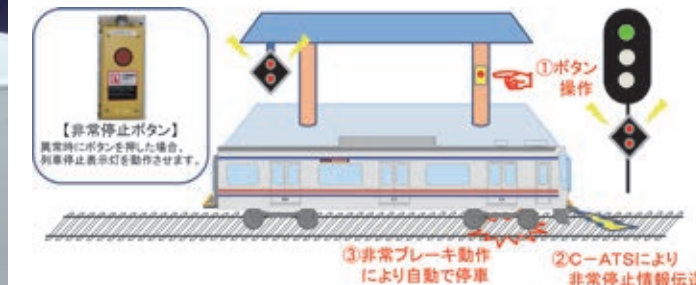
江戸川区北小岩の賃貸施設

安全確保に向けた取り組み

当社では、お客様が安全・快適にご利用いただけるよう、日々、安全性向上のための様々な取り組みを実施しております。2019年度に実施した取り組みの一部をご紹介します。



※写真は空港第2ビル駅ホームドア



非常停止ボタンとC-ATS連動化に関する概要

成田空港駅ホームドア整備

バリアフリーの観点に加え、多くの荷物をお持ちになる国内外のお客様の安全確保と利便性向上のため、成田空港駅ホームドアの整備を進めました。

葛飾区内の押上線連続立体化工事

四ツ木駅～青砥駅間の高架化に向けて、現在は仮下り線工事を推進しております。高架化により11か所の踏切がなくなり、道路・鉄道それぞれの安全性が向上するほか、踏切による交通渋滞が解消します。これに伴い、これまで鉄道により分断されていた市街地の一体化を図ることができ、魅力あるまちづくりが推進されます。

駅ホーム上の非常停止ボタンとC-ATS連動化工事が完了

駅ホーム上の非常停止ボタンとC-ATS(自動列車停止装置)の連動化工事が完了し、2020年2月から全線で運用開始いたしました。従来は、非常停止ボタンが操作されると、列車停止表示灯が動作し、それを目視した運転士の非常ブレーキ操作により手動で停車させていました。今回の連動化により、非常停止ボタンが操作されると、C-ATSにより非常停止情報が付近の列車に送られ、運転士の非常ブレーキ操作の補助として、自動的に非常ブレーキを動作させ停車させるようになりました。

踏切にQRコード付き案内看板を設置

列車の運行に乱れが生じ、踏切の長時間遮断が発生した際等に、列車の運行状況を確認できるようにするため、京成線内の主要な踏切93か所に運行情報ページにアクセスできるQRコード付き案内看板を設置いたしました。看板に記載されているQRコードを読み取ると京成電鉄ホームページ上の運行情報案内ページにリンクし、最新の運行情報をタイムリーにご覧いただけます。

数字でみるKEISEI

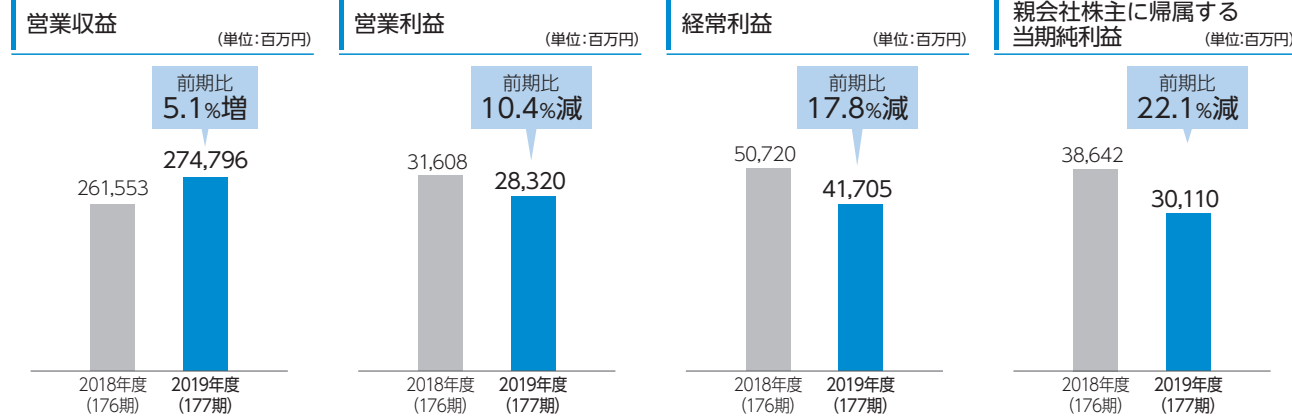
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2016年度 (第174期)	2017年度 (第175期)	2018年度 (第176期)	2019年度 (第177期)
営業収益	245,837	255,028	261,553	274,796
営業利益	30,048	30,085	31,608	28,320
経常利益	47,064	47,145	50,720	41,705
親会社株主に帰属する 当期純利益	35,711	34,811	38,642	30,110
総資産	795,447	794,712	853,025	905,716
純資産	332,344	366,423	402,901	428,664
営業活動による キャッシュ・フロー	45,133	47,952	45,851	51,487
投資活動による キャッシュ・フロー	△21,535	△27,023	△53,430	△48,076
財務活動による キャッシュ・フロー	△31,787	△19,878	7,246	△4,411
現金及び現金同等物の 期末残高	23,294	24,417	25,018	26,675

2019年度決算のポイント

関東鉄道(株)の連結子会社化(第3四半期より)等により営業収益は過去最高となったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により各利益項目は減益となりました。

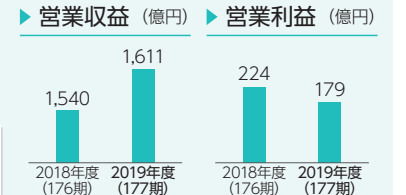


(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 「[税効果会計に係る会計基準]の一部改正」(企業会計基準第28号 平成30年2月16日)等を2018年度の期首から適用しており、2017年度の総資産の金額については、当該会計基準等を遡って適用した後の金額となっております。

セグメント別業績

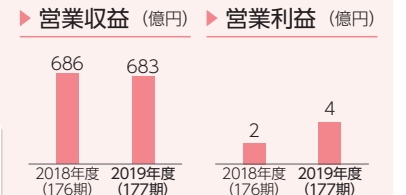
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)
京成タクシーホールディングス(株) ほか



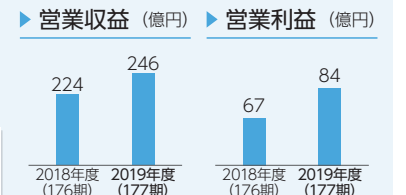
流通業

(株)京成ストア、(株)水戸京成百貨店、(株)コミュニティー京成、(株)ユアエルム京成、
京成バラ園芸(株) ほか



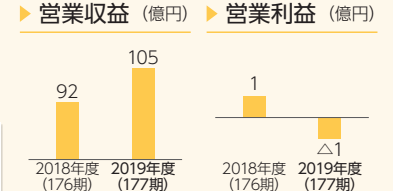
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



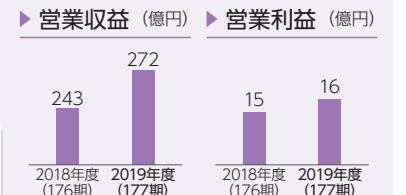
レジャー・サービス業

(株)京成エージェンシー、(株)イウォレ京成、(株)千葉京成ホテル、京成トラベルサービス(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、新京成電鉄(株)、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
(注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回 送付	基準日 9月末	11月送付	基準日 3月末	5月送付
-----------	------------	-------	------------	------

▶ 株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数	
		9月末(基準日)	3月末(基準日)		
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)	
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚		
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚		
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚		プラス 3枚
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚	//	プラス 6枚
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	//	プラス 6枚
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車)	1枚	1枚	//	プラス 14枚
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚		
25,000株以上	定期券式(電車・バス)	1枚	1枚	//	プラス 14枚
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚		

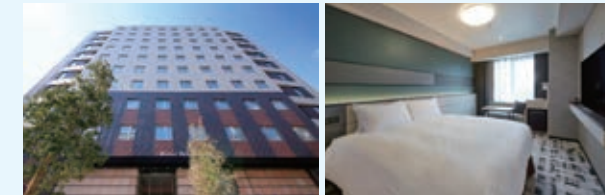
2020年5月現在

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社様*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
*北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2020年5月送付分の場合、2017年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義の方が変更となった場合は対象となりません。)
4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合は除く。)
5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。

▶ グループ会社優待券(500株以上保有の株主様に発行)

NEW 京成リッチモンドホテル 東京門前仲町

宿泊料金500円割引
優待券枚数 2枚



筑波山京成ホテル	宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	優待券枚数	8枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品の10%割引 ※直営各店舗300円(税込)以上	優待券枚数	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金割引	優待券枚数	4枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	優待券枚数	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
千葉交通旅行社*	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引	優待券枚数	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
和風ファミリーレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	優待券枚数	5枚
「PRONTO」(京成金町駅・京成幕張本郷駅)	1会計2,000円(税込)以上のご飲食料金より200円割引	優待券枚数	5枚
京成ローザ®	映画一般鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	優待券枚数	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	優待券枚数	3枚
リブレ京成	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	優待券枚数	20枚
京成百貨店	専用のWebサイト又はお電話での商品優待販売		
ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	優待券枚数	4枚

水戸京成ホテル・京成ホテルミラマール

宿泊料金の20%割引
レストラン飲食料金の10%割引
優待券枚数 8枚(両施設共通)



京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引	優待券枚数	6枚
	「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	優待券枚数	4枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	優待券枚数	5枚
京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引	優待券枚数	1枚
	リフォーム工事代金の5%割引	優待券枚数	1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	優待券枚数	2枚
成田自動車教習所	入学金(普通車)21,600円割引	優待券枚数	2枚
京島ビークルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車钣金・塗装代金の10%割引	優待券枚数	2枚
JALイービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※成田・関西・羽田(国際線ターミナル内)の各空港	優待券枚数	5枚
	携帯電話レンタル料通常料金の20%割引 通話料通常料金の10%割引 ※成田・関西・羽田(国際線ターミナル内)の各空港	優待券枚数	4枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引	優待券枚数	10枚

*記載されている金額は2020年5月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
・2019年9月30日時点で500株以上保有の株主様にお送りしているグループ会社優待券(2019年11月送付分)は、新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、有効期限を延長しております。
延長前：2020年5月31日 延長後：2020年11月30日
※2020年7月1日付で(株)千葉交通旅行社の旅行業の業務は千葉交通(株)に継承されます。なお、これに伴う優待内容に変更はございません。
優待ご利用時のハガキ送付先の住所、お問い合わせ先の電話番号は以下の通りとなります。
<優待ご利用時のハガキ送付先・電話番号>
2020年6月30日まで：〒286-0033 千葉県成田市花崎町750-1 (株)千葉交通旅行社 TEL0476-24-1319
2020年7月1日以降：〒286-0033 千葉県成田市花崎町750-1 千葉交通(株) TEL0476-24-1319

営業エリア案内



Pick Up 1 京成佐倉駅

「桜に染まるまち、佐倉」 キャンペーンを実施いたしました

佐倉市への誘客を目的に佐倉市と連携し、「桜に染まるまち、佐倉」キャンペーンを実施いたしました。本キャンペーンでは、イメージキャラクターに地元・佐倉高校出身の人気ファッションモデル・村田倫子さんを起用し、京成佐倉駅の駅名看板、佐倉市役所・佐倉城址公園の看板を村田さんデザインのもと「佐倉」の表記を「桜」にしたものに期間限定で変更するなどのイベントを実施いたしました。



期間限定で変更した駅名看板



除幕式の様子



村田倫子さん一日駅長



キャンペーンポスター

Pick Up 2 国府台駅

国府台駅に「おもてなし看板」を 設置いたしました

連携・協力に関する包括協定を結んでいる和洋女子大学と共に、千葉県が実施する「県境おもてなし作戦」の取り組みに賛同し、京成線の千葉県の入口である国府台駅構内に「おもてなし看板」を設置いたしました。当看板の製作にあたっては、同大学の学生や、「オール千葉おもてなし隊」のオピニオンリーダーを務める高木紗友希さん、鍛冶島彩さんのアイデアをデザインに取り込みました。



「おもてなし看板」お披露目の様子

Pick Up 3 海神駅

海神駅開業 100周年 記念企画を実施いたしました

海神駅の駅開業 100周年を記念し、船橋市・地元自治会・商店街・地元企業と連携し、記念企画を実施いたしました。船橋にちなんだ賞品が抽選で当たるスタンプラリーを2019年10月から2020年1月にかけて実施し、沿線の魅力向上、活性化に努めました。なお、駅名看板の装飾や列車接近メロディーの変更を期間限定で実施しております。



装飾された駅名看板

株主様向け施設見学会について

新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、今後の「株主様向け施設見学会」の開催は、現時点で未定でございます。なお、開催する場合には、当社ホームページ（IR/会社情報のページ）にて、お知らせいたします。

会社情報

▶ 会社の概要 (2020年3月31日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業／土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車622両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,706名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

0120-232-711

受付時間
9:00～17:00(土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(第1部)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 取締役及び監査役 (2020年6月26日現在)

代表取締役会長	三枝 紀生	取 締 役	栃木庄太郎
代表取締役社長	小林 敏也	取 締 役	伊藤 幸宏
専務取締役	室谷 正裕	取 締 役	菊池 節
常務取締役	天野 貴夫	常 勤 監 査 役	佐藤 賢治
常務取締役	河角 誠	常 勤 監 査 役	広瀬 匡志
常務取締役	登嶋 進	監 査 役	上西京一郎
取 締 役	田中 亜夫	監 査 役	松山 保臣
取 締 役	金子 庄吉	監 査 役	小林 健
取 締 役	古川 康信		

▶ 株式の状況 (2020年3月31日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 17,511名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。

