



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第178期報告 2020.4.1 ≫ 2021.3.31

京成電鉄株式会社

証券コード：9009

CONTENTS

P3-4 地域社会との
共生による京成グループの
プレゼンス強化

P8 多彩なコラボ展開を
通じて新しいサービス・
価値を創出

P2 トップメッセージ P5-7 トピックス P9-10 数字でみる KEISEI
P11-12 株主優待制度のご案内 P13 営業エリア案内・Pick Up P14 株主様向けイベントのご報告

※本写真は、「ヘッドマーク付き車両大集合！宗吾車両基地見学ツアー」での写真です。

※表紙の右側の写真は、右上が京成バス線の新型連節バス車両、右下は左から京成バラ園のローズガーデン、八千代市八千代台西の賃貸施設です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

安全 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
接客 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
成長 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
企業倫理 私たちは、すべての人を大切に、法令・規則を遵守します。
環境 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔をつむぎたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第178期(2020年4月1日から2021年3月31日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症の影響により、急速に減少した個人消費に持ち直しの動きが見られたものの、雇用情勢に弱さが見られるなど、極めて厳しい状況にあります。

このような状況の中で、当社グループは、運輸業をはじめとした総合生活産業として必要な人員を確保しつつ、お客様及び従業員への感染防止の措置を講じた上で需要動向を踏まえ事業を運営しております。また、中期経営計画E4プランの基本方針である「グループ経営強化による収益拡大の確実な実現」、「安全かつ安心なサービスの提供」、「社会的要請に対応した経営推進体制の確立」に基づき諸施策を推進してまいりました。

しかしながら、入国制限による訪日外国人の激減に加え、外出の自粛等による消費の急激な縮小等の影響を受け、営業収益は2,077億6千1百万円(前期比24.4%減)となり、営業損失は180億5千6百万円(前期は営業利益283億2千万円)となりました。経常損失は、持分法投資損失の計上により321億6千5百万円(前期は経常利益417億5百万円)となり、親会社株主に帰属する当期純損失は302億8千9百万円(前期は親会社株主に帰属する当期純利益301億1千万円)となりました。

当社グループを取り巻く事業環境は、新型コロナウイルス感染症の影響により、極めて厳しい状況にあり、短期的には成田空港利用旅客の回復に不透明さが残り、加えて一部企業

での在宅勤務の継続による通勤需要への影響が懸念されます。このような状況下で当社グループにおいては、感染防止の措置を講じた上で需要動向を踏まえ事業を運営していくとともに、コロナ禍による低迷から復調する移動需要等を確実に捉え収益回復に努めてまいります。また、2021年度に最終年度を迎える中期経営計画「E4プラン」(2019年度～2021年度)を着実に推進し、事業の中核である運輸業の競争力・収益力をさらに強化するとともに、沿線に密着した堅実な総合生活産業を展開し、地域経済を代表する企業グループの地位を拡充してまいります。なお、「E4プラン」は、2010年度より推進している長期経営計画「Evolution Plan(Eプラン)」(2010年度～2021年度)の最終段階であり、その先の「ポストEプラン」に向け、先を見据えた持続的な成長を目指し、新たな成長ビジョンを確立してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2021年6月

地域社会との共生による京成グループのプレゼンス強化

沿線の自治体等と連携し、エリアごとの実態に即した地域活性化施策に取り組んでおります。
公共交通の使命である安全・安心の確保に注力し、お客様サービス向上施策を継続するとともに、沿線地域の持続的発展に資する施策を推進しております。

沿線地域と調和する

JRA 中山競馬場にちなんだ構内設備を設置 東中山駅の駅舎耐震補強工事ならびにリニューアル工事を実施

東中山駅のリニューアル工事を2021年3月に完了いたしました。当工事では、駅舎耐震補強工事に合わせ、内装および構内設備の改修を2019年4月より進めてまいりました。内装は、駅周辺の緑豊かな住宅街の景観に合わせ、木目調で仕上げました。

また、当駅がJRA中山競馬場の最寄り駅であることから、JRA中山競馬場ご協力のもと、インフォメーションボードを設置したほか、馬の蹄鉄を駅構内のディスプレイに用いました。さらに、改札口付近の床面には、当社初となる試みとして、床面の絵(競走馬)が立体的に見える「錯視サイン」を設置しました。



リニューアル後の東中山駅北口



リニューアル後の駅改札口



耐震補強後のホーム



競走馬の絵が立体的に見える錯視サイン

沿線地域と連携する

国府台駅を最寄駅とする和洋女子大学の学生による投票で 国府台駅のトイレのデザインを選定

国府台駅トイレのリニューアルを実施し、2021年3月より供用を開始いたしました。本工事では、国府台駅を最寄駅とする和洋女子大学の学生による投票でデザインを選定しました。この取り組みは、2019年2月に和洋女子大学と京成電鉄との間で締結した、連携・協力に関する包括協定に基づき実施したものです。合計548票の投票により、当社が提案した3案の中から、「明るく楽しい気分になるトイレ」をコンセプトとしたカラフルな部材を用いた内装デザインが選定されました。



和洋女子大学の学生による投票の様子



女子トイレ

沿線地域を盛り上げる

駅と参道をつなぐ新しい駅前空間を コンセプトとした「柴又駅前店舗」を開業

柴又駅前において、駅と柴又帝釈天の参道をつなぐ新しい駅前空間をコンセプトとした「柴又駅前店舗」を2021年6月に全面開業いたしました。柴又駅前建物の老朽化に伴い、安全性・防災性を向上させた新たな駅前店舗に建て替えたものです。葛飾柴又の文化的景観保存計画の構成要素となっているため、地域の皆様をはじめ、葛飾区、学識経験者のご意見を踏まえながら計画を決定いたしました。



柴又駅前店舗

柴又駅 映画『男はつらいよ』特別装飾 「寅さんのいる柴又」実施中

映画『男はつらいよ』の舞台・柴又の玄関口である柴又駅では、同映画の主人公「寅さん」にちなみ、同映画の原作・脚本・監督の山田洋次監督ならびに松竹株式会社による企画・監修のもとデザインした、上下線のホーム柱の四側面へのラッピング、駅名看板・駅名標のデザイン変更を行っております。

実施期間：2020年12月18日～当面の間



「八千代市と京成電鉄株式会社との間における包括連携に関する協定」を締結

当社では2021年3月に八千代市との間で、八千代市のまちづくりに関して緊密な連携・協力を築き、持続的・発展的な取り組みを推進することで、持続可能な地域社会の発展に資することを目的とした協定を締結いたしました。

本協定は、まちの魅力の創出および向上、文化および観光の振興、駅周辺の整備等に関する事柄において連携をより一層推進することに合意したもので、当社において自治体と包括協定を締結するのは、八千代市が初めてとなります。



八千代市との協定書締結の様子

運輸業

鉄道事業

「KEISEI SMART ACCESS」サービス開始

成田空港を利用し帰国・入国された方を対象に、関係当局のご指導のもと、スカイライナーの専用車両やハイヤー等により移動いただく新たな輸送サービス「KEISEI SMART ACCESS」を2020年12月より開始いたしました。



掲出ポスター



スカイライナーの専用車両乗車口

鉄道事業

～マイクロツーリズム需要の創出～
様々な企画乗車券を販売

コロナ禍での旅行需要に対応した商品を企画・販売いたしました。

- 旅する佐倉1日きっぷ(2021年4月1日～当面の間)
京成佐倉駅までの「往復乗車券」と佐倉市内での移動手段、「食事券」、「お土産券」のセット。スマートフォン周遊きっぷアプリ等により販売。
- 京成線ワンデーパス(2021年4月1日～5月10日)
京成線全線が1日乗り降り自由。沿線各地の店舗・施設での優待特典あり。



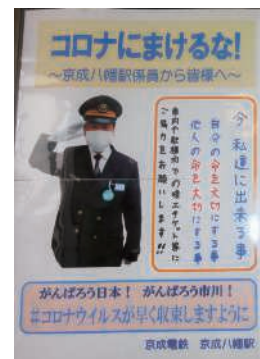
「旅する佐倉1日きっぷ」掲出ポスター

鉄道事業

新型コロナウイルス
感染症対策の継続実施

政府公表の基本的対処方針等を踏まえ、引き続き従業員のマスク着用、消毒、換気等の感染症対策を実施しております。このほか、コロナ禍においても、お客様に気持ちよくご利用いただけるよう、様々な取り組みを行っております。

- コロナ禍での駅における取り組み(一例)



駅係員同士でアイデアを出し合い作成したポスター

感染症対策でマスクを着用するようになり、従来の接客が難しくなったことを受けて、駅係員の写真付き応援メッセージを作成し、駅に掲出いたしました。

バス事業

連節バス新型車両導入

京成バス(株)では、路線バス「新都心・幕張線」(幕張本郷駅～海浜幕張駅～ZOZOマリンスタジアム)において、営業運行開始から3代目となる『新型連節バス』(国産ハイブリッド連節バス)を2両導入し、2021年3月より運行を開始いたしました。

設備面では、お客様と乗務員の安全確保のため、「ドライバー異常時対応システム(EDSS)」を搭載しているほか、通常の路線バス(単車車両)とほぼ同一の運転席レイアウトにより、安全性の向上を図っています。



3代目新型連節バス(愛称:シーガル幕張)

バス事業

貸切バスにおける
契約輸送の新規受注

京成バス(株)等において、事業所や学校等への契約輸送を新規に受注するなど安定収益の確保に努めました。



事業所への送迎バス

流通業

コンビニエンスストア店舗の運営を拡大

(株)コミュニティー京成では、収益拡大を図るため2020年度にファミリーマート4店舗を新たにオープンいたしました。

- 千葉ニュータウン中央駅ホーム店
オープン(2020年7月)
- 新鎌ヶ谷駅構内店
オープン(2020年8月)
- 柴又駅前店
オープン(2021年2月)
- 八広駅前店
オープン(2021年3月)



ファミリーマート八広駅前店

業務スーパーの新店舗オープン

(株)京成ストアにおいて、フランチャイズ契約に基づき、業務スーパー2店舗を新たにオープンいたしました。

- 町屋店 オープン(2020年11月)
- 東初富店 オープン(2021年1月)



業務スーパー町屋店

マンション販売を推進

当社では、良質な住環境の提供をテーマにしたマンション分譲を推進しております。2020年度は、全邸南向きの「サングランデ八王子」、千葉中央駅から徒歩2分の「パークホームズ千葉」（三井不動産レジデンシャル㈱との共同事業）の販売を進めたほか、2021年7月からの販売開始に向け「サングランデ立石」の工事を推進いたしました。



サングランデ八王子

さらなる収益拡大に向け賃貸施設を取得

安定収益が得られる収益物件の取得を進めております。2020年度は水戸市三の丸及び船橋市前原西の賃貸施設を取得いたしました。



水戸市三の丸の賃貸施設



船橋市前原西の賃貸施設

レジャー・サービス業

多様な旅行商品の企画・催行

京成トラベルサービス㈱において、新型コロナウイルス感染症の状況を考慮した上で、京成線内を特別行路で運行する各種のイベント列車ツアーを実施したほか、沿線や京成グループの魅力を紹介する多様な旅行商品の企画・催行により、収益の確保に努めました。



「宗吾車両基地見学ツアー」



「のりもの好き集まれ！
ナリタののりもの大満喫ツアー」



多彩なコラボ展開を通じて新しいサービス・価値を創出

京成グループで実施したコラボ企画の一部をご紹介します。コロナ禍での旅行需要に対応した商品の企画・販売や成田空港駅への鉄道乗り入れ30周年を記念した事業を他社と共同で実施いたしました。

※イベント・ツアーの開催にあたっては、新型コロナウイルス感染防止対策を実施し、準備・運営を行っております。



のりもの好き集まれ！ ナリタののりもの大満喫ツアー

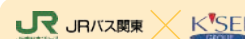
京成トラベルサービス㈱では、京成電鉄㈱、成田空港交通㈱、ジェットスター・ジャパン㈱の後援で、成田空港で活躍する「飛行機」「電車」「バス」の貴重な体験を一日で満喫できる、のりもの好きの方必見のツアーを開催いたしました。行程のうち、往路のスカイライナー車内では当社社員による「スカイライナー」や「成田スカイアクセス」についての解説をお楽しみいただきました。



成田空港高速鉄道線開業30周年記念事業

1991年3月19日に成田空港高速鉄道線が開業し、成田空港駅へJR東日本成田線及び京成本線が直接、乗り入れを始めました。これにより都心と成田空港のターミナルビルが、直接、鉄道でアクセスできるようになってから2021年3月で30周年となりました。大きな事故も無く、大勢のお客様にご利用いただいた30年間の感謝の気持ちをお伝えすべく、京成電鉄㈱では、成田空港高速鉄道㈱及び東日本旅客鉄道㈱と記念事業を行いました。

- 30周年記念装飾（成田空港駅構内）（2021年3月1日～5月31日）
- 「成田空港高速鉄道線30年のあゆみ写真展」（2021年3月1日～3月31日）
- 開業30周年記念 JR東日本×京成電鉄コラボグッズ販売（2021年3月8日～売り切れ次第終了となります）



2階建てバスで行く！W連節バス&車庫見学

京成トラベルサービス㈱では、京成バス㈱、ジェイアールバス関東㈱の後援で2021年5月に「2階建てバスで行く！W連節バス&車庫見学」を開催いたしました。本ツアーでは、かつて千葉県内で運行していた京成バスの連節バスが、現在、ジェイアールバス関東の福島県白河市で使用されていることになみ、両社の車庫を訪れ、新旧の連節バスをご覧くださいました。両車庫間の移動は、両社が所有する2階建てバスを使用し、往路と復路で各々異なるバスにご乗車いただき、ジェイアールバス関東の車庫内では連節バスのリフトアップをご覧くださいなど、特別感あふれるプログラムとなりました。



数字でみるKEISEI

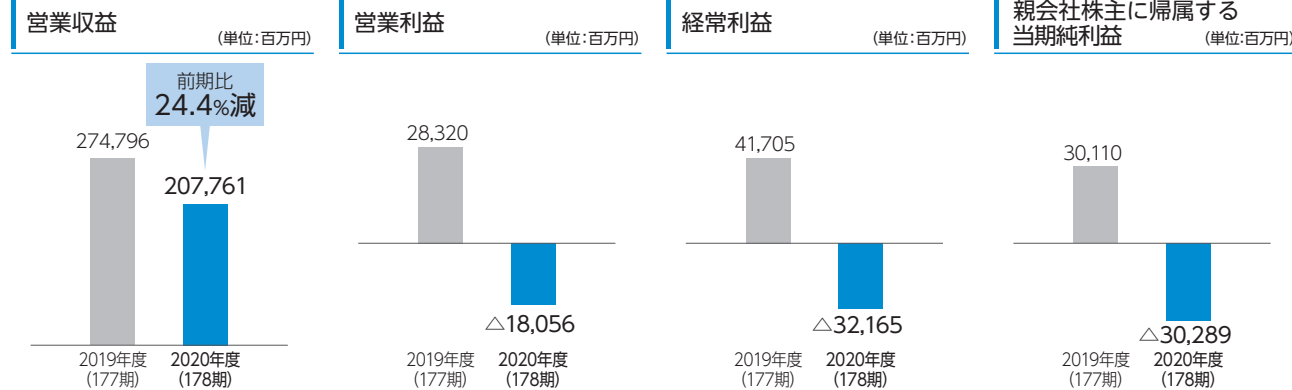
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2017年度 (第175期)	2018年度 (第176期)	2019年度 (第177期)	2020年度 (第178期)
営業収益	255,028	261,553	274,796	207,761
営業利益	30,085	31,608	28,320	△18,056
経常利益	47,145	50,720	41,705	△32,165
親会社株主に帰属する 当期純利益	34,811	38,642	30,110	△30,289
総資産	794,712	853,025	905,716	900,698
純資産	366,423	402,901	428,664	396,044
営業活動による キャッシュ・フロー	47,952	45,851	51,487	9,282
投資活動による キャッシュ・フロー	△27,023	△53,430	△48,076	△28,678
財務活動による キャッシュ・フロー	△19,878	7,246	△4,411	21,498
現金及び現金同等物の 期末残高	24,417	25,018	26,675	28,900

2020年度決算のポイント

新型コロナウイルス感染症の影響により、親会社株主に帰属する当期純損失を計上いたしました。(新型コロナウイルス感染症の影響 営業収益△850億円)

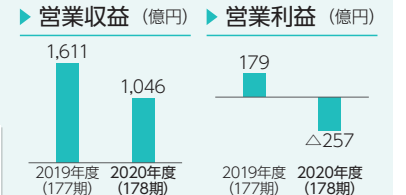


- (注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
 2. 「[税効果会計に係る会計基準]の一部改正」(企業会計基準第28号 平成30年2月16日)等を2018年度の期首から適用しており、2017年度の総資産の金額については、当該会計基準等を遡って適用した後の金額となっております。

セグメント別業績

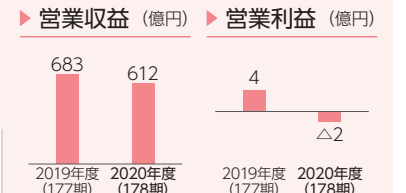
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)
京成タクシーホールディングス(株) ほか



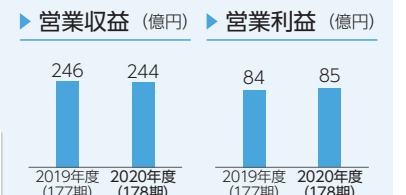
流通業

(株)京成ストア、(株)水戸京成百貨店、(株)コミュニティー京成、(株)ユアエルム京成、
京成バラ園芸(株) ほか



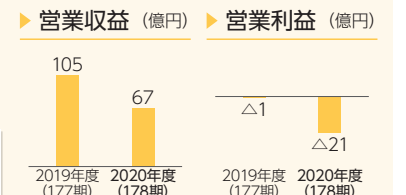
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



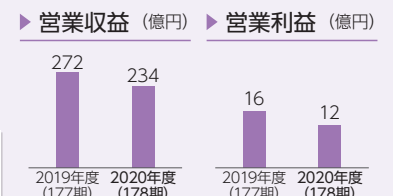
レジャー・サービス業

(株)京成エージェンシー、関東情報サービス(株)、(株)イウォレ京成、(株)千葉京成ホテル、
京成トラベルサービス(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



- 持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
 持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、新京成電鉄(株)、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
 (注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回送付 基準日 9月末 11月送付 基準日 3月末 5月送付

▶ 株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数
		9月末(基準日)	3月末(基準日)	
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚	
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚	回数券式(電車) 1枚1乗車有効
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車)	1枚	1枚	//
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚	
25,000株以上	定期券式(電車・バス)	1枚	1枚	//
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚	

2021年5月現在

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
*北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2021年5月送付分の場合、2018年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義の方が変更となった場合は対象となりません。)
4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合は除く。)
5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。

▶ グループ会社優待券(500株以上保有の株主様に発行)

水戸京成ホテル・京成ホテルミラマレ

通常宿泊料金の
50%割引

レストラン飲食料金の
10%割引



京成ホテルミラマレ レストランメニューの一例

優待券枚数 **8枚**(両施設共通)

PRONTO 京成金町駅店/京成幕張本郷駅店

ご飲食料金より
100円割引

1会計1,000円(税込)以上のご飲食時にご利用いただけるようになりました。



優待券枚数 **10枚**

京成リッチモンドホテル 東京門前仲町	宿泊料金の500円割引	優待券枚数	2枚
筑波山京成ホテル	宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	優待券枚数	8枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品の10%割引 ※直営各店舗300円(税込)以上	優待券枚数	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金最大210円割引	優待券枚数	4枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	優待券枚数	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
千葉交通	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引	優待券枚数	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	優待券枚数	4枚
和風ファミリーレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	優待券枚数	5枚
京成ローザ®	映画一般ご鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	優待券枚数	5枚

・有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2021年5月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
・詳細な利用条件等は「株主優待券」をご確認ください。

京成百貨店

店頭でのお買い物代金
10%割引

京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI senseでのお買い物は対象外

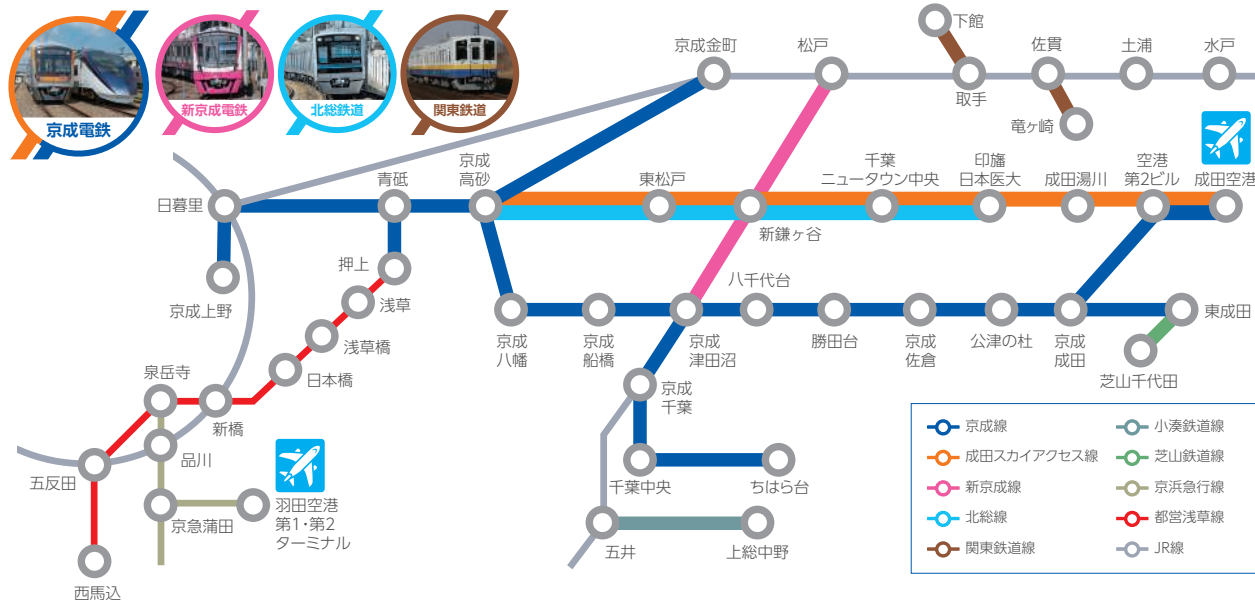
優待券枚数 **2枚**

専用WEBサイトでの商品優待販売



佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	優待券枚数	3枚
リブレ京成	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	優待券枚数	20枚
ユアエルム 八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	優待券枚数	4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	優待券枚数	6枚 4枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	優待券枚数	5枚
京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引	優待券枚数	1枚
	リフォーム工事代金の5%割引	優待券枚数	1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	優待券枚数	2枚
成田自動車教習所	入学金(普通車)21,600円割引	優待券枚数	2枚
京島ビークルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車飯金・塗装代金の10%割引	優待券枚数	2枚
JALイービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	優待券枚数	5枚
	レンタルWiFiサービス 通常料金の20%割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	優待券枚数	4枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引	優待券枚数	10枚

営業エリア案内



Pick Up 病気の子も達とそごご家族に贈るプレゼント

「クリスマスチャリティライナー」「スプリングチャリティライナー」を運行

京成電鉄は、病気と闘う子どもと家族のための滞在施設を運営する公益財団法人ドナルド・マクドナルド・ハウス・チャリティーズ・ジャパンと共同で、スカイライナーを使用した「クリスマスチャリティライナー」(2020年12月19日)及び「スプリングチャリティライナー」(2021年4月3日)を開催いたしました。当イベントは、お子さまの入院生活により、思うように外出や家族一緒の時間を過ごすことのできないご家族をスカイライナーを利用したショートトリップにご招待し、家族一緒の時間を過ごしていただくために企画したものです。車内ではじゃんけん大会・プレゼント配布・記念撮影などを行い、成田空港では展望デッキからの飛行機見学や和食レストラン「京成友膳」でのお食事会をお楽しみいただきました。



※イベントの開催にあたっては、新型コロナウイルス感染防止対策を実施し、準備・運営を行っております。

株主様向けイベントのご報告

当社は、株主の皆様当社及び当社グループの事業活動へのご理解を一層深めていただくため、2021年3月21日(日)に新型コロナウイルス感染症対策を講じたうえで、「株主様向けイベント」を開催いたしました。

今回は、「KEISEI BUSINESS REPORT」(2020年12月発行)でご案内し、ご応募いただいた中から厳正な抽選により当選された合計44名の株主様及びご同伴者様にご参加いただきました。

今後も当社ではこのような施設見学会・イベントの開催を検討してまいりますので、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

当日のプログラム

- 船橋競馬場駅～千葉中央駅まで3600形(リバイバルカラー)の臨時列車に乗車
- 京成ホテルミラマーレのコース料理ご試食会
- 千葉中央駅西口ビル建て替えプロジェクトの説明
- 京成ローザ®の映写室見学

※当初、2021年2月21日(日)に開催予定でしたが、新型コロナウイルス感染症の流行状況等を踏まえ、開催日を2021年3月21日(日)に延期いたしました。

参加された株主様の声(抜粋)

- より京成を身近に感じることができた。益々応援したい。
- なかなか見れない施設を見学できて参考になった。
- これからも株主イベントを行って欲しい。京成のことが良く分かりたいと思う。
- 大変な時期だったが、とても良かった。
- 地域の交通をずっと支えていただきたい。
- これからもこのようなイベントを続けて欲しい。今回はありがとうございました。

イベント当日の様子



船橋競馬場駅から臨時列車(3600形・リバイバルカラー)に乗車



臨時列車(3600形・リバイバルカラー)、千葉中央駅に到着



京成ホテルミラマーレ内併設のチャペル見学



当社開発事業部担当者による千葉中央エリア新規開発案件の説明



試食会での副料理長による料理説明の様子 ※アクリル板や空気清浄機を設置するなど感染症対策を講じました。



㈱イウォレ京成の映写技師による京成ローザ®映写室の説明

株主様向け施設見学会について

新型コロナウイルス感染症の影響に伴い、今後の「株主様向け施設見学会」の開催は、現時点で未定でございます。なお、開催する場合には、別途お知らせいたします。

会社情報

▶ 会社の概要 (2021年3月31日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業／土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車620両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,828名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

0120-232-711

受付時間
9:00～17:00(土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(第1部)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 取締役及び監査役 (2021年6月29日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取 締 役	栃木庄太郎
代表取締役専務取締役	天野 貴夫	取 締 役	伊藤 幸宏
常務取締役	河角 誠	取 締 役	菊池 節
常務取締役	登嶋 進	常 勤 監 査 役	佐藤 賢治
常務取締役	田中 亜夫	常 勤 監 査 役	広瀬 匡志
常務取締役	金子 庄吉	監 査 役	小林 健
取 締 役	山田 耕司	監 査 役	吉田 謙次
取 締 役	持永 秀毅	監 査 役	手島 恒明
取 締 役	古川 康信		

▶ 株式の状況 (2021年3月31日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 16,904名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。