

2012年3月期第2四半期決算の
概要と通期見通し



2011年11月17日
京成電鉄株式会社

目次



- | | |
|---------------------|--------|
| 1. 2012年3月期第2四半期の業績 | … P 1 |
| 2. 2012年3月期通期の業績予想 | … P 8 |
| 3. 連結業績の推移 | … P 13 |
| 4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳 | … P 15 |

※金額については百万円未満は切捨て、億円未満は四捨五入にて表示しております。

1. 2012年3月期第2四半期の業績(1)

■ 第2四半期の業績(前年同期比較)

(単位:百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	増減率
営業収益	112,029	119,818	△ 7,788	△ 6.5
営業利益	9,428	10,918	△ 1,490	△ 13.6
(営業利益率)	8.4	9.1	—	—
経常利益	9,076	12,353	△ 3,277	△ 26.5
うち持分法投資利益	2,137	3,896	△ 1,759	△ 45.1
四半期純利益	5,780	7,391	△ 1,611	△ 21.8

【参考】

■ 震災の影響額(第2四半期の実績)

(単位:億円)

	営業収益	営業利益
鉄道事業	△ 16	△ 16
バス事業	△ 9	△ 8
タクシー事業	△ 7	△ 6
運輸業計	△ 32	△ 30
流通業	△ 8	△ 1
レジャー・サービス業	△ 11	△ 5
合計	△ 51	△ 36

1. 2012年3月期第2四半期の業績(2)

■ 営業収益(セグメント別)

(単位: 百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	増減率	差異内訳
運輸業	62,428	65,703	△ 3,275	△ 5.0	震災の影響による減
流通業	36,001	36,926	△ 924	△ 2.5	
不動産業	7,201	9,880	△ 2,679	△ 27.1	販売戸数の減
レジャー・サービス業	4,731	6,131	△ 1,400	△ 22.8	広告収入の減等
建設業	6,872	7,701	△ 828	△ 10.8	
その他の事業	2,021	2,153	△ 131	△ 6.1	
計	119,256	128,496	△ 9,240	△ 7.2	
消去又は全社	△ 7,227	△ 8,678	1,451	—	
連結	112,029	119,818	△ 7,788	△ 6.5	

1. 2012年3月期第2四半期の業績(3)

■ 営業収益(主なセグメントの内訳)

(単位: 百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	増減率	差異内訳
鉄道事業	33,165	34,476	△ 1,311	△ 3.8	震災の影響
バス事業	19,036	20,059	△ 1,023	△ 5.1	"
タクシー事業	10,226	11,167	△ 940	△ 8.4	"
運輸業計	62,428	65,703	△ 3,275	△ 5.0	
ストア業	20,344	20,150	193	1.0	
百貨店業	12,338	13,322	△ 984	△ 7.4	震災の影響
その他	3,319	3,453	△ 134	△ 3.9	
流通業計	36,001	36,926	△ 924	△ 2.5	
不動産販売業	1,315	4,152	△ 2,837	△ 68.3	販売戸数の減
不動産賃貸業	4,350	4,156	193	4.7	
不動産管理業	1,535	1,571	△ 35	△ 2.3	
不動産業計	7,201	9,880	△ 2,679	△ 27.1	

1. 2012年3月期第2四半期の業績(4)

■ 営業利益(セグメント別)

(単位: 百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	増減率	差異内訳
運輸業	7,176	8,652	△ 1,476	△ 17.1	震災の影響による減
流通業	748	468	280	59.9	経費削減
不動産業	1,800	1,608	191	11.9	
レジャー・サービス業	△ 247	19	△ 267	—	
建設業	113	135	△ 22	△ 16.3	
その他の事業	53	△ 9	62	—	
計	9,644	10,875	△ 1,231	△ 11.3	
消去又は全社	△ 215	43	△ 258	—	
連結	9,428	10,918	△ 1,490	△ 13.6	

1. 2012年3月期第2四半期の業績(5)

■ 営業利益(主なセグメントの内訳)

(単位: 百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	増減率	差異内訳
鉄道事業	5,541	5,805	△ 263	△ 4.5	減収の影響
バス事業	1,400	2,329	△ 929	△ 39.9	〃
タクシー事業	233	518	△ 284	△ 54.9	〃
運輸業計	7,176	8,652	△ 1,476	△ 17.1	
ストア業	344	145	198	136.6	経費削減
百貨店業	72	103	△ 31	△ 30.2	
その他	332	219	113	51.6	
流通業計	748	468	280	59.9	
不動産販売業	△ 212	△ 62	△ 150	—	
不動産賃貸業	1,973	1,683	290	17.3	
不動産管理業	38	△ 12	50	—	
不動産業計	1,800	1,608	191	11.9	

1. 2012年3月期第2四半期の業績(6)

■ 連結キャッシュ・フロー

(単位: 百万円)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減	差異内訳
営業活動による キャッシュ・フロー	12,889	20,200	△ 7,311	
投資活動による キャッシュ・フロー	△ 152	△ 8,320	8,168	固定資産取得による 支出の減6,896
フリー キャッシュ・フロー	12,737	11,879	857	
財務活動による キャッシュ・フロー	△ 9,325	△ 13,717	4,392	
当期キャッシュ・フロー	3,411	△ 1,838	5,250	

7

2. 2012年3月期通期の業績予想(1)

■ 通期の業績予想

(単位: 百万円)

	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減	2012年3月期 当初予想	増減
営業収益	231,000	237,887	△ 6,887	234,800	△ 3,800
営業利益	17,900	20,411	△ 2,511	16,400	1,500
(営業利益率)	7.7%	8.6%	—	7.0%	—
経常利益	19,600	20,911	△ 1,311	—	—
うち持分法投資利益	6,600	5,573	1,026	—	—
当期純利益	13,200	12,027	1,172	—	—
EBITDA倍率	10.3倍	9.9倍	—	10.6倍	—

※EBITDA倍率 = 有利子負債残高 ÷ (営業利益 + 減価償却費)
なお、有利子負債残高にはリース債務を含みます。

※当初予想は、2011年5月10日付決算短信発表値です。
なお、当初予想の経常利益及び当期純利益については持分法適用会社である
株式会社オリエンタルランドの業績予想の算定が困難であった為、開示していません。

8

2. 2012年3月期通期の業績予想(2)

■ 営業収益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減	2012年3月期 当初予想	増減
運輸業	126,000	129,190	△ 3,190	125,700	300
流通業	73,200	73,909	△ 709	73,100	100
不動産業	16,100	19,776	△ 3,676	18,100	△ 2,000
レジャー・サービス業	10,700	11,635	△ 935	10,900	△ 200
建設業	20,400	21,278	△ 878	22,800	△ 2,400
その他の事業	4,900	4,989	△ 89	4,900	0
計	251,300	260,781	△ 9,481	255,500	△ 4,200
消去又は全社	△ 20,300	△ 22,893	2,593	△ 20,700	400
連結	231,000	237,887	△ 6,887	234,800	△ 3,800

	前期比		当初予想比
運輸業	上期減収の影響	不動産業	販売戸数の減
不動産業	販売戸数の減	建設業	完成工事高の減

2. 2012年3月期通期の業績予想(3)

■ 営業収益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円)

	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減	2012年3月期 当初予想	増減
鉄道事業	67,200	68,314	△ 1,114	66,700	500
バス事業	37,900	39,018	△ 1,118	38,300	△ 400
タクシー事業	20,900	21,858	△ 958	20,700	200
運輸業計	126,000	129,190	△ 3,190	125,700	300
ストア業	40,600	40,248	351	40,700	△ 100
百貨店業	26,100	26,835	△ 735	25,900	200
その他	6,500	6,825	△ 325	6,500	0
流通業計	73,200	73,909	△ 709	73,100	100
不動産販売業	4,500	8,341	△ 3,841	6,600	△ 2,100
不動産賃貸業	8,700	8,339	360	8,700	0
不動産管理業	2,900	3,095	△ 195	2,800	100
不動産業計	16,100	19,776	△ 3,676	18,100	△ 2,000

	前期比		当初予想比
運輸業	上期減収の影響	不動産販売業	販売戸数の減
不動産販売業	販売戸数の減		

2. 2012年3月期通期の業績予想(4)

■ 営業利益(セグメント別)

(単位:百万円)

	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減	2012年3月期 当初予想	増減
運輸業	12,700	15,049	△ 2,349	11,900	800
流通業	1,200	870	329	900	300
不動産業	3,400	3,335	64	3,100	300
レジャー・サービス業	△ 100	△ 26	△ 73	△ 200	100
建設業	500	984	△ 484	500	0
その他の事業	200	125	74	200	0
計	17,900	20,339	△ 2,439	16,400	1,500
消去又は全社	0	72	△ 72	0	0
連結	17,900	20,411	△ 2,511	16,400	1,500

前期比
運輸業 減収に伴う減益

2. 2012年3月期通期の業績予想(5)

■ 営業利益(主なセグメントの内訳)

(単位:百万円)

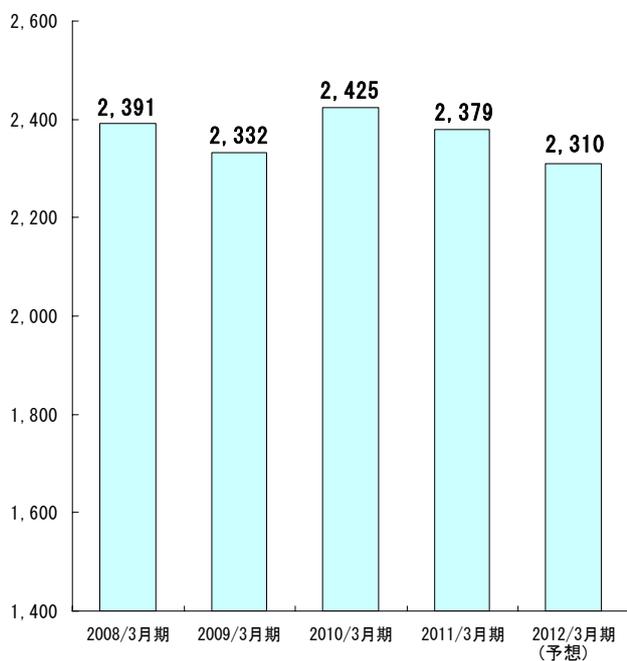
	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減	2012年3月期 当初予想	増減
鉄道事業	10,000	11,083	△ 1,083	9,600	400
バス事業	2,000	2,970	△ 970	1,700	300
タクシー事業	700	995	△ 295	600	100
運輸業計	12,700	15,049	△ 2,349	11,900	800
ストア業	600	315	284	400	200
百貨店業	300	280	19	200	100
その他	300	274	25	300	0
流通業計	1,200	870	329	900	300
不動産販売業	△ 300	△ 160	△ 139	△ 400	100
不動産賃貸業	3,600	3,473	126	3,400	200
不動産管理業	100	22	77	100	0
不動産業計	3,400	3,335	64	3,100	300

前期比
運輸業 減収に伴う減益
ストア業 経費削減

3. 連結業績の推移(1)

営業収益

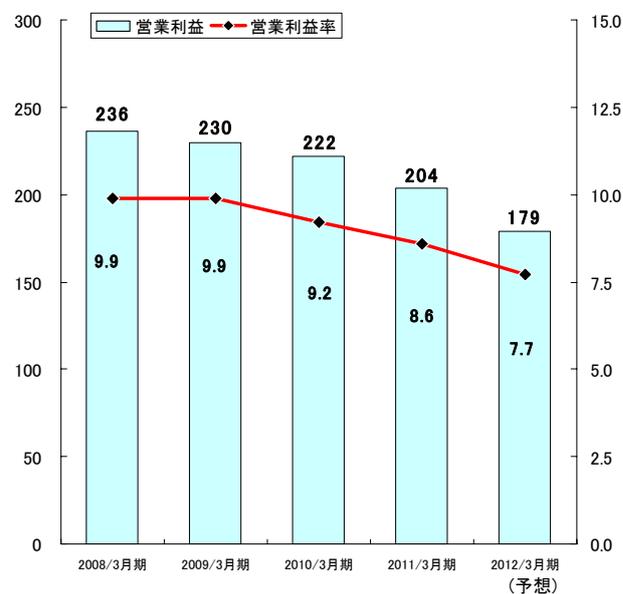
(単位: 億円)



営業利益及び利益率

(単位: 億円)

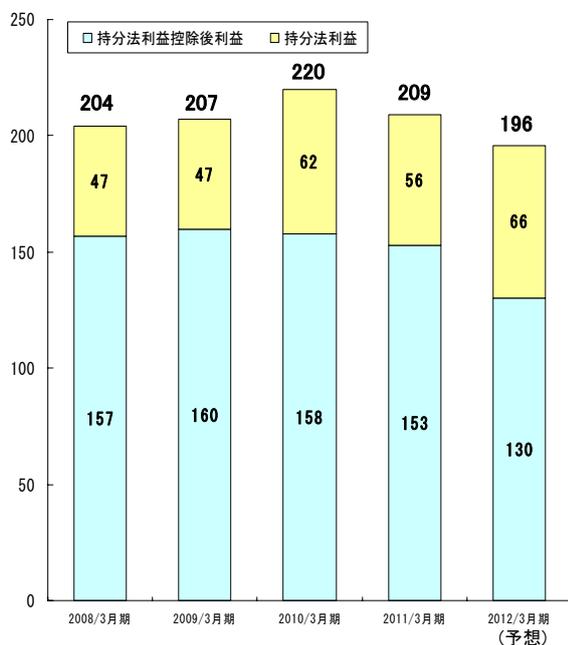
(単位: %)



3. 連結業績の推移(2)

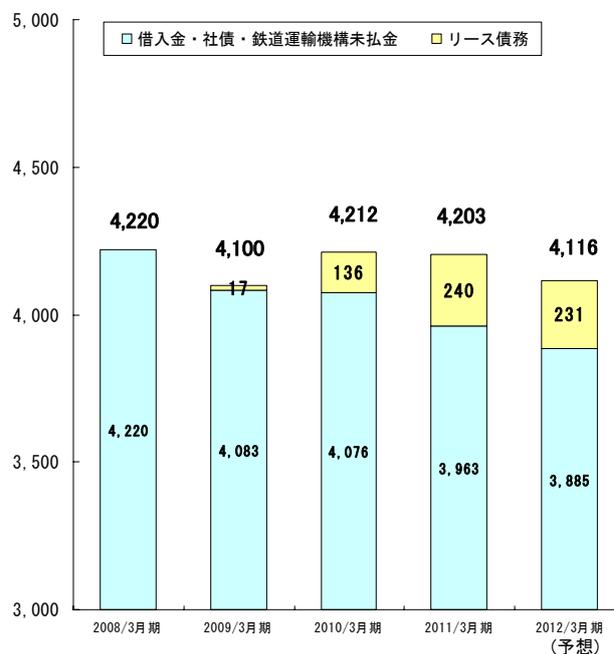
経常利益

(単位: 億円)



有利子負債残高

(単位: 億円)



4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳(1)

2012年3月期第2四半期の業績

(単位:千人、百万円、%)

	2012年3月期 第2四半期	2011年3月期 第2四半期	増減率
輸送人員			
定期	77,162	78,155	△ 1.3
定期外	51,355	54,079	△ 5.0
計	128,517	132,234	△ 2.8
(空港発着)	6,693	7,493	△ 10.7
(有料特急)	1,606	2,099	△ 23.5
旅客運輸収入			
定期	9,799	9,509	3.1
定期外	15,843	16,623	△ 4.7
計	25,643	26,132	△ 1.9
(空港発着)	5,581	5,950	△ 6.2
(有料特急)	1,542	1,714	△ 10.0

※有料特急の数値には空港発着以外の乗降が含まれています。
 輸送人員:千人未満を四捨五入して表示しております。
 旅客運輸収入:百万円未満を切り捨てて表示しております。

4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳(2)

2012年3月期通期の業績予想

(単位:千人、百万円、%)

	2012年3月期 今回予想	2011年3月期	増減率
輸送人員			
定期	150,318	152,315	△ 1.3
定期外	104,825	106,494	△ 1.6
計	255,143	258,809	△ 1.4
(空港発着)	13,882	14,434	△ 3.8
(有料特急)	3,450	4,033	△ 14.5
旅客運輸収入			
定期	19,190	19,114	0.4
定期外	32,758	33,214	△ 1.4
計	51,948	52,329	△ 0.7
(空港発着)	11,798	11,939	△ 1.2
(有料特急)	3,290	3,518	△ 6.5

※有料特急の数値には空港発着以外の乗降が含まれています。
 輸送人員:千人未満を四捨五入して表示しております。
 旅客運輸収入:百万円未満を切り捨てて表示しております。

本資料の情報のうち、過去の事実以外のものは将来の見通しであり、リスクや不確実性を含んだものです。
実際には、様々な要因により異なる結果となる場合があることをご承知おきください。