

2011年3月期決算の 概要と次期見通し



2011年5月19日
京成電鉄株式会社

目次



- | | |
|-------------------|--------|
| 1. 2011年3月期の業績 | … P 1 |
| 2. 2012年3月期の業績予想 | … P 8 |
| 3. 連結業績の推移 | … P 13 |
| 4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳 | … P 15 |

※金額については百万円未満は切捨て、億円未満は四捨五入にて表示しております。

1. 2011年3月期の業績(1)

■ 年度の業績(前期比較)

(単位: 百万円、%)

	2011年3月期 実績	2010年3月期 実績	増減	増減率
営業収益	237,887	242,523	△ 4,636	△ 1.9
営業利益	20,411	22,219	△ 1,807	△ 8.1
(営業利益率)	8.6	9.2	—	—
経常利益	20,911	21,987	△ 1,075	△ 4.9
うち持分法投資利益	5,573	6,225	△ 651	△ 10.5
当期純利益	12,027	13,263	△ 1,235	△ 9.3
EBITDA倍率	9.9倍	9.8倍	—	—

※EBITDA倍率 = 有利子負債残高 ÷ (営業利益 + 減価償却費)
 なお、有利子負債残高にはリース債務を含みます。

1. 2011年3月期の業績(2)

■ 年度の業績(前回予想比較)

(単位: 百万円、%)

	2011年3月期 実績	2011年3月期 前回予想	増減	増減率
営業収益	237,887	243,200	△ 5,312	△ 2.2
営業利益	20,411	19,900	511	2.6
(営業利益率)	8.6	8.2	—	—
経常利益	20,911	21,700	△ 788	△ 3.6
うち持分法投資利益	5,573	6,800	△ 1,226	△ 18.0
当期純利益	12,027	13,700	△ 1,672	△ 12.2
EBITDA倍率	9.9倍	10.0倍	—	—

※前回予想は、2010年11月9日付第2四半期決算短信発表値です。

1. 2011年3月期の業績(3)

■ 営業収益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2011年3月期	2010年3月期	増減	前回予想	増減
運輸業	129,190	128,358	832	130,200	△ 1,009
流通業	73,909	75,961	△ 2,051	74,200	△ 290
不動産業	19,776	18,325	1,450	20,600	△ 823
レジャー・サービス業	11,635	11,916	△ 281	12,300	△ 664
建設業	21,278	24,525	△ 3,247	21,500	△ 221
その他の事業	4,989	5,508	△ 518	5,000	△ 10
計	260,781	264,596	△ 3,815	263,800	△ 3,018
消去又は全社	△ 22,893	△ 22,073	△ 820	△ 20,600	△ 2,293
連結	237,887	242,523	△ 4,636	243,200	△ 5,312

	前期比	前回予想比
流通業	店舗閉鎖による減収	レジャー・サービス業 震災による減
不動産業	販売戸数の増加	
建設業	完成工事高の減	

1. 2011年3月期の業績(4)

■ 営業収益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円)

	2011年3月期	2010年3月期	増減	前回予想	増減
鉄道事業	68,314	66,749	1,564	69,100	△ 785
バス事業	39,018	38,602	415	39,100	△ 81
タクシー事業	21,858	23,006	△ 1,147	22,000	△ 141
運輸業計	129,190	128,358	832	130,200	△ 1,009
ストア業	40,248	42,001	△ 1,752	40,300	△ 51
百貨店業	26,835	26,747	88	26,800	35
その他	6,825	7,212	△ 386	7,100	△ 274
流通業計	73,909	75,961	△ 2,051	74,200	△ 290
不動産販売業	8,341	7,005	1,336	9,200	△ 858
不動産賃貸業	8,339	8,181	157	8,300	39
不動産管理業	3,095	3,138	△ 42	3,100	△ 4
不動産業計	19,776	18,325	1,450	20,600	△ 823

	前期比	前回予想比
鉄道事業	スカイアクセス開業	鉄道事業 震災による減
バス事業	高速バス路線の新設・増回	
タクシー事業	特措法による減車	

1. 2011年3月期の業績(5)

■ 営業利益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2011年3月期	2010年3月期	増減	前回予想	増減
運輸業	15,049	18,145	△ 3,095	14,900	149
流通業	870	957	△ 86	800	70
不動産業	3,335	1,766	1,568	3,000	335
レジャー・サービス業	△ 26	72	△ 99	300	△ 326
建設業	984	1,246	△ 262	600	384
その他の事業	125	314	△ 188	200	△ 74
計	20,339	22,503	△ 2,163	19,800	539
消去又は全社	72	△ 283	356	100	△ 27
連結	20,411	22,219	△ 1,807	19,900	511

前期比
 不動産業 たな卸資産評価損の反動増

前回予想比
 レジャー・サービス業 震災による減

1. 2011年3月期の業績(6)

■ 営業利益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円)

	2011年3月期	2010年3月期	増減	前回予想	増減
鉄道事業	11,083	14,622	△ 3,539	11,300	△ 216
バス事業	2,970	3,077	△ 107	2,900	70
タクシー事業	995	444	551	700	295
運輸業計	15,049	18,145	△ 3,095	14,900	149
ストア業	315	321	△ 5	400	△ 84
百貨店業	280	260	19	200	80
その他	274	375	△ 100	200	74
流通業計	870	957	△ 86	800	70
不動産販売業	△ 160	△ 1,498	1,337	△ 200	39
不動産賃貸業	3,473	3,222	251	3,200	273
不動産管理業	22	42	△ 19	0	22
不動産業計	3,335	1,766	1,568	3,000	335

前期比
 鉄道事業 スカイアクセス関連経費負担増
 バス事業 燃料費高騰による減益
 タクシー事業 経費削減による利益率向上

前回予想比
 鉄道事業 震災による減
 タクシー事業 経費削減による利益率向上

1. 2011年3月期の業績(7)

■ 連結キャッシュ・フロー

(単位:百万円)

	2011年3月期	2010年3月期	増減	差異内訳
営業活動による キャッシュ・フロー	36,803	35,589	1,213	
投資活動による キャッシュ・フロー	△ 24,411	△ 29,864	5,452	固定資産取得による 支出8,315
フリー キャッシュ・フロー	12,391	5,724	6,666	
財務活動による キャッシュ・フロー	△ 15,940	△ 3,597	△ 12,343	社債の償還による支出 △15,000
当期キャッシュ・フロー	△ 3,549	2,127	△ 5,676	
有利子負債残高 (内 リース債務残高)	420,317 (24,032)	421,194 (13,630)	△876 (10,402)	

7

2. 2012年3月期の業績予想(1)

■ 次期の業績予想(当期比較)

(単位:百万円)

	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減	差異内訳
営業収益	234,800	237,887	△ 3,087	
営業利益	16,400	20,411	△ 4,011	
(営業利益率)	7.0%	8.6%	—	
有利子負債残高 (内 リース債務残高)	413,875 (22,630)	420,317 (24,032)	△6,442 (△1,402)	
EBITDA (営業利益+減価償却費)	38,987	42,614	△ 3,626	
EBITDA倍率	10.6倍	9.9倍	—	

※経常利益及び当期純利益については持分法適用会社である株式会社
オリエンタルランドの業績予想の算定が困難なため開示しておりません。
なお、同社の業績予想が算定され次第発表いたします。

8

2. 2012年3月期の業績予想(2)

■ 営業収益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減	差異内訳
運輸業	125,700	129,190	△ 3,490	震災に伴う減
流通業	73,100	73,909	△ 809	震災に伴う減
不動産業	18,100	19,776	△ 1,676	販売戸数の減
レジャー・サービス業	10,900	11,635	△ 735	震災に伴う減
建設業	22,800	21,278	1,521	完成工事高の増
その他の事業	4,900	4,989	△ 89	
計	255,500	260,781	△ 5,281	
消去又は全社	△ 20,700	△ 22,893	2,193	
連結	234,800	237,887	△ 3,087	

9

2. 2012年3月期の業績予想(3)

■ 営業収益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円、%)

	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減	増減率
鉄道業	66,700	68,314	△ 1,614	△ 2.4
バス事業	38,300	39,018	△ 718	△ 1.8
タクシー事業	20,700	21,858	△ 1,158	△ 5.3
運輸業計	125,700	129,190	△ 3,490	△ 2.7
ストア業	40,700	40,248	451	1.1
百貨店業	25,900	26,835	△ 935	△ 3.5
その他	6,500	6,825	△ 325	△ 4.8
流通業計	73,100	73,909	△ 809	△ 1.1
不動産販売業	6,600	8,341	△ 1,741	△ 20.9
不動産賃貸業	8,700	8,339	360	4.3
不動産管理業	2,800	3,095	△ 295	△ 9.6
不動産業計	18,100	19,776	△ 1,676	△ 8.5

10

2. 2012年3月期の業績予想(4)

■ 営業利益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減	差異内訳
運輸業	11,900	15,049	△ 3,149	減収の影響
流通業	900	870	29	
不動産業	3,100	3,335	△ 235	
レジャー・サービス業	△ 200	△ 26	△ 173	
建設業	500	984	△ 484	原価率の上昇
その他の事業	200	125	74	
計	16,400	20,339	△ 3,939	
消去又は全社	0	72	△ 72	
連結	16,400	20,411	△ 4,011	

11

2. 2012年3月期の業績予想(5)

■ 営業利益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円、%)

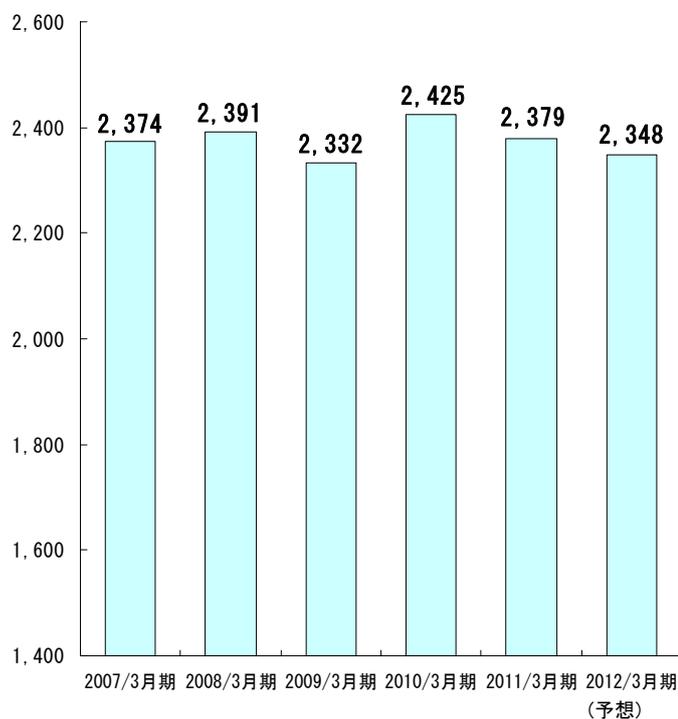
	2012年3月期 予想	2011年3月期 実績	増減	増減率
鉄道業	9,600	11,083	△ 1,483	△ 13.4
バス事業	1,700	2,970	△ 1,270	△ 42.8
タクシー事業	600	995	△ 395	△ 39.8
運輸業計	11,900	15,049	△ 3,149	△ 20.9
ストア業	400	315	84	26.7
百貨店業	200	280	△ 80	△ 28.6
その他	300	274	25	9.3
流通業計	900	870	29	3.4
不動産販売業	△ 400	△ 160	△ 239	—
不動産賃貸業	3,400	3,473	△ 73	△ 2.1
不動産管理業	100	22	77	337.8
不動産業計	3,100	3,335	△ 235	△ 7.1

12

3. 連結業績の推移(1)

営業収益

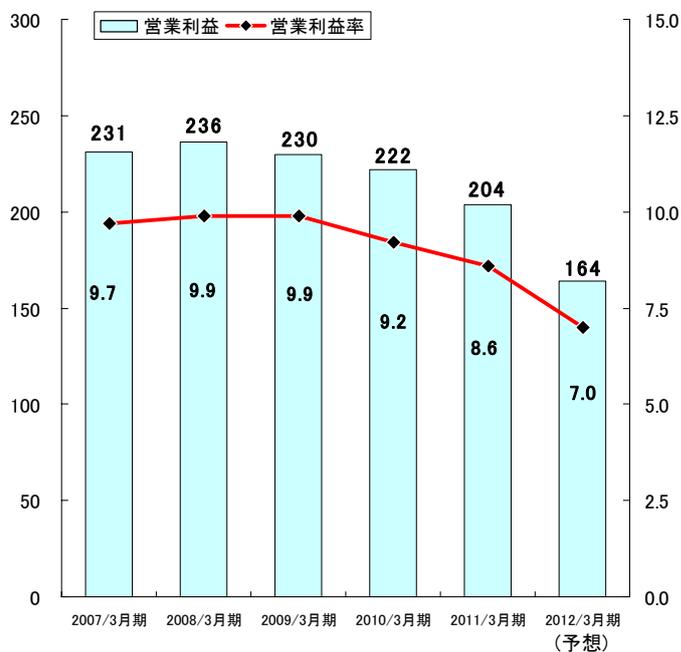
(単位: 億円)



営業利益及び利益率

(単位: 億円)

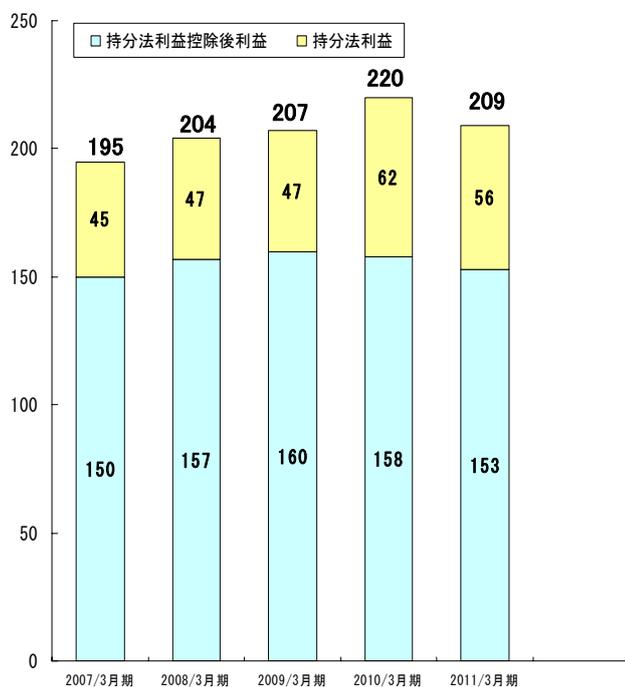
(単位: %)



3. 連結業績の推移(2)

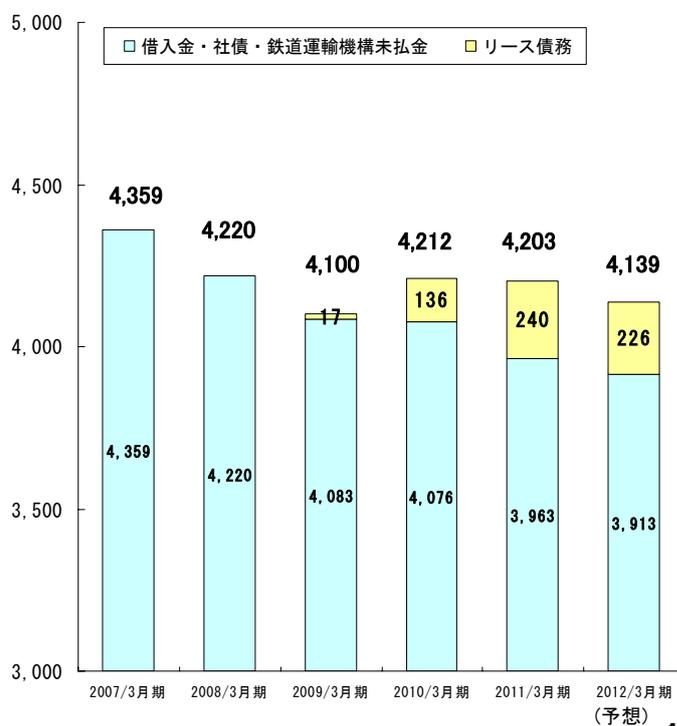
経常利益

(単位: 億円)



有利子負債残高

(単位: 億円)



4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳

(単位:千人、百万円、%)

	2011年3月期 実績	2010年3月期 実績	増減率	2012年3月期 予想	増減率
輸送人員					
定期	152,315	150,144	1.4	154,200	1.2
定期外	106,494	107,214	△ 0.7	105,555	△ 0.9
計	258,809	257,358	0.6	259,755	0.4
(空港発着)	14,434	14,217	1.5	13,374	△ 7.3
(有料特急)	4,033	3,714	8.6	3,142	△ 22.1
旅客運輸収入					
定期	19,114	18,502	3.3	19,425	1.6
定期外	33,214	31,341	6.0	32,272	△ 2.8
計	52,329	49,844	5.0	51,698	△ 1.2
(空港発着)	11,939	9,838	21.4	11,028	△ 7.6
(有料特急)	3,518	2,574	36.7	3,012	△ 14.4

※有料特急の数値には空港発着以外の乗降が含まれています。

輸送人員:千人未満を四捨五入して表示しております。

旅客運輸収入:百万円未満を切り捨てて表示しております。

本資料の情報のうち、過去の事実以外のものは将来の見通しであり、リスクや不確実性を含んだものです。
実際には、様々な要因により異なる結果となる場合があることをご承知おきください。