



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第180期報告 2022.4.1 » 2023.3.31

京成電鉄株式会社

証券コード:9009

CONTENTS

P3-4 お客様の
安全・安心の確保と
サービスの向上

P8 環境に関する
取り組みの推進

P2 トップメッセージ

P5-7 トピックス

P9-10 数字でみる KEISEI

P11-12 株主優待制度のご案内

P13 営業エリア案内・Pick Up

P14 株主様向けイベントのご報告
株主様アンケート回答の御礼

※本写真は、京成トラベルサービス㈱が開催した「3400形・3500形・3600形による幕回し撮影会 in 宗吾車両基地」での写真です。

※表紙の写真は、左側が中島健人さん (Sexy Zone) 演じる「京成王子」をモチーフにしたリニューアル後の特別装飾のスカイライナー「KENTY SKYLINER」の車両です。右側は、右上が京成バラ園のローズガーデン、右下は左から東京BRTのバス車両、建替え工事が完了した京成大久保駅の下りホーム駅舎です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- 安全** 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- 接客** 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- 成長** 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- 企業倫理** 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- 環境** 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔結びたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第180期(2022年4月1日から2023年3月31日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、新型コロナウイルス感染症(以下「感染症」)による厳しい状況が緩和され、企業収益は一部に弱さがみられるものの、総じてみれば改善しており、個人消費及び雇用情勢に持ち直しの動きがみられました。

このような状況の中で、当社は、長期経営計画「Dプラン」(2022~2030年度)を策定し、「京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献する」を2030年におけるグループビジョンといたしました。その第1ステップである中期経営計画「D1プラン」(2022~2024年度)においては、「コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する」を中期経営目標として掲げ、当社グループは諸施策を推進してまいりました。

また、9月1日付で新京成電鉄株式会社を完全子会社とし、グループ経営体制の強化に努めております。

以上の結果、営業収益は2,523億3千8百万円(前期比17.8%増)となり、営業利益は102億2千8百万円(前期は営業損失52億1百万円)となりました。経常利益は、267億6千4百万円(前期は経常損失31億9千1百万円)となり、親会社株主に帰属する当期純利益は269億2千9百万円(前期は親会社株主に帰属する当期純損失44億3千8百万円)となりました。

当社グループを取り巻く事業環境は、感染症の影響が残り、引き続き厳しい状況となっております。このような状況の中で、当社グループでは、更なる「発展」を期すとともに、事業を「力強く」また「革新的」に「日々」推進することを目指し、長期経営計画「Dプラン」及び中期経営計画「D1プラン」をスタートさせており、コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備してまいります。

グループ長期経営課題として、基本的かつ永続的ニーズである安全・安心を根幹とした上で、ビジョン実現に向けた方向性となる①日々の暮らし、②観光振興、③空港輸送、また、基盤整備として④ガバナンス、⑤人材を掲げ、京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2023年6月

お客様の安全・安心の確保とサービスの向上

「京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。」というグループ経営理念の下、当社は、日々安全・安心の確保やサービス向上のために様々な取り組みを実施しております。

駅の利便性・安全性の向上のために

駅のリニューアル工事等を推進中

当社では、駅の利便性、安全性向上のため、リニューアル工事、耐震補強工事やバリアフリー工事を推進しております。2022年度に大きく進捗がございました駅を中心にご紹介いたします。

千葉中央駅

駅舎の内装は、隣接する京成千葉中央ビルとのデザインと統一性あるグレーと木目調で仕上げました。また、改札口正面のディスプレイボードは、駅の名刺となるよう、アーティフィシャルフラワーを用い、印象的な空間を演出しています。なお、ホーム上家の耐震補強工事も実施いたしました。



コンコース階



ディスプレイボード

京成大久保駅

建替えを行った駅舎の外観・内観について、白のメインカラーは駅南側にある習志野市施設「プラッツ習志野」との地域内での連続性を考慮し、アクセントのグレーのストライプや、凹凸ある外壁は、駅を利用するお客様や周辺の商店街、各学校の多様性を表現しています。また、ホーム上家についても、耐震補強工事を実施いたしました。



上りホーム駅舎外観



改札内コンコースから改札口

海神駅

今年で104年目を迎える歴史ある駅です。今回の跨線橋リニューアル工事では、開業当初の駅舎をモチーフにした、金属瓦・当時の駅名看板などを設置して当時の雰囲気演出しており、跨線橋通路内には、昔の図面や写真などを多数掲示しています。なお、リニューアル工事に合わせ跨線橋及びホーム上家の耐震補強工事を実施いたしました。



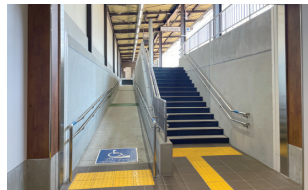
リニューアルされた跨線橋



跨線橋内通路全景

西登戸駅

かねてより進めている駅舎耐震化建替え工事に伴い、新設した駅舎及びスロープの利用を開始しています。また、オストメイト対応の水栓装置や、オムツ交換シートなどを備えたバリアフリートイレの設置工事も完了しました。



スロープ



バリアフリートイレ

サービス向上のために

お客様トイレの洋式化が全駅完了

2023年3月、京成線全65駅でお客様トイレの洋式化の整備が全て完了しました。またいずれも、環境負荷軽減のため節水機能を有したものとなっています。



京成上野駅



国府台駅

青砥駅ライナー待合室リニューアル

今回のリニューアル工事では、内外装を刷新し、新たにベンチを設置しました。室内はキャリーケースをお持ちのお客様の利便性を考慮し、通路の幅やベンチの間隔にゆとりを設けており、外装にはスカイライナーのイメージカラーを取り入れました。



待合室 外観



待合室 内観

更なる安全・安心の確保のために

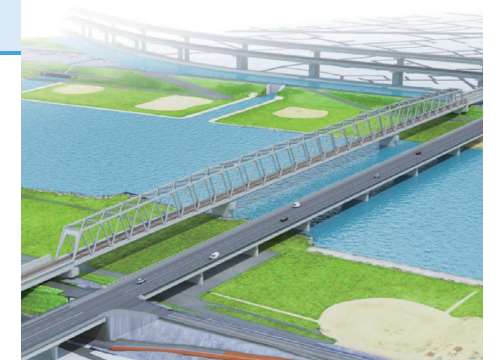
京成本線荒川橋梁・綾瀬川橋梁架替工事に着手

国土交通省と進めている「一級河川荒川水系荒川改修事業に伴う京成本線荒川橋梁及び綾瀬川橋梁架替工事」において、2023年2月に「京成本線荒川橋梁架替事業起工式」を実施し、工事に着手いたしました。

2037年度の完成を目指し、各種工事を進めてまいります。



胴突き式の様子



完成予想図

安全共創研修の実施

当社では、京成電鉄(株)・京成グループ社員を対象とした安全啓発施設である「安全共創室」を設置し、順次研修を実施しております。安全共創室は「鉄道の安全は人が創るものであり、全社員が一丸となって京成グループの安全を創り上げていくという意識を共有する」目的で作られた施設であり、研修を通して社員一人ひとりの安全意識を醸成しております。



安全共創室 内観



事故展示スペース

運輸業

鉄道事業 鉄道駅バリアフリー料金制度の活用を決定

当社では、バリアフリー設備の整備推進に向けて、2024年春より、「鉄道駅バリアフリー料金制度」を活用することを公表いたしました。

今後は、同制度を活用し、ホームドアをはじめとしたバリアフリー設備の整備をより一層推進することで、すべてのお客様に安全・安心かつ快適にご利用いただけるよう努めてまいります。

なお、料金設定や整備計画などの詳細については、同制度に基づき、国へ整備計画等を届出する際にお知らせいたします。

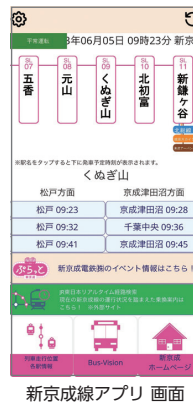


成田空港駅に整備済のホームドア

鉄道事業 「新京成線アプリ」をリニューアル

新京成電鉄(株)では、お客様サービス向上のため、スマートフォン向けアプリ「新京成線アプリ」について、リニューアルを2023年3月に実施いたしました。

お客様からご要望が多くあった「到着予定時刻」「駅の発車予定時刻」の表示機能を追加したことで、利便性の向上を図りました。



新京成線アプリ画面

バス事業 東京BRTのプレ運行(二次)を開始

東京BRT(株)及び京成バス(株)は、2023年4月1日より、都心と臨海地域とを結ぶ「東京BRT」のプレ運行(二次)を開始いたしました。

2020年10月1日よりスタートしたプレ運行(一次)では、虎ノ門ヒルズ・新橋～晴海BRTターミナルを運行してまいりましたが、今回開始したプレ運行(二次)では臨海地域の有明・豊洲方面に路線を拡大いたしました。



タクシー事業 茨城県西地域では初めて タクシー配車アプリ「GO」を導入

関東水戸タクシー(株)、関東ハイヤー(株)、関東タクシー(株)の関東鉄道グループタクシー3社は、タクシー配車スマートフォンアプリ「GO」によるタクシー配車サービスを開始いたしました。

同アプリは、東京23区など日本各地で導入されていますが、茨城県西地域では初めての導入となりました。



流通業

業務スーパーの新店舗オープン

(株)京成ストアにおいて、フランチャイズ契約に基づき、業務スーパーを新たに2店舗オープンいたしました。



業務スーパー八街店

- 業務スーパー八街店オープン(2023年3月)
- 業務スーパー東松戸店オープン(2023年5月)



業務スーパー東松戸店

「リトルマーメイド梅島駅前店」がオープン

(株)コミュニティー京成において、フランチャイズ契約に基づき、2023年2月に「リトルマーメイド梅島駅前店」をオープンいたしました。

今回の出店は、2022年9月にオープンした「リトルマーメイド堀切菖蒲園駅店」に続くベーカリーの3号店となります。



リトルマーメイド梅島駅前店

コンビニエンスストア店舗の運営を拡大

(株)コミュニティー京成において、新店舗のオープンや、既存店舗の運営を引き継ぐなど、収益の拡大に努めました。

- ファミリーマート舎人ライナー日暮里駅店オープン(2023年3月)
- ファミリーマート森下二丁目店運営開始(2023年3月)
- ファミリーマート業平三丁目店運営開始(2023年4月)



ファミリーマート舎人ライナー日暮里駅店

京成バラ園に新エリアオープン

京成バラ園芸(株)において、「整形式庭園」、「自然風庭園」、「大温室」に次いで第4の新エリアとなる「アリスフォレスト」を公開いたしました。同エリアには、バラ園初の自走式ライド系アトラクション「アリスツアーズ」を期間限定で実施いたしました。



「アリスツアーズ」イメージ

不動産業

千葉県企業局新鎌ヶ谷駅前保有土地の事業予定者に決定

複合施設予定地として、当社を代表企業とする4社が千葉県企業局新鎌ヶ谷駅前保有土地の事業予定者に決定されました。2026年度の開業を目指し、商業棟(地上6階、地下1階)及び住宅棟(地上14階)のほか、にぎわい・緑の広場を整備する予定です。



イメージ図



提案施設 平面図

更なる収益拡大に向けて 賃貸施設を取得

安定収益が得られる収益物件の取得を進めております。2022年度は、千葉縣市川市南八幡等の賃貸施設を取得いたしました。



市川市南八幡賃貸施設

レジャー・サービス業

「100時間カレーEXPRESS ららぽーと柏の葉店」の営業を開始

(株)イウォレ京成では、2023年2月より「100時間カレーEXPRESS ららぽーと柏の葉店」の営業を承継いたしました。



100時間カレーEXPRESS ららぽーと柏の葉店

京成ホテルミラマーレの 「京成トレインルーム」をリニューアル

京成ホテルミラマーレでは、2022年7月から2023年2月末までの期間限定で、京成の電車をテーマにしたコンセプトルーム「京成トレインルーム」を販売し、多くのお客様に宿泊いただきました。

この度、宿泊されたお客様からの多くのご要望にお応えすべく、当社にて新たに運転体験シミュレーターを開発、同部屋に設置し新たな宿泊プランとして販売を開始いたしました。



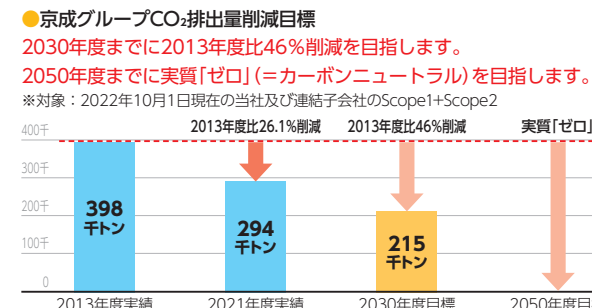
リニューアルされた京成トレインルーム

環境に関する取り組みの推進

当社グループでは、長期経営計画「Dプラン」(2022~2030年度)及び「D1プラン」(2022~2024年度)において、「エコロジカルなまちづくりの推進」や「環境・社会に関する情報開示の充実」を重点施策の1つとして掲げており、様々な取り組みを実施しております。その取り組みの一部をご紹介します。

「京成グループ CO₂ 排出量削減目標」を設定

京成グループは、地球環境に比較的優しい鉄道を中心とした事業を運営しておりますが、気候変動がもたらす様々な影響を鑑み、グループ全体で地球温暖化の原因となる二酸化炭素(CO₂)排出量の削減目標を右記の通り設定いたしました。今後もエネルギー使用量の効率化を図り、カーボンニュートラル実現に貢献することを目指してまいります。なお、昨今、気候変動が企業にもたらすリスク・機会について、投資家をはじめとするステークホルダーの皆様からの関心が高まっていることも踏まえ、当社ではTCFDの提言に賛同を表明し、TCFDの枠組みを踏まえた情報開示に取り組んでおります。



再生可能エネルギー 100% でCO₂ 排出量実質ゼロのスカイライナーを運行

これは、スカイライナーの運行に係る電力相当について、東京電力エナジーパートナー(株)の電力供給プランを使用し、当社らは台太陽光発電所を含む千葉県内の再生可能エネルギー由来のトラッキング付FIT非化石証書を用いることで、スカイライナーの運行に係るCO₂排出量を実質ゼロとするものです。この取り組みにより、年間約9千トンのCO₂排出量を削減できる見込みです。



トラッキング付FIT非化石証書で指定した一部の発電所(左から京成電鉄ちはら台太陽光発電所、SGE千葉ニュータウンメガソーラー)

EV(電気自動車)タクシーを導入

京成タクシー市川(株)及び(株)舞浜リゾートキャブでは、タクシー車両に走行時のCO₂排出がない環境に配慮したEV(電気自動車)車両(日産自動車「リーフ」)を導入いたしました。EV(電気自動車)タクシーの導入を通じて、カーボンニュートラル実現に向けて取り組み、SDGs達成に貢献するとともに、これからは環境に配慮した車両やサービスで、地域の皆さまに「安全・安心・快適」を提供できるよう取り組んでまいります。



新たに導入したEVタクシーと新設した充電スタンド(ともに京成タクシー市川)

フードドライブ事業への参画

千葉県市川市の協力の下、(株)コミュニティー京成が運営するファミリーマート京成八幡駅前店にて、「ファミマフードドライブ」を開始しました。本取り組みを通じて、ご家庭にある食べきれない食品が活用され、食品ロスの削減につながります。また、ファミリーマート店舗を回収拠点とすることで、地域の皆さまに、気軽に社会貢献活動に参加していただくことができるようになります。



数字でみるKEISEI

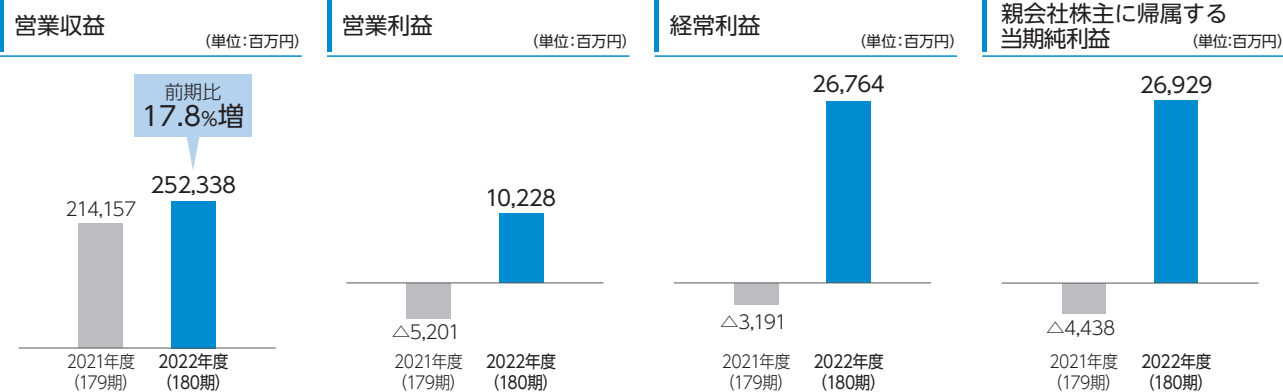
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2019年度 (第177期)	2020年度 (第178期)	2021年度 (第179期)	2022年度 (第180期)
営業収益	274,796	207,761	214,157	252,338
営業利益	28,320	△18,056	△5,201	10,228
経常利益	41,705	△32,165	△3,191	26,764
親会社株主に帰属する 当期純利益	30,110	△30,289	△4,438	26,929
総資産	905,716	900,698	900,346	965,573
純資産	428,664	396,044	387,705	410,945
営業活動による キャッシュ・フロー	51,487	9,282	28,831	47,238
投資活動による キャッシュ・フロー	△48,076	△28,678	△33,764	△29,505
財務活動による キャッシュ・フロー	△4,411	21,498	1,236	△20,916
現金及び現金同等物の 期末残高	26,675	28,900	25,277	34,410

2022年度 決算のポイント

- 新型コロナウイルス感染症の影響緩和により、移動需要が回復したことで増収となり、各利益項目が黒字転換いたしました。
- 新京成電鉄(株)の連結子会社化の影響により、営業収益95億円及び特別利益(負ののれん発生益)92億円を計上いたしました。

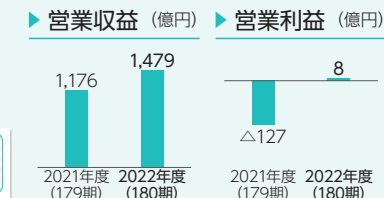


(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を2021年度の期首から適用しております。

セグメント別業績

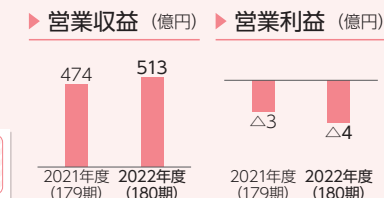
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、新京成電鉄(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)、京成タクシーホールディングス(株) ほか



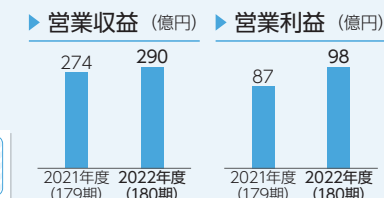
流通業

(株)京成ストア、(株)コミュニティー京成、(株)水戸京成百貨店、(株)ユアエルム京成、京成バラ園芸(株) ほか



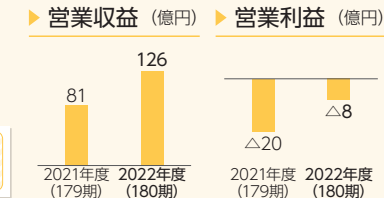
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



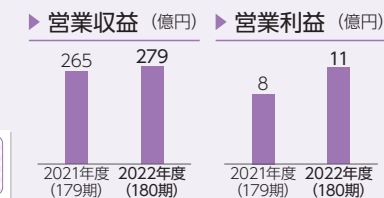
レジャー・サービス業

(株)京成エージェンシー、(株)イウォレ京成、関東情報サービス(株)、(株)千葉京成ホテル、ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
(注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回 送付	基準日 9月末	11月送付	基準日 3月末	5月送付
-----------	------------	-------	------------	------

▶ 株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数	NEW 高速バス乗車チケット		
		9月末 (基準日)	3月末 (基準日)		①・②	③	④～⑦
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)	回数券式6枚につき1枚	回数券式3枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚				
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚				
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	プラス 3枚	回数券式2枚につき1枚
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚			//	プラス 3枚
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚	//	プラス 6枚	回数券式2枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	//	プラス 6枚	回数券式2枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車)	1枚	1枚	//	プラス14枚	回数券式2枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚
	又は 回数券式(電車) 1枚1乗車有効	又は 1枚	又は 1枚				
25,000株以上	定期券式(電車・バス)	1枚	1枚	//	プラス14枚	回数券式2枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚
	又は 回数券式(電車) 1枚1乗車有効	又は 60枚	又は 60枚				

2023年5月現在

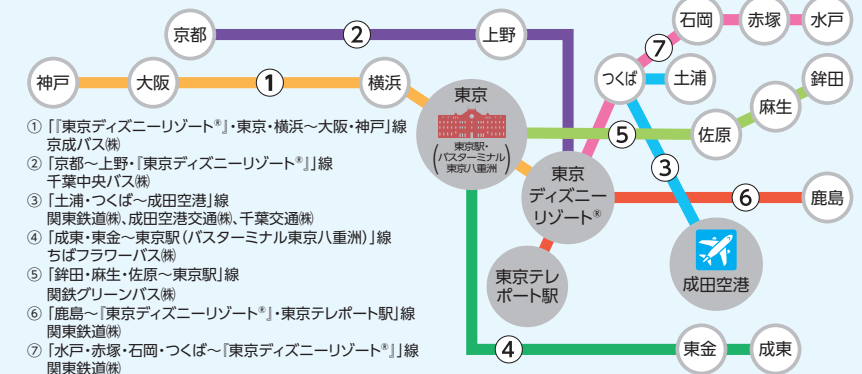
- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
 ※北総線各駅(新柴又駅～印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
 2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
 3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2023年5月送付分の場合、2020年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
 4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
 5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
 6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
 7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。
 8. 表上の①は「東京ディズニーリゾート*」・東京・横浜～大阪・神戸線、②は「京都～上野」・東京ディズニーリゾート*線、③は「土浦・つくば～成田空港」線、④は「成東・東金～東京駅(バスターミナル東京八重洲)」線、⑤は「鉾田・麻生・佐原～東京駅」線、⑥は「鹿島～東京ディズニーリゾート*」・東京テレポート駅線、⑦は「水戸・赤塚・石岡・つくば～東京ディズニーリゾート*」線、⑧は「成東・東金」線、⑨は「成東・東金」線の交換比率です。
 9. 高速バス乗車チケット交換時において、定期券式(電車)、定期券式(電車・バス)は、回数券式60枚に換算して交換いたします。

●「株主優待乗車証」を「高速バス乗車チケット」と交換いただけるようになりました!

2023年5月送付分より、当社の電車をご利用いただける既存の株主優待乗車証と交換式で、高速バスを片道1名が利用できる高速バス乗車チケットを発行します。高速バス乗車チケットへの交換方法や使用時のご注意等、詳細につきましては株主優待送付時に同封のご案内をご確認いただくか、お問い合わせください。



交換可能な高速バス路線(イメージ図)



- ① 「東京ディズニーリゾート*」・東京・横浜～大阪・神戸線 京成バス(株)
- ② 「京都～上野」・東京ディズニーリゾート*線 千葉中央バス(株)
- ③ 「土浦・つくば～成田空港」線 関東鉄道(株)、成田空港交通(株)、千葉交通(株)
- ④ 「成東・東金～東京駅(バスターミナル東京八重洲)」線 ちばフラワーバス(株)
- ⑤ 「鉾田・麻生・佐原～東京駅」線 関東グリーンバス(株)
- ⑥ 「鹿島～東京ディズニーリゾート*」・東京テレポート駅線 関東鉄道(株)
- ⑦ 「水戸・赤塚・石岡・つくば～東京ディズニーリゾート*」線 関東鉄道(株)

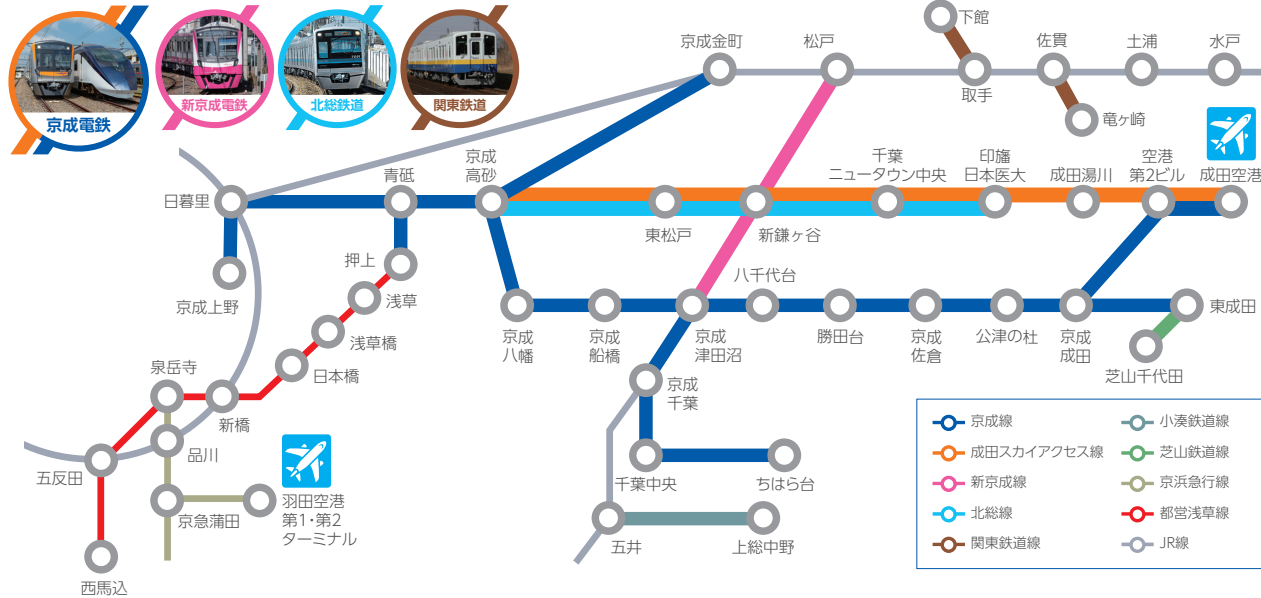
*記載の内容は2023年5月現在のものです。

▶ グループ会社優待券 (500株以上保有の株主様に発行)

優待施設等	優待内容	優待券枚数	優待施設等	優待内容	優待券枚数
水戸京成ホテル・京成ホテルミラマレ	宿泊料金の50%割引・レストラン飲食料金の10%割引	8枚 (両施設共通)	京成百貨店	店頭でのお買い物代金10%割引 ※京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI sense でのお買い物は対象外 専用WEBサイトでの商品優待販売	2枚
京成リッチモンドホテル 東京門前仲町 東京錦糸町 東京押上	宿泊料金の500円割引	4枚	ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	4枚
筑波山京成ホテル	レギュラープラン宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚	京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	6枚 4枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引・お土産品の10%割引	4枚	京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	5枚
鉾山ロープウェイ	普通運賃の20%割引	4枚	京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	4枚	京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
和風ファミリー レストラン「京成友誼」	飲食料金の20%割引	5枚	京成ドライビングスクール 成田	入学金(普通車)21,600円割引	2枚
NEW 洋食ダイニングレストラン「パリエール」	飲食料金の10%割引	5枚	京島ビーグルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車飯金・塗装代金の10%割引	2枚
NEW 販売 PRONTO (京成金町駅・京成幕張本郷駅) リトルマーメイド (千葉中央駅・梅田駅前店)	1会計1,000円(税込)以上のご飲食料金より100円割引	10枚 (全施設共通)	JALエービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	5枚
京成ローザ®	映画一般鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚	スーパー銭湯「笑がお湯」	レンタルWiFiサービス通常料金の20%割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	4枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚		入館料金最大400円割引	10枚
京成ストア「リブレ京成」	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	20枚			

- 有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2023年5月現在のものです。料金・消費税等の改定により、今後変更となる場合がございます。
- 詳細な利用条件等は「株主優待券」をご確認ください。
- ※京成バスシステム(株)の企画バスツアー、千葉交通(株)の「ドリームツアー」及び千葉中央バス(株)の「ふれあいツアー」は2023年6月30日をもって、各社にてお取扱いが終了いたします。ご愛顧いただき、ありがとうございました。

営業エリア案内



Pick Up 新京成電鉄株が開業75周年を迎えました

新京成電鉄株は、2022年12月に開業75周年を迎えました。開業75周年に伴い、同社の事業のあゆみや各種施策の一部をご紹介します。

●事業のあゆみ

- 1946年10月18日 新京成電鉄株創立
- 1947年12月27日 新京成線営業開始 (新津田沼(初代)～葉園台駅間2.5km)
- 1955年4月21日 全線開通
- 1975年2月7日 松戸～新津田沼駅間複線化
- 1992年7月8日 新鎌ヶ谷駅開業
- 2006年12月10日 京成千葉線への乗り入れ開始
- 2014年6月1日 シンボルマーク、コーポレートカラー及びブランドスローガンを制定、使用開始
- 2022年12月27日 開業75周年



「ふなっしー列車」を運行

新京成電鉄株の開業75周年とご当地キャラ「ふなっしー」の地上降臨10周年を記念して、ふなっしーのイラストで装飾したラッピング電車「ふなっしー列車」を2022年4月～2023年3月まで期間限定で運行いたしました。また、ふなっしー列車の運行にあわせて三咲駅の装飾や車内放送等を実施いたしました。



©ふなっしー

「鉄道の日記念乗車券 新京成電鉄開業75周年」を販売

新京成電鉄株では、10月14日の鉄道の日と12月27日に開業75周年を迎えることを記念して「鉄道の日記念乗車券 新京成電鉄開業75周年」を限定1,500セットで販売いたしました。台紙には、開業当初に活躍した木造車の写真や、過去の駅舎など貴重な写真を配し、同社の歴史を偲んでいただけるようなデザインに仕上げました。



株主様向けイベントのご報告

当社では、株主の皆様へ当社の事業活動へのご理解を一層深めていただくため、2023年3月4日(土)に「株主様向けイベント」を開催いたしました。今回は、「KEISEI BUSINESS REPORT」(2022年12月発行)でのご案内から応募いただき当選された、合計38名の株主様及びご同伴者様にご参加いただきました。当日は「新・旧「成田空港駅」体感ツアー」として、東成田駅(旧・成田空港駅)見学、京成友膳(成田空港第1旅客ターミナル内)での試食会、スカイライナーへのご乗車体験(ご参加者へのスカイライナーチケットの配布)を行いました。今後も当社ではこのような株主様向けイベントの開催を検討してまいりますので、引き続きご支援を賜りますようお願い申し上げます。

参加された株主様の声(抜粋)



- 現場で働かれている方の生の声が聞けてよかったです。
- 昭和にタイムスリップできて感慨深かったです。食事もおいしかったです。
- コロナ対策などもしっかりされていて安心して参加できました。
- おみやげやスカイライナーの券などもいただけて大満足です。
- 今後も継続してくれたら嬉しいです。



旧・成田空港駅ホームの見学



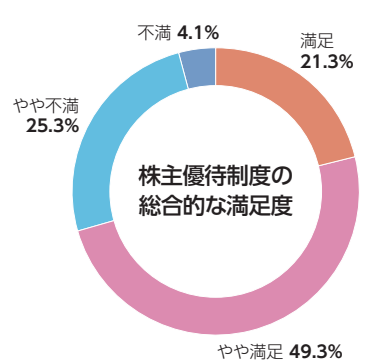
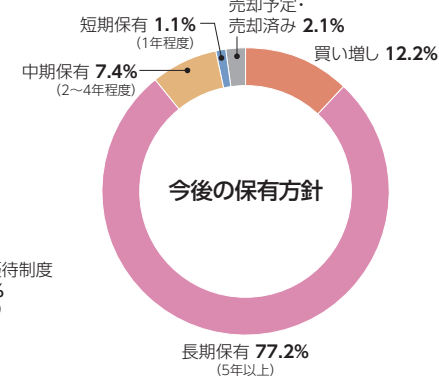
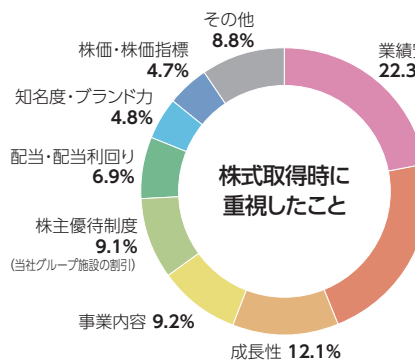
京成友膳での試食会

株主様アンケート回答の御礼

昨年12月に実施させていただきましたアンケートにつきましては、多くの株主の皆様からご回答をいただきました。非常に多くのご意見、ご感想をいただきましたことを、この場をお借りして心より御礼申し上げます。ここではその一部をご紹介します。

ご回答いただいた株主様の声(自由記述抜粋)

- 京成線のファンなので車両基地ツアーなどの企画をまたやってほしいです。
- 鉄道事業の成長戦略アピールに期待します。
- 京成グループ各社の紹介をもっとやって下さい!グループ各社の取り組みとか。



会社情報

▶ 会社の概要 (2023年3月31日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業/土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車606両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,831名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

 0120-232-711

受付時間
9:00～17:00 (土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2023年6月29日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取締役	菊池 節
取締役執行役員		取締役	芦崎 武志
代表取締役専務執行役員	天野 貴夫	取締役	網谷多加子
取締役常務執行役員	田中 亜夫	取締役	田口 和己
取締役常務執行役員	金子 庄吉	常勤監査役	佐藤 賢治
取締役常務執行役員	持永 秀毅	常勤監査役	広瀬 匡志
取締役執行役員	山田 耕司	監査役	小林 健
取締役執行役員	岡 匡一	監査役	吉田 謙次
取締役執行役員	清水 健司	監査役	手島 恒明
取締役執行役員	延命 誠	執行役員	谷田部 亮
取締役	古川 康信	執行役員	橋本 武
取締役	栃木庄太郎		

▶ 株式の状況 (2023年3月31日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 19,190名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。