



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第181期中間報告 2023.4.1 » 2023.9.30

京成電鉄株式会社

証券コード:9009

CONTENTS

P3-4 中期経営計画
「D1プラン」の進捗

P8 京成グループの
地域との取り組み

P2 トップメッセージ

P5-7 トピックス

P9-10 数字でみる KEISEI

P11-12 株主優待制度のご案内

P13 営業エリア案内・Pick Up

P14 株主様向けイベントのご案内

本写真は、京成バラ園のローズガーデンの写真です。

※表紙の写真は、左側がスカイライナーご利用4,500万人達成の記念ヘッドマークを掲出したスカイライナーです。右側は、右上が京成ホテルミラマーレの「京成電鉄3400形トレインルーム」、右下は左から船橋新京成バス株式会社設立20周年を記念し導入したアンデルセンライナー用車両、10月より使用開始した押上駅のホームドアです。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- 安全** 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- 接客** 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- 成長** 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- 企業倫理** 私たちは、すべての人を大切に、法令・規則を遵守します。
- 環境** 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔をつむぎたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林敏也



第181期上半期(2023年4月1日から2023年9月30日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当上半期におけるわが国経済は、5月に新型コロナウイルス感染症の感染症法上の分類が5類に移行し、企業収益や雇用情勢に改善の動きがみられることに加え、個人消費が持ち直しているものの、円安や物価上昇の影響もあり、緩やかな回復となりました。

このような状況の中で、当社グループは、中期経営計画「D1プラン」(2022～2024年度)において、「コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する」を中期経営目標として掲げ、諸施策を推進してまいりました。

以上の結果、営業収益は1,479億4千9百万円(前年同期比24.3%増)となり、営業利益は152億5千万円(前年同期比246.5%増)となりました。経常利益は、271億4千8百万円(前年同期比162.8%増)となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は210億9千2百万円(前年同期比35.2%増)となりました。

当期の中間配当金につきましては、10月31日開催の取締役会決議を経て、直近予想の1株につき10円から3円増配の13円とさせていただきますので、ご報告申し上げます。

当社グループを取り巻く事業環境は少子高齢化、国際情勢等の影響により、先行き不透明な状況が続くものと予想され

ます。このような状況の中で、当社グループでは、更なる「発展」を期すとともに、事業を「力強く」また「革新的」に「日々」推進することを目指し、長期経営計画「Dプラン」及び中期経営計画「D1プラン」をスタートさせており、コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備してまいります。

グループ長期経営課題として、基本的かつ持続的ニーズである安全・安心を根幹とした上で、ビジョン実現に向けた方向性となる①日々の暮らし、②観光振興、③空港輸送、また、基盤整備として④ガバナンス、⑤人材を掲げ、京成グループの事業エリアのみならず、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2023年12月



当社グループは、長期経営計画「Dプラン」(2022~2030年度)の第1ステップとして中期経営計画「D1プラン」(2022~2024年度)を推進しております。現在の主な進捗状況についてご報告いたします。

▶「長期経営課題」への取り組み状況

長期経営課題 ①②③ビジョン実現に向けた方向性 ④⑤ビジョン実現のための基盤整備

1 日々の暮らし

重点施策1 活力が持続するまちづくりの推進

- 北総線の運賃値下げ
⇒2022年10月1日より運賃を値下げし、通学定期は64.7%の大幅値下げを実施

定期外	定期		合計
	通勤	通学	
▲11.6%	▲13.8%	▲64.7%	▲15.4%

重点施策2 エコロジカルなまちづくりの推進

- 再生可能エネルギーによるスカイライナー運行開始
⇒年間約9,000トンのCO₂排出量削減見込み



2 観光振興

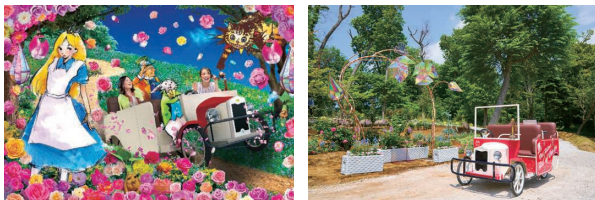
重点施策1 既存観光エリア(成田、柴又等)の魅力向上

- 佐倉市との観光キャンペーンを実施
⇒「桜に染まるまち、佐倉2023」を実施し、対象施設を拡充



重点施策2 新たな観光資源やルートの開発

- 京成バラ園に新エリアオープン
⇒初の目走式ライド系アトラクションが誕生



新アトラクション「アリスツアーズ」イメージ

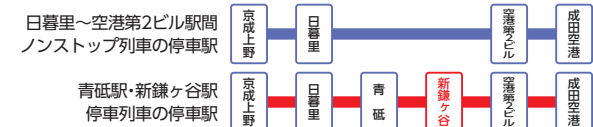
3 空港輸送

重点施策1 成田空港の更なる機能強化への対応

- 組織(プロジェクト推進部)の新設
⇒成田空港機能強化に伴う中長期的な輸送需要増への対応として、ハード面の強化を推進

重点施策2 更なる利便性の追求

- スカイライナーの停車駅追加
⇒2022年11月のダイヤ改正で一部のスカイライナーを新鎌ヶ谷に停車させ、松戸・柏エリアから成田空港へのアクセス向上を実現



- 夜間時間帯のスカイライナーの増発
⇒2023年11月のダイヤ改正で22時台の上りスカイライナーを増発し、利便性向上を実現

- 各種営業施策の実施
⇒エアソウル(株)や空港鉄道(株)等と連携した営業施策の実施



新鎌ヶ谷駅停車中のスカイライナー

4 ガバナンス

重点施策1 環境・社会に関する情報開示の充実

- TCFD提言への賛同・情報開示
- 京成グループCO₂排出量削減目標を設定

重点施策2 健全な財務体質の維持

- サステナブルファイナンスの推進
⇒当社初の「グリーンローン」で環境負荷軽減に資する事業資金を調達。また、当社初の「ソーシャルローン」で、安全・安心の強化及び社会課題の対処に資する事業資金を調達

重点施策3 コーポレート・ガバナンスの強化

- 2022年9月1日付で新京成電鉄(株)を完全子会社化
- 新京成電鉄(株)の子会社の一部(不動産業及び広告代理店業)を京成電鉄(株)の子会社に集約
- 新たにシェアードサービス会社がスタート
⇒京成グループ各社の業務を集約



5 人材

重点施策1 ダイバーシティの推進

- 女性が活躍できる環境の整備
⇒現業職場における女性宿泊施設の整備を推進



重点施策2 チャレンジする人材の育成

- 異業種交流研修の実施



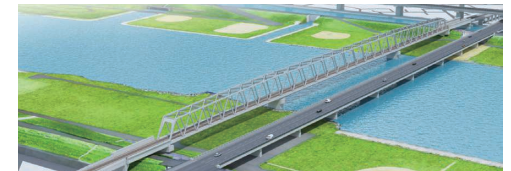
安全・安心

重点施策1 災害対策の強化

- 宗吾参道駅~公津の杜駅間の法面補強工事



- 本線荒川橋梁架替事業の推進



完成予想図

重点施策2 お客様の安全を守る取り組みの強化

- 鉄道駅バリアフリー料金制度の導入公表及び届出を実施
- バリアフリー設備の整備
 - ・西登戸駅にスロープ及びバリアフリートイレを設置
 - ・押上駅のホームドアを2023年10月より順次使用開始
- [3100形]新造車両に防犯カメラを設置



LCD(液晶)車内案内表示器・防犯カメラ

重点施策3 テクノロジーの活用

- デジタル方式の列車無線への更新工事が全列車完了



車上設備アンテナ

トピックス

新京成電鉄(株)吸収合併に関するお知らせ

当社は、2023年10月31日開催の取締役会において、2025年4月1日を合併効力発生日として、完全子会社である新京成電鉄(株)を吸収合併することを決議し、合併契約を締結いたしました。

当社は、「千葉県北西部における事業基盤の強化及び地域活性化」、「経営資源の相互活用による競争力強化及び事業規模の拡大」、「スケールメリットを活かした効率的な協働体制の実現」といったシナジー効果の発揮を目的に、2022年9月1日に新京成電鉄(株)の全株式を取得し完全子会社化いたしました。このたび、さらなる経営の効率化・意思決定の迅速化を図ることで、経営資源を最大限活用し、これらのシナジー効果をより早期かつ確実に発揮するため、当社を存続会社、新京成電鉄(株)を消滅会社とする吸収合併を行うことといたしました。

参考：本合併の当事会社の概要（2023年3月31日現在）

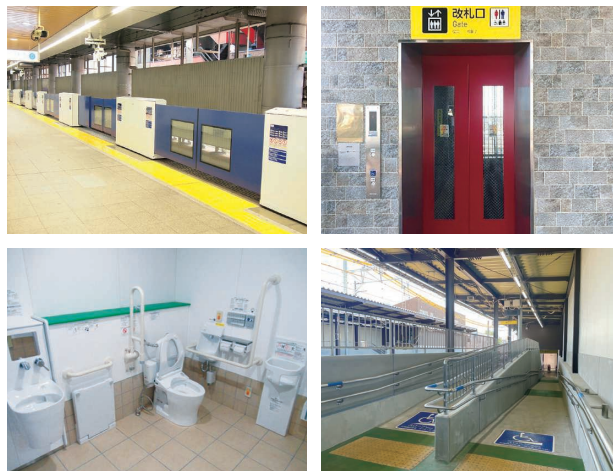
	吸収合併存続会社	吸収合併消滅会社
名称	京成電鉄株式会社	新京成電鉄株式会社
本社所在地	千葉県市川市八幡三丁目3番1号	千葉県鎌ケ谷市くぬぎ山四丁目1番12号
事業内容	鉄道による一般運輸業 土地、建物の売買及び賃貸業	鉄道による一般運輸業 土地建物の売買及び賃貸事業
資本金	36,803百万円	5,935百万円
設立年月日	1909年6月30日	1946年10月23日

運輸業

鉄道事業 鉄道駅バリアフリー料金制度の届出を実施

当社は、2024年3月16日より、「鉄道駅バリアフリー料金制度」に基づく、バリアフリー料金を導入いたします。同制度を活用し、バリアフリー設備の整備を推進するため、同制度に基づく料金設定および整備等計画を2023年9月に国土交通省関東運輸局へ届出を行いました。

同料金は、京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線を対象に、1乗車あたり10円を基本として旅客運賃に加算します。なお、成田空港線、通学定期旅客運賃には料金を加算しません。本料金制度を活用し、ホームドアの整備は2035年度末時点で総整備数17駅52番線を目指すほか、エレベーターやスロープ等による駅の段差解消等に取り組めます。



バリアフリー設備整備に関するこれまでの取り組み

鉄道事業 「京成スカイライナー」ご利用 “4,500万人” を達成

2010年7月の成田スカイアクセス開業以降にご利用されたお客さまが4,500万人に達したことを記念して、2023年10月に成田空港駅において記念式典を開催いたしました。また、上記に合わせ成田空港開港及びスカイライナー空港乗り入れ開始45周年を記念したパネル展示及びフォトスポットを期間限定で設置いたしました。



【スカイライナーご利用4,500万人達成記念式典】の様子

バス事業 茨城県内初 大型電気バス2両導入

関東鉄道(株)では、茨城県内初となる大型路線バスタイプの電気バス(EVバス)2両を導入し、2023年6月より運行を開始いたしました。

関東鉄道(株)では今後も、環境に配慮したエコロジーバスの導入を積極的に推進し、2050年のカーボンニュートラルの実現に向けて取り組んでまいります。



導入した一般路線用大型電気バス

流通業

コンビニエンスストア店舗の運営を拡大

(株)コミュニティ京成において新店舗のオープンや、新京成リテーリングネット(株)において既存店舗の運営を引き継ぐなど、収益の拡大に努めました。

- ファミリーマート印旛日本医大駅店オープン(2023年7月)
- セブン-イレブン浦安舞浜店運営開始(2023年5月)

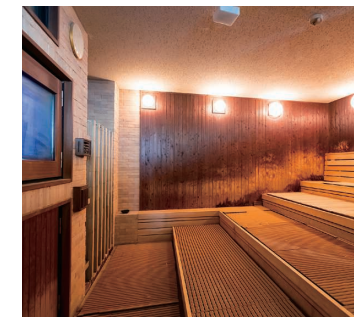


ファミリーマート印旛日本医大駅店

「笑がおの湯 松戸矢切店」 サウナ・岩盤浴リニューアル

(株)コミュニティ京成においてスーパー銭湯「笑がおの湯 松戸矢切店」のスパ設備を一部刷新し、2023年6月にリニューアルオープンいたしました。

今回、遠赤外線サウナにて「オートロウリュ」を、岩盤浴にて「ナノミストプログラム「爽雲(そうん)」を導入いたしました。



リニューアルした遠赤外線サウナ

マンション販売を推進

当社では、良質な住環境の提供をテーマにしたマンション分譲を推進しております。

JR総武快速線「都賀」駅では15年ぶりの新築分譲マンションである「サングランデ千葉 都賀テラス」の販売を進め、ご好評のうちに全戸完売し、引き渡しを完了いたしました。

また、JR「千葉」駅徒歩9分、千葉公園隣接の「プレミスト千葉公園」(大和ハウス工業(株)との共同事業)の販売を開始いたしました。



サングランデ千葉 都賀テラス

更なる収益拡大に向けて賃貸施設を取得

安定収益が得られる収益物件の取得を進めております。

2023年度は、東京都葛飾区金町、千葉県船橋市本町及び千葉県柏市末広町等の賃貸施設を取得いたしました。



柏市末広町賃貸施設

レジャー・サービス業

京成ホテルミラマーレにて「京成電鉄3400形トレインルーム」宿泊プランの販売を開始

京成ホテルミラマーレでは、2023年10月より営業運転を終了した京成電鉄3400形の車両部品を活用したコンセプトルーム宿泊プラン「本物の運転台でシミュレーター体験!京成電鉄3400形トレインルーム」の販売を開始しました。

本商品は、当ホテル第2弾となる鉄道コンセプトルームの宿泊プランで、クラウドファンディングでプロジェクト支援の募集を行い、この度完成しました。

本物の運転台で運転体験シミュレーターができる日本初のコンセプトルームで、実際の車両扉などの部品も展示しております。



京成電鉄3400形トレインルーム

新京成電鉄・車両基地見学&撮影会ツアーを開催

京成トラベルサービス(株)と新京成電鉄(株)では、2023年5月に「新京成電鉄・車両基地見学&撮影会ツアー」を開催いたしました。

京成トラベルサービス(株)と新京成電鉄(株)のコラボレーションは今回が初となり、貸し切り臨時列車にご乗車いただいたほか、車両洗車機通過体験や車両基地の見学・撮影会等を実施いたしました。



車両基地の見学・撮影会

京成グループの地域との取り組み

当社グループでは、長期経営計画「Dプラン」(2022~2030年度)及び「D1プラン」(2022~2024年度)において、「活力が持続するまちづくりの推進」を重点施策の一つとして掲げており、沿線活性化に向けて様々な取り組みを実施しております。その取り組みの一部をご紹介します。

京成電鉄 × 京成バス × 市川真間駅近隣地域

市川真間駅が「市川ママ駅」になり、各種イベントを実施!

当社と京成バス(株)では、5月14日の母の日に合わせ、期間限定で市川真間駅の駅名看板と、市川真間駅バス停の表記を「市川ママ駅」に変更し、「市川ママ駅記念乗車券」の発売を行いました。

期間中、市川真間駅近隣の協力店舗や真間山弘法寺、近隣の保育園・幼稚園・小学校等にご協力いただき、各種イベントを実施いたしました。



変更された駅名看板

新京成電鉄 × 千葉テレビ放送

夏の高校野球千葉大会応援トレインを運行

新京成電鉄(株)では、第105回 全国高等学校野球選手権千葉大会を応援するラッピング電車「夏の高校野球千葉大会応援トレイン」を運行しました。

このラッピング電車は、千葉テレビ放送(株)「高校野球ダイジェスト」とのコラボレーションで、車体には学校法人花沢学園専門学校千葉デザイナー学院の学生が夏の高校野球千葉大会のためにデザインしたポスターを掲出いたしました。



京成電鉄 × タカラトミー × 葛飾区

「青砥駅」の駅名看板が「人生ゲーム」仕様になりました。

当社と(株)タカラトミー及び葛飾区にて、(株)タカラトミーの国民的盤ゲーム「人生ゲーム」が今年発売55周年を迎えることを記念したコラボレーション企画を2023年7月から実施しております。



オリジナル駅名看板お披露目式典

今回の企画では、青砥駅の駅名看板を「人生ゲーム」仕様に変更したほか、葛飾区内の京成線の8つの駅と、青戸商店会連合会と連携したスタンプラリーを実施いたしました。

京成電鉄 × 京成ストア × 大学コンソーシアム市川

大学コンソーシアム市川主催「市川学」・「京成ストア 施設見学ツアー」に協力

当社及び(株)京成ストアでは、「大学コンソーシアム市川」が主催した「市川学」及び「京成ストア 施設見学ツアー」に協力しました。

両プログラムは、「大学コンソーシアム市川」参画校の学生を対象としたものです。「市川学」では、市川市と京成グループの関わりについて、当社社員から大学生に講義し、「京成ストア 施設見学ツアー」では、リブレ京成千葉中央店を見学した後、参加学生同士のグループワーク等を行いました。



数字でみるKEISEI

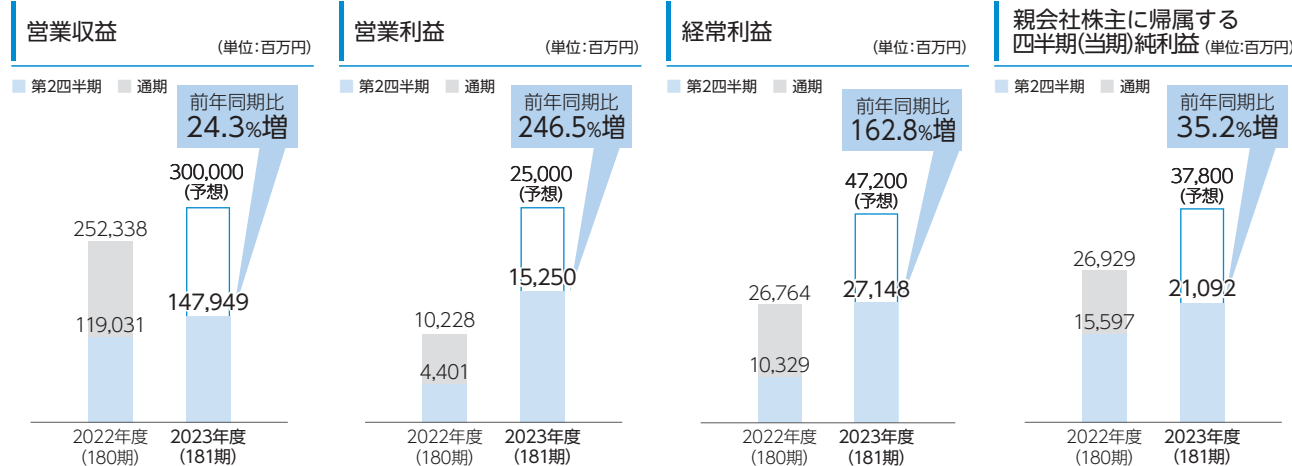
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2021年度(第179期)		2022年度(第180期)		2023年度(第181期)	
	第2四半期	通期	第2四半期	通期	第2四半期	通期予想
営業収益	104,156	214,157	119,031	252,338	147,949	300,000
営業利益	△3,727	△5,201	4,401	10,228	15,250	25,000
経常利益	△6,801	△3,191	10,329	26,764	27,148	47,200
親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益	△7,786	△4,438	15,597	26,929	21,092	37,800
総資産	886,639	900,346	950,277	965,573	989,540	—
純資産	386,200	387,705	399,846	410,945	432,826	—
営業活動によるキャッシュ・フロー	11,477	28,831	21,423	47,238	25,870	—
投資活動によるキャッシュ・フロー	△10,254	△33,764	△9,493	△29,505	△25,834	—
財務活動によるキャッシュ・フロー	853	1,236	△5,569	△20,916	6,750	—
現金及び現金同等物の四半期末(期末)残高	31,051	25,277	43,847	34,410	41,196	—

2023年度 第2四半期決算のポイント

- 移動需要が回復したことで増収となり、各利益項目が増益となりました。
- 前年度において新京成電鉄(株)を連結子会社化したことにより、前年同期比で営業収益は100億円の増収、営業利益は11億円の増益となりました。

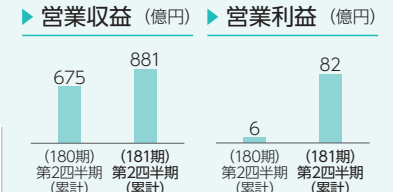


(注)記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。

セグメント別業績

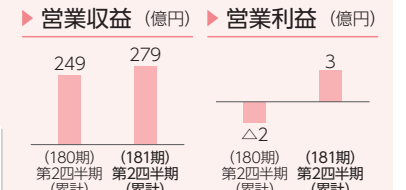
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、新京成電鉄(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)、京成タクシーホールディングス(株) ほか



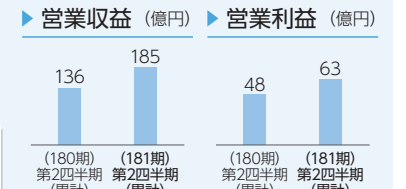
流通業

(株)京成ストア、(株)コミュニティー京成、(株)水戸京成百貨店、(株)ユアエルム京成、新京成リテーリングネット(株) ほか



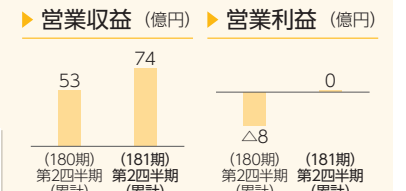
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



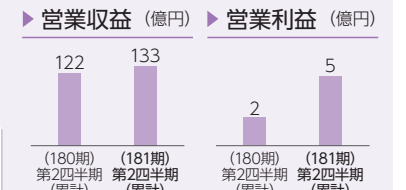
レジャー・サービス業

ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)、(株)イウォレ京成、京成フロンティア企画(株)、(株)千葉京成ホテル、関東情報サービス(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。

持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)

(注)記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回 送付	基準日 9月末	11月送付	基準日 3月末	5月送付
-----------	------------	-------	------------	------

株主優待乗車証発行基準

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数	高速バス乗車チケット				
		9月末 (基準日)	3月末 (基準日)		①・②	③	④～⑦		
100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)	回数券式6枚につき1枚	回数券式3枚につき1枚	回数券式2枚につき1枚		
500株以上 1,500株未満	//	4枚	4枚						
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	7枚						
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	10枚					回数券式(電車) 1枚1乗車有効	プラス 3枚
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	20枚					//	プラス 3枚
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	30枚					//	プラス 6枚
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	60枚	//	プラス 6枚				
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車)	1枚	1枚	//	プラス14枚				
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚						
25,000株以上	定期券式(電車・バス)	1枚	1枚	//	プラス14枚				
	回数券式(電車) 1枚1乗車有効	60枚	60枚						

2023年11月現在

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社様*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
 ※北総線各駅(新柴又駅～印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
 2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
 3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2023年11月送付分の場合、2020年9月30日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
 4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
 5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
 6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。
 7. 株主優待乗車証の発行は500株未満保有の株主様には3月末基準日の年1回、500株以上保有の株主様には9月末基準日と3月末基準日の年2回となります。
 8. 表上の①は「東京ディズニーリゾート*」・東京・横浜～大阪・神戸線、②は「京都～上野・東京ディズニーリゾート*」線、③は「土浦・つくば～成田空港」線、④は「成東・東金～東京駅(バスターミナル東京八重洲)」線、⑤は「鉾田・麻生・佐原～東京駅」線、⑥は「鹿島～東京ディズニーリゾート*」・東京レポート駅線、⑦は「水戸・赤塚・石岡・つくば～東京ディズニーリゾート*」線の交換比率です。
 9. 高速バス乗車チケット交換時において、定期券式(電車)、定期券式(電車・バス)は、回数券式60枚に換算して交換いたします。

グループ会社優待券(500株以上保有の株主様に発行)

NEW 京成トラベル

京成観光バスツアー
500円割引

優待券枚数 8枚



NEW 新京成ドッグラン松戸

平日利用料金1頭につき
800円▶400円(税込)

優待券枚数 5枚



優待施設等	優待内容	優待券枚数
水戸京成ホテル・京成ホテルミラマレ	宿泊料金の50%割引・レストラン飲食料金の10%割引	8枚 (両施設共通)
京成リッチモンドホテル 東京門前仲町 東京錦糸町 東京押上	宿泊料金の500円割引	4枚
筑波山京成ホテル	レギュラープラン宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引・お土産品の10%割引	4枚
鋸山ロープウェイ	普通運賃の20%割引	4枚
京成トラベル	パック旅行3%割引	4枚
和風ファミリーレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	5枚
洋食ダイニングレストラン「パリエール」	飲食料金の10%割引	5枚
PRONTO(京成金町駅店・京成幕張本郷駅店) リトルマーメイド(千葉中央駅店・堀切菖蒲園駅店・梅島駅前店)	1会計1,000円(税込)以上のご飲食料金より100円割引	10枚 (店舗共通)
京成ローザ®	映画一般ご鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚
京成ストア「リブレ京成」	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	20枚

優待施設等	優待内容	優待券枚数
京成百貨店	店頭でのお買い物代金10%割引 ※京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI senseでのお買い物は対象外 専用WEBサイトでの商品優待販売	2枚
ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入園料割引(大人当日券) 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	6枚 4枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	5枚
京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
京成ドライビングスクール成田	入学金(普通車)21,600円割引	2枚
京島ビーフルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車飯金・塗装代金の10%割引	2枚
JALエービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	5枚
	レンタルWiFiサービス通常料金の20%割引 ※割引対象：成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第3ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	4枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引	10枚

- 有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2023年11月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
- 詳細な利用条件等は「株主ご優待券」をご確認ください。
- JALエービーシーは当社グループではございません。

会社情報

▶ 会社の概要 (2023年9月30日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業/土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車606両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,879名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

 0120-232-711

受付時間
9:00～17:00 (土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2023年9月30日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取締役	菊池 節
取締役執行役員		取締役	芦崎 武志
代表取締役専務執行役員	天野 貴夫	取締役	網谷多加子
取締役常務執行役員	田中 亜夫	取締役	田口 和己
取締役常務執行役員	金子 庄吉	常勤監査役	佐藤 賢治
取締役常務執行役員	持永 秀毅	常勤監査役	広瀬 匡志
取締役執行役員	山田 耕司	監査役	小林 健
取締役執行役員	岡 匡一	監査役	吉田 謙次
取締役執行役員	清水 健司	監査役	手島 恒明
取締役執行役員	延命 誠	執行役員	谷田部 亮
取締役	古川 康信	執行役員	橋本 武
取締役	栃木庄太郎		

▶ 株式の状況 (2023年9月30日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 18,280名

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。