



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第182期中間報告 2024.4.1 » 2024.9.30

京成電鉄株式会社

証券コード：9009

CONTENTS

P3-4 活力が持続する
まちづくりの推進

P5 グループ
経営推進体制の強化

P2 トップメッセージ

P5-8 トピックス

P9-10 数字でみる KEISEI

P11-12 株主優待制度のご案内

P13 営業エリア案内・Pick Up

P14 株主様向けイベントのご案内

本写真は、筑波山ケーブルカーの写真です。

※表紙の写真は、左側がスカイライナーご利用5000万人の記念ロゴを装飾したスカイライナーです。右側は右上が「サングランデ東松戸」、右下は左から関東鉄道線の鉄道車両、新京成電鉄線の「8800形復刻塗装電車」です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- 安全** 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- 接客** 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- 成長** 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- 企業倫理** 私たちは、すべての人を大切に、法令・規則を遵守します。
- 環境** 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔をつむぎたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林 敏也



第182期中間期(2024年4月1日から2024年9月30日までの業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当中間連結会計期間におけるわが国経済は、企業収益は総じてみれば改善し、個人消費は持ち直しの動きがみられるものの、雇用環境の変化に加え、円安や物価上昇の影響もあり、緩やかな回復となりました。

このような状況の中で、当社グループは、中期経営計画「D1プラン」(2022~2024年度)において、「コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する」を中期経営目標として掲げ、諸施策を推進してまいりました。

また、9月1日付で関東鉄道株式会社を完全子会社とし、グループ経営体制の強化に努めております。

以上の結果、営業収益は1,580億3千3百万円(前年同期比6.8%増)となり、営業利益は220億7千9百万円(前年同期比44.8%増)となりました。経常利益は、315億1千8百万円(前年同期比16.1%増)となり、親会社株主に帰属する中間純利益は214億9千6百万円(前年同期比1.9%増)となりました。

当期の中間配当金につきましては、10月31日開催の取締役会決議を経て、1株につき18円とさせていただきますので、ご報告申し上げます。

当社グループを取り巻く事業環境は、少子高齢化、国際情勢等の影響により、先行き不透明な状況が続くものと予想され

ます。このような状況の中で、当社グループでは、更なる「発展」を期すとともに、事業を「力強く」また「革新的」に「日々」推進することを目指し、長期経営計画「Dプラン」及び中期経営計画「D1プラン」をスタートさせており、コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備してまいります。

グループ長期経営課題として、基本的かつ永続的ニーズである安全・安心を根幹とした上で、ビジョン実現に向けた方向性となる①日々の暮らし、②観光振興、③空港輸送、また、基盤整備として④ガバナンス、⑤人材を掲げ、京成グループの事業エリアのみならず、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2024年12月

活力が持続するまちづくりの推進

当社グループでは、地域社会の発展を支える総合生活企業グループとして、あらゆる世代にとって豊かで健康的な暮らしを創出することをミッションとして地域の賑わい創出や持続可能なまちづくりに向けた取り組みを実施しております。

駅周辺のにぎわい創出と回遊性向上に向けて 新鎌ヶ谷駅前複合開発

2023年3月、成田スカイアクセス線・新京成線・北総線「新鎌ヶ谷」駅に隣接する千葉県の県有地の事業予定者に、当社を代表企業とする4社が選定されました。2026年度の開業を目指し、地下1階、地上6階建ての商業棟及び15階建ての住宅棟のほか、にぎわいの広場、緑の広場を整備する予定です。

2024年4月には商業棟、7月には住宅棟の工事に着手し、現在工事を推進しております。



計画用地と新鎌ヶ谷駅



住宅棟 (THE RESIDENCE 新鎌ヶ谷 TERMINAL FRONT完成予想CG)

新鎌ヶ谷駅を含む新京成線「鎌ヶ谷大仏駅～くぬぎ山駅間」では、連続立体交差事業を進めており、2024年度の完了を予定しております。駅周辺の整備を進めながら、鎌ヶ谷市における魅力あるまちづくりに貢献します。

新京成線連続立体化

豊かな沿線の創出

豊かな沿線創出に向け、マンションや商業施設等の整備を推進しております。

●千住河原町賃貸住宅

賃貸住宅ブランド「スカイグランデ」・「ウィンドテラス」の開発や既存物件の取得を通じて、沿線への人口流入を促進しています。

今年度は、足立区千住河原町において、賃貸住宅(マンション)の建設工事を推進しており、2024年度中の竣工を予定しております。



(完成予想CG)

●大神宮下店舗

駅の近くや高架下に、日常の生活においてニーズの高い店舗や施設を誘致し、コンパクトで生活利便性の高いエリア環境を提供しております。

京成船橋駅～大神宮下駅間高架下において店舗を建設し、2024年9月よりスーパーマーケットとして賃貸しております。



北総線沿線を中心とした開発推進

住みやすさの評価が高く*、若年世帯も多い同エリアの開発を推進し、運賃値下げとの相乗効果による沿線の活性化に取り組んでおります。 *東洋経済「住みよさランキング」6年連続1位(印西市)

●分譲マンション「サングランデ東松戸」を販売

成田スカイアクセス線・北総線「東松戸駅」から徒歩7分の立地で、ファミリータイプの新築分譲マンション「サングランデ東松戸」の販売を開始いたしました。

公園が近く、徒歩圏に生活利便施設が整う暮らしやすい住環境に加え、住棟全体で基準一次エネルギー消費量を20%削減する「ZEH-M Oriented」の認定を取得した環境に優しい分譲マンションです。



サングランデ東松戸

●賃貸住宅の開発

北総線「秋山駅」から徒歩6分の賃貸住宅「ウィンドテラス秋山」が竣工したほか、矢切駅が最寄りとなる松戸市栗山において、賃貸住宅の建設工事を推進しております。



ウィンドテラス秋山

北総線の運賃改定

2022年10月より、北総鉄道(株)では、地域のインフラとして、利便性の向上や事業基盤の維持・向上に資することを目的に運賃値下げを実施いたしました。特に通学定期については、子育て世代への配慮や若い世代の同居促進に繋がるよう大幅な値下げを実施いたしました。

北総線 値下げ率	
定期外旅客運賃	▲11.6%
定期旅客運賃	▲13.8%
通勤	▲64.7%
通学	▲15.4%
合計	▲15.4%

※小数点第2位以下四捨五入

グループ会社エリアの開発

●新京成電鉄(株)エリア

新京成線沿線の開発や既存物件の取得を通じて、沿線への人口流入を促進しています。当社では、鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷並びに松戸市緑ヶ丘において賃貸住宅が竣工いたしました。

新京成電鉄(株)では、習志野市津田沼において、2025年度中の竣工に向けて、ワンルームから3LDKまでの間取りを設けた大規模賃貸マンションの建設工事を推進しております。



鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷賃貸住宅



習志野市津田沼賃貸マンション (完成予想CG)

●関東鉄道(株)エリア

守谷市中央にて賃貸住宅及びシェアオフィス(KEISEI×BIZcomfort 守谷)を2024年10月に竣工いたしました。

また、土地賃貸借により隣地へビジネスホテルを誘致し、2024年度中の竣工を予定しております。



守谷市中央賃貸施設

グループ経営推進体制の強化

京成グループでは、グループ経営推進体制の強化を掲げ、各種施策に取り組んでおります。

2024年9月1日付で関東鉄道(株)を完全子会社化

これまで連結子会社であった関東鉄道(株)との株式交換契約に基づき、当社は関東鉄道(株)を2024年9月1日付で完全子会社といたしました。

完全子会社化により期待できるシナジー効果

- ① 茨城県における事業基盤の強化
- ② 経営資源の相互活用による競争力強化及び事業規模の拡大
- ③ スケールメリットを活かした効率的な協働体制の実現

参考：関東鉄道(株)の概要 (2024年9月30日現在)

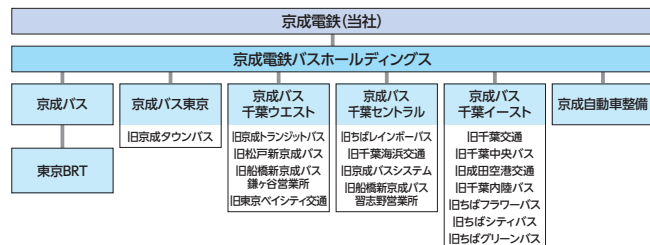
名称	関東鉄道株式会社
設立年月日	1922(大正11)年9月3日
本社所在地	〒300-0847 茨城県土浦市卸町1-1-1 関鉄つくばビル
資本金	100百万円
事業内容	鉄道による一般運輸業 自動車による一般運輸業 土地建物の売買及び賃貸業
営業キロ	鉄 道 55.6km (常総線:51.1km / 電ヶ崎線:4.5km) 自動車 3,996.0km(乗合バス)

バス事業、タクシー事業及び茨城県下におけるグループ事業の再編を実施

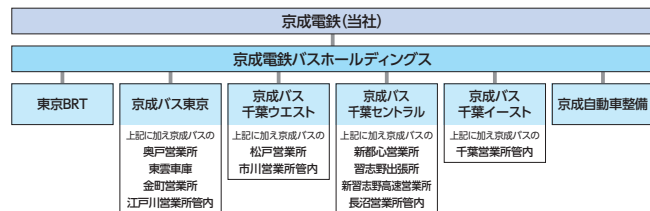
今般、グループビジョンの確実な達成に向け、京成電鉄の名を冠した中間持株会社体制へ移行することにより、営業力・採用力を強化するとともに、一体経営として変化に柔軟、迅速に対応していく体制の構築を図ります。

バス事業

- 2024年11月1日「京成電鉄バスホールディングス株式会社」を設立
※当社100%子会社の昭和タクシー有限会社を商号変更します。
- 2025年4月1日(予定)
(STEP1):中間持株会社体制への移行及びバス事業会社の再編 (以下の図が実施後の体制)

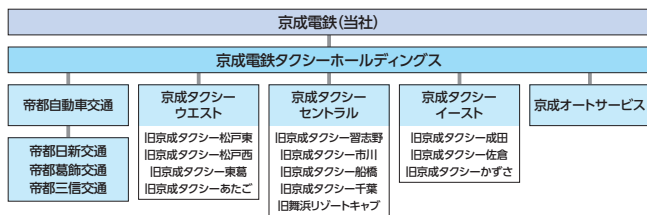


- 2026年4月1日(予定)
(STEP2):バス事業会社の再編 (以下の図が実施後の体制)



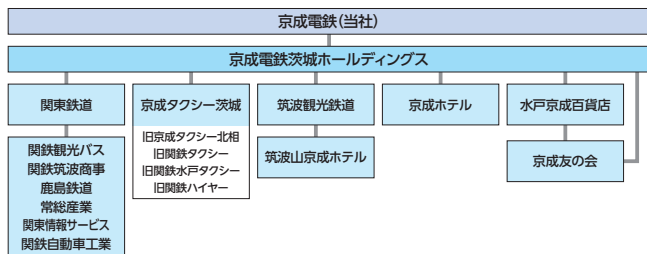
タクシー事業

2025年3月1日(予定)「京成タクシーホールディングス株式会社」を「京成電鉄タクシーホールディングス株式会社」に商号変更のうえ、再編を実施 (以下の図が実施後の体制)



茨城県下におけるグループ事業

- 2024年11月1日「京成電鉄茨城ホールディングス株式会社」を設立
- 2025年4月1日(予定)中間持株会社体制への移行を実施 (以下の図が実施後の体制)



イオン(株)と資本業務提携に係る契約を締結

当社では、イオン(株)と東京都・千葉県・茨城県を中心とした地域の生活者に向けて、両社の持つ拠点の価値を向上させることにより、地域活性化に貢献することを目的とした資本業務提携に係る契約を2024年10月に締結いたしました。

本提携に基づき、開発及び不動産事業における共同取り組みを実施するほか、小売事業、交通事業、金融事業及び両社グループの施設価値向上について、両社で協議してまいります。

参考：イオン(株)の概要 (2024年8月31日現在)

名称	イオン株式会社
設立年月日	1926年9月21日
所在地	千葉県千葉市美浜区中瀬一丁目5番地1
資本金	220,007百万円
事業内容	小売、ディベロッパー、金融、サービス及びそれに関連する事業を営む会社の株式又は持分を保有することによる当該会社の事業活動の管理



認可時の様子

京成スカイライナー ご利用5000万人を控え、記念式典を開催

当社では、2010年7月の成田スカイアクセス開業とともに運行を開始した3代目京成スカイライナーをご利用になったお客様が累計5000万人となったことを記念して、「京成スカイライナーご利用5000万人記念式典」を開催いたしました。

当日は、京成スカイライナーのイメージキャラクターを務める人気タレントをゲストに迎え、5000万人記念ロゴのアンペールを行ったほか、5000万人記念ライナーの運行を開始いたしました。



小林社長による記念式典ご挨拶

5000万人目のお客様

鉄道事業 当社と新京成電鉄(株)の鉄道事業の合併が認可されました

当社と新京成電鉄(株)は、鉄道事業の合併認可申請を行ない、2024年6月25日に国土交通大臣より認可されました。2025年4月1日より、新京成線は当社「松戸線」として営業いたします。



認可時の様子

鉄道事業 台湾の鉄道事業者との連携強化と企画乗車券の発売

当社では、2024年7月に台湾の台北大衆捷運股份有限公司(台北メトロ)と、両社の事業発展を目的として、相互連携に関する合意書を締結いたしました。

また、8月には、当社と台北メトロ、台湾の桃園大衆捷運股份有限公司(桃園メトロ)※2018年5月に当社と相互連携に関する合意書を締結)の3社にて、東京都心と台北エリアを訪れるお客様に便利かつお得に各鉄道をご利用いただける「セット乗車券」の販売を開始いたしました。

今後も、各社の利用促進に資する施策について検討・協議を進め、日台間のさらなる交流人口の拡大に貢献してまいります。



締結の様子 京成電鉄 小林社長(左)と台北メトロ 黄總經理(右)

鉄道事業 京成立石駅の 駅舎外装デザインが決定

当社では、東京都及び葛飾区と連携し、京成電鉄押上線(四ツ木駅・青砥駅間)連続立体交差事業を進めており、新しく整備される京成立石駅について駅舎の外装デザインが2024年9月に決定いたしました。「これまでの立石の伝統・産業をこれからの立石に繋げる、新しい立石の拠点となる駅」をコンセプトとしており、今後、決定したコンセプトと外装イメージを基に詳細設計を進めてまいります。



外装イメージ

バス事業 クレジットカード等のタッチ決済による 乗車サービスの対象路線を拡大

京成バス(株)、東京BRT(株)では、2024年3月より、インバウンド旅客の決済ニーズ等に対応すべく、クレジットカード等のタッチ決済による乗車サービスを導入しております。

2024年8月には、京成バス(株)の高速バス「バスタ新宿～『東京ディズニーリゾート®』」等においてもタッチ決済を導入し、対象路線を拡大いたしました。



タッチ決済の決済端末

鉄道事業 2024年11月23日(土・祝日)に ダイヤ改正を実施

今回のダイヤ改正では、上り「スカイライナー」を1本増発するとともに、下り「スカイライナー」2本を青砥・新鎌ヶ谷停車に変更し、空港アクセスの更なる利便性向上を図るほか、一部の列車の発着時刻や運転区間、種別等を変更いたしました。

また、モーニングライナー及びイブニングライナーの特急料金について、現在の均一料金から距離に応じた料金体系へ改定いたしました。

●成田空港駅「スカイライナー」時刻対比

改正前		改正後	
時	分	時	分
21	00 30	21	00 20 40
22	00 20 40	22	00 20 40
23	00	23	00

増発列車 時刻変更列車
▶20分の等間隔運行

●モーニングライナー・イブニングライナーの特急料金改定額 ※0内は小児料金です。(単位:円)

キロ程	0km~20km	21km~40km	41km~48km	49km~65km	66km~70km
改定前	450(230)				
改定後	250(130)	450(230)	500(250)	600(300)	950(480)

バス事業 「バスロケーションサービス」を導入

関東鉄道(株)では、2024年6月より、路線バス全線において「バスロケーションサービス」のサービス利用を開始いたしました。

バスロケーションサービスでは、お客様の携帯電話(スマートフォン)やパソコンから、乗車したい一般路線バスの運行状況がリアルタイムに表示でき、停留所への到着予測時刻や渋滞による遅延情報などを簡単に把握できます。



バスロケーションサービスのスマートフォンの操作画面。路線バス検索やバスのリアルタイムの走行位置を表示

不動産業

更なる収益拡大に向けて賃貸施設を拡充

当社では、収益の拡大及び事業基盤の拡充に向け、賃貸事業への積極的な投資を行っております。

2024年度は、沿線活性化に向け墨田区錦糸町駅前のオフィスビルを取得したほか、都内エリアの賃貸住宅9物件を取得いたしました。



墨田区錦糸町駅前オフィスビル

マンション販売を推進

当社では、良質な住環境の提供をテーマにしたマンション分譲を推進しております。

JR常磐線「柏」駅が最寄りで総戸数389戸の新築分譲マンション「ルネ柏ディアパーク」(総合地所(株)・(株)FJネクストとの共同事業)並びに、成田スカイアクセス線・北総線「東松戸」駅では8年ぶりの新築分譲マンションとなる「サングランデ東松戸」の販売を開始いたしました。



サングランデ東松戸 モデルルーム

流通業

「PRONTO 海浜幕張店」の運営を開始

(株)コミュニティー京成では、「PRONTO 幕張店」の運営を引継ぎ、新たに「PRONTO 海浜幕張店」としてリニューアルの上、2024年9月より運営を開始いたしました。

同店はJR京葉線・海浜幕張駅から徒歩2分の「ワールドビジネスガーデン マリブイースト」内にある店舗で、同店で4店舗目の運営となります。



店舗外観

レジャー・サービス業

「夜間撮影会 in 宗吾車両基地」を開催

京成トラベルサービス(株)では、当社の後援で、2024年8月と9月に「夜間撮影会 in 宗吾車両基地」を開催いたしました。

本ツアーでは、日没後の特別貸切列車で宗吾車両基地にお入りいただき、2024年度末に営業運転開始を目指す3200形をはじめとする様々な車両の夜間撮影会を実施いたしました。



夜間撮影会の様子

数字でみるKEISEI

連結決算の概要

(単位:百万円)

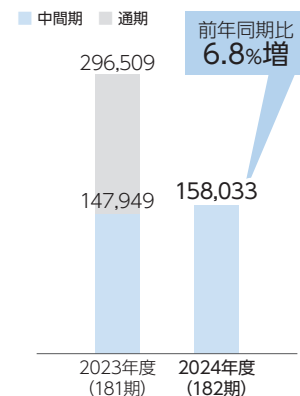
	2022年度(第180期)		2023年度(第181期)		2024年度(第182期)
	中間期	通期	中間期	通期	中間期
営業収益	119,031	252,338	147,949	296,509	158,033
営業利益	4,401	10,228	15,250	25,241	22,079
経常利益	10,329	26,764	27,148	51,591	31,518
親会社株主に帰属する中間(当期)純利益	15,597	26,929	21,092	87,657	21,496
総資産	950,277	965,573	989,540	1,064,202	1,028,165
純資産	399,846	410,945	432,826	469,157	485,993
営業活動によるキャッシュ・フロー	21,423	47,238	25,870	60,045	2,537
投資活動によるキャッシュ・フロー	△9,493	△29,505	△25,834	28,137	△19,932
財務活動によるキャッシュ・フロー	△5,569	△20,916	6,750	△40,264	△24,838
現金及び現金同等物の中間期末(期末)残高	43,847	34,410	41,196	82,328	40,095

2024年度 中間期 決算のポイント

- インバウンド需要の増大に伴う運輸業における成田空港輸送の増加等により増収となり、各利益項目が増益となりました。
- 「持分法による投資利益」の減少により、経常利益の増益幅が縮小しております。

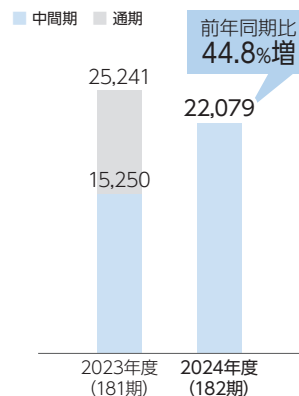
営業収益

(単位:百万円)



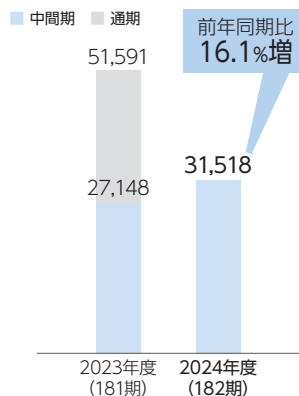
営業利益

(単位:百万円)



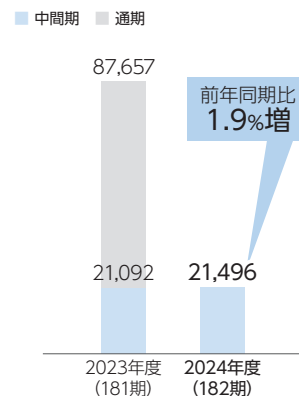
経常利益

(単位:百万円)



親会社株主に帰属する 中間(当期)純利益

(単位:百万円)

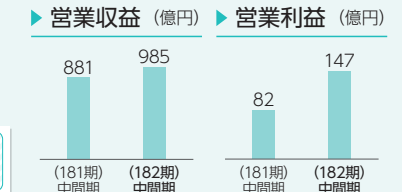


(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 2023年度は、関係会社株式売却益708億円を特別利益に計上いたしました。

セグメント別業績

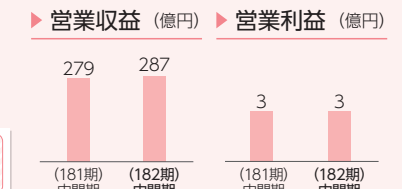
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、新京成電鉄(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)、京成タクシーホールディングス(株) ほか



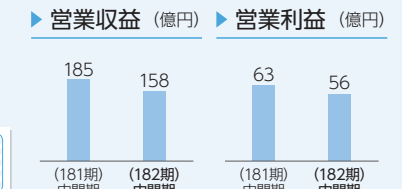
流通業

(株)京成ストア、(株)コミュニティー京成、(株)水戸京成百貨店、(株)ユアエルム京成、新京成リテーリングネット(株) ほか



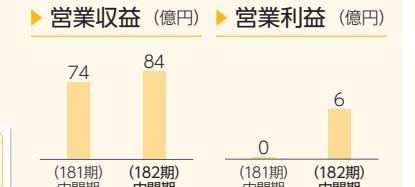
不動産業

京成電鉄(株)、京成ビルサービス(株)、京成不動産(株) ほか



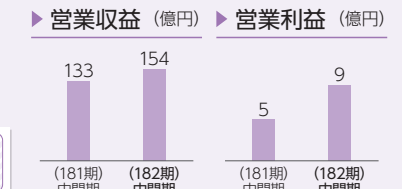
レジャー・サービス業

ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)、京成フロンティア企画(株)、(株)イウォレ京成、(株)We京成、(株)千葉京成ホテル ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
(注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

2024年9月末を基準日とする株主優待につきましては、下記の内容で交付しております。

2024年10月31日に公表いたしましたとおり、同年12月31日を基準日として、同日付の株主様の所有する当社普通株式を、1株につき3株の割合をもって分割いたします。この株式分割に伴う新株主優待制度は、2025年3月31日時点の株主名簿に記載された株主様に対して贈呈するものから適用いたします。具体的な内容につきましては、決定次第速やかにお知らせいたします。

株主優待乗車証発行基準

2024年11月現在

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数	継続保有追加発行枚数
100株以上 500株未満	回数券式(電車)1枚1乗車有効	—	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6か月につき)
500株以上 1,500株未満	//	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	//	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	//	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	//	20枚	
5,000株以上 10,000株未満	//	30枚	
10,000株以上 17,500株未満	//	60枚	回数券式(電車)1枚1乗車有効 プラス 3枚
17,500株以上 25,000株未満	定期券式(電車) 又は 回数券式(電車)1枚1乗車有効	1枚 又は 60枚	// プラス 3枚
	回数券式(電車)1枚1乗車有効	60枚	プラス 3枚
25,000株以上	定期券式(電車・バス) 又は 回数券式(電車)1枚1乗車有効	1枚 又は 60枚	// プラス 6枚
	回数券式(電車)1枚1乗車有効	60枚	プラス 6枚

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。
※北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
3. 継続保有追加発行は、過去3年間(2024年11月送付分の場合、2021年9月30日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いいたしません。
6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。

株主優待乗車証と各種商品の交換可能制度

2024年11月現在

交換に必要な株主優待乗車証枚数	交換可能商品 (各商品との交換にあたり、それぞれ記載の枚数の株主優待乗車証が必要となります。)
2枚	<ul style="list-style-type: none"> 京成バラ園 ローズガーデン入園券 京王高尾山温泉 / 極楽湯 タオルセット付特別ご入館券 高速バス乗車チケット
3枚	<ul style="list-style-type: none"> 高速バス乗車チケット(「土浦・つくば~成田空港」線)
4枚	<ul style="list-style-type: none"> 太宰府・柳川観光きっぷ引換券 高野山・世界遺産きっぷ引換券
6枚	<ul style="list-style-type: none"> 高速バス乗車チケット

- (注) 1. 定期券式(電車)、定期券式(電車・バス)は、回数券式60枚に換算して交換いたします。
2. 株主優待乗車証一部のみの交換も可能です。

「株主優待乗車証」と交換可能な商品が増えました!

2024年11月送付分より、当社線をご利用いただける既存の株主優待乗車証と交換式で、太宰府・柳川観光きっぷ引換券や、京成バラ園 ローズガーデン入園券と交換できるようになりました。
交換方法や使用時のご注意等、詳細につきましては株主優待送付時に同封のご案内をご確認いただくか、お問い合わせください。

NEW

太宰府・柳川
観光きっぷ引換券

回数券式**4枚**につき**1枚**
使用期限:2025年9月30日(火)まで



NEW

京成バラ園
ローズガーデン入園券

回数券式**2枚**につき**1枚**
使用期限:2025年6月30日(月)まで



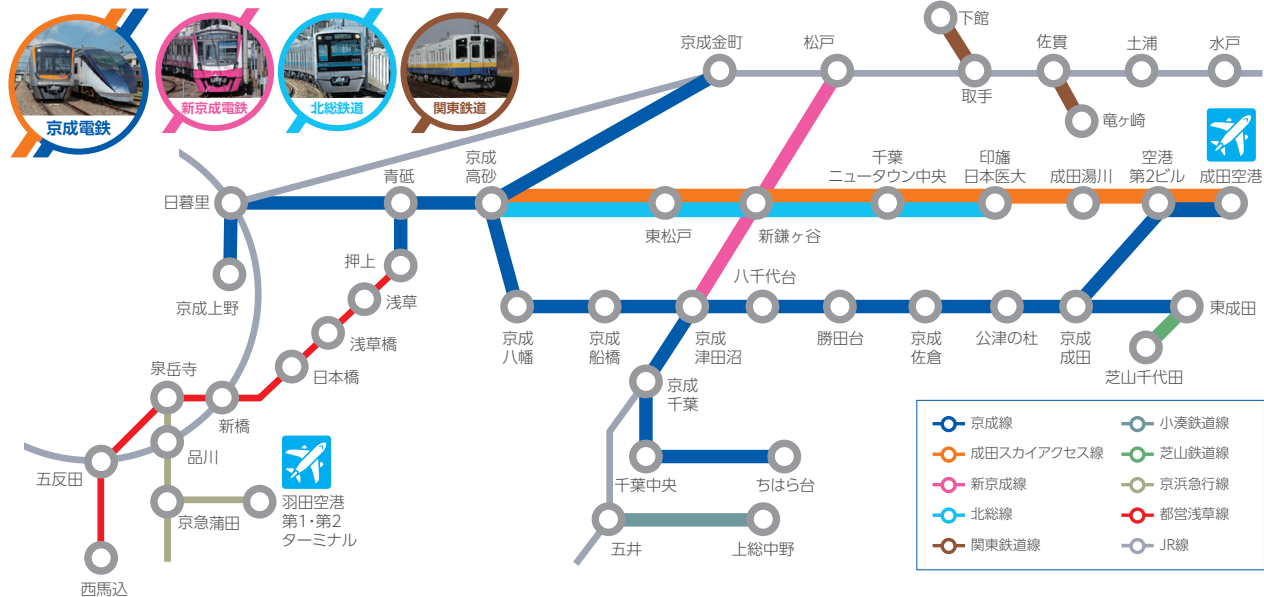
グループ会社優待券(500株以上保有の株主様に発行)

優待施設等	優待内容	優待券枚数	優待施設等	優待内容	優待券枚数
水戸京成ホテル・京成ホテルミラマーレ	宿泊料金の50%割引・レストラン飲食料金の10%割引	8枚 (両施設共通)	京成ストア「リア」京成	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	20枚
京成リッチモンドホテル 東京門仲町 東京錦糸町 東京押上	宿泊料金の500円割引	4枚	京成百貨店	店頭でのお買い物代金10%割引 ※京成百貨店オンラインショップ、株主様専用WEBサイト、IBARAKI senseでのお買い物は対象外	2枚
筑波山京成ホテル	レギュラープラン宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚	京成バラ園	「ローズガーデン」入園料割引(大人当日券) 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	6枚 4枚
筑波山ロープウェイ・ケーブルカー	乗車料金の20%割引・お土産品の10%割引	4枚	京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物の場合10%割引	5枚
銀山ロープウェイ	普通運賃の20%割引	4枚	京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
京成トラベル	パック旅行3%割引 京成観光バスツアー500円割引	4枚 8枚	京成不動産	不動産売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
和風ファミリールレストラン「京成友膳」	飲食料金の20%割引	5枚	京成ドライブスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
洋食ダイニングレストラン「ペリエール」	飲食料金の10%割引	5枚	京成ドライブスクール成田	入学金(普通車)21,600円割引	2枚
PRONTO(京成金町駅店・京成幕張本郷駅店・ららテラスTOKYO-BAY店・海浜幕張店)	1会計1,000円(税込)以上のご飲食料金より100円割引	10枚 (全施設共通)	京島ピープルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車钣金・塗装代金の10%割引	2枚
リトルマーメイド(千葉中央駅店・堀切菟園駅店・梅島駅前店)			JALエービーシー	空港宅配通常料金より1個につき300円割引 ※割引対象:成田国際空港(第1ターミナル・第2ターミナル)・羽田空港(第2ターミナル・第3ターミナル)・中部国際空港(第1ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	5枚
京成ローザ®	映画一般ご鑑賞料金800円割引 +ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚	JALエービーシー	レンタルWiFiサービス通常料金の20%割引 ※割引対象:成田国際空港第1ターミナル・第2ターミナル・羽田空港(第3ターミナル)・関西国際空港(第1ターミナル)	4枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚	スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引	10枚
新京成ドッグラン松戸	平日利用料金1頭につき800円▶400円(税込)	5枚			

拡充

- 有効期限は、優待券に記載のとおりです。また、記載されている金額は2024年11月現在のものです。料金・消費税率の改定等により、今後変更となる場合がございます。
- 詳細な利用条件等は「株主ご優待券」をご確認ください。
- JALエービーシーは当社グループではございません。

営業エリア案内



Pick Up 京成電鉄が創立115周年を迎えました

当社は、2024年6月に創立115周年を迎えました。創立115周年に伴い、当社の事業のあゆみや各種施策の一部をご紹介します。

当社のあゆみ

- 1909年6月30日 京成電気軌道(株)創立
- 1912年11月3日 第1期線、押上～市川(現・江戸川)間、曲金(現・京成高砂)～柴又間開通
- 1930年4月25日 成田花咲町～成田間開通(成田花咲町廃止)
- 1945年6月25日 京成電気軌道(株)を京成電鉄(株)と社名変更
- 1960年12月4日 日本初となる地下鉄との相互乗り入れを、都営地下鉄1号線(現・都営浅草線)と開始(押上～浅草橋間)
- 1973年12月30日 AE形京成上野～京成成田間で特急として運転開始



大正初期の柴又駅



押上～浅草橋間開通の発車式



AE形(初代)

- 1978年5月21日 空港新線開業に伴い、成田空港(現・東成田)駅開業 スカイライナー運転開始



京成上野駅でのスカイライナー発車式

- 1990年6月19日 2代目スカイライナー(AE100形)運転開始

- 1991年3月19日 駅名変更:成田空港駅→東成田駅 成田空港ターミナル直接乗り入れ開始



成田空港駅

- 2010年7月17日 成田スカイアクセス開業、成田湯川駅開業、3代目スカイライナー(AE形)運転開始

- 2024年6月9日 3代目スカイライナーご利用者数5,000万人



3代目スカイライナー(AE形)

- 2024年6月30日 京成電鉄創立115周年

株主様向けイベントのご案内

開催日時 2025年 3月15日(土) 9:00-12:00(予定)

車両工場 & 新型車両「3200形」見学ツアー

宗吾参道にある車両工場にて、普段見ることができない車両の整備の様子をご覧いただけます。また、新型車両「3200形」についてご紹介するほか、新型車両へのご乗車体験もお楽しみいただけます。



車両工場の見学(イメージ)



新型車両「3200形」

内 容

募集人数 25組50名 集合場所 宗吾参道駅 応募締切 2025年1月14日(火)まで(当日消印有効)

対象者 当社株主様(2024年9月30日現在で100株以上所有の株主様)
※1組2名様まで(ご同伴者は株主様でなくても結構です。) ※小学生以上の方がご参加いただけます。

応募方法 郵便はがきに本ページ右上の応募券を貼り、以下の事項をすべてご記入のうえ、切手を貼ってご応募ください。

- ①株主様のお名前(ふりがな) ②年齢 ③郵便番号 ④ご住所 ⑤電話番号(日中のご連絡先)
- ⑥ご同伴者のお名前(ふりがな) ⑦ご同伴者の年齢 ⑧株主様とのご関係 ⑨応募券貼付

送付先: 〒108-8799 高輪郵便局私書箱第50号 京成電鉄株主様向けイベント事務局行

当選発表 当選者様へのご案内をもって代えさせていただきます。(2025年2月中旬予定)
なお、当選者様へは、当社よりまずお電話(047-712-7000)にて当選のご連絡をいたします。(*)
その後、当日のご案内や参加証等を郵送で送付いたします。
※お電話でのご連絡が付かない場合、当選は無効となりますのであらかじめご了承ください。

注 意 事 項

●応募多数の場合は抽選となりますので、あらかじめご了承ください。●ご応募はお一人様につき1回限り有効です。●抽選結果のお電話でご確認はご遠慮ください。なお、当選した権利を他の方に譲渡することはできませんのでご了承ください。●参加費は無料ですが、現地までの往復交通費は参加者様のご負担となります。●ご応募に際していただいた個人情報、本イベントに必要範囲でのみ利用いたします。●イベント当日の状況によっては、予定されていた内容に変更が生じる場合がございますので、あらかじめご了承ください。●3200形へのご乗車は、車両基地内に停車中の車両へのご乗車の予定です。営業運転はいたしません。●イベント当日、当社にて撮影した写真は当社の広報活動において使用させていただく場合がございますので、あらかじめご了承ください。

会社情報

▶ 会社の概要 (2024年9月30日現在)

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業/土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道152.3km
車 両 数 鉄道客車606両
駅 数 69駅
従 業 員 数 1,907名

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期 末 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 3月31日
中 間 配 当 金 受 領 株 主 確 定 日 9月30日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 特 別 口 座 の 口 座 管 理 機 関 三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

0120-232-711

受付時間
9:00～17:00(土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

*ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2024年9月30日現在)

代表取締役社長	小林 敏也	取締役	中島 明子
代表取締役専務執行役員	天野 貴夫	取締役	石内 俊行
取締役常務執行役員	持永 秀毅	常勤監査役	田口 和己
取締役常務執行役員	山田 耕司	常勤監査役	佐藤 賢治
取締役常務執行役員	岡 匡一	監査役	河角 誠
取締役常務執行役員	清水 健司	監査役	小林 健
取締役執行役員	延命 誠	監査役	吉田 謙次
取締役執行役員	河合 義一	執行役員	手島 恒明
取締役	栃木庄太郎	執行役員	橋本 武
取締役	菊池 節	執行役員	四ツ井宏行
取締役	芦崎 武志	執行役員	飯野隆太郎
取締役	網谷多加子	執行役員	長塚 健治
			谷田部 亮

▶ 株式の状況 (2024年9月30日現在)

発行可能株式総数 500,000,000株
発行済株式の総数 172,411,185株
株 主 数 22,911名

株式分割の実施について(2025年1月1日効力発生)

当社は、当社株式の流動性の向上と個人投資家を中心とした投資家層の拡大を図ることを目的として株式分割を実施いたします。2024年12月31日を基準日として、同日付の株主様の所有する当社普通株式を、1株につき3株の割合をもって分割いたします。
引き続きご愛顧賜りますようお願い申し上げます。

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。