

京成グループ要覧

K[∨]SEI GROUP 2026

京成グループ要覧



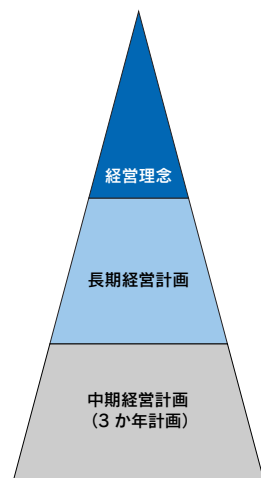
2026
▼
2027

いろんな笑顔を結びたい



編集・発行：京成電鉄株式会社 経営統括部 広報・CSR担当
〒272-8510 千葉県市川市八幡三丁目3番1号
ホームページ <https://www.keisei.co.jp>
2026年8月発行





グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

長期経営計画

グループビジョン及びグループ長期経営課題により構成

- グループビジョン：京成グループの将来のありたい姿
- グループ長期経営課題：現状・将来分析、経営環境分析を踏まえた京成グループの長期的課題

中期経営計画

■長期経営計画に基づき事業戦略、数値目標を設定

D1 プラン 2022～2024年度 → D2 プラン 2025～2027年度 → D3 プラン 2028～2030年度

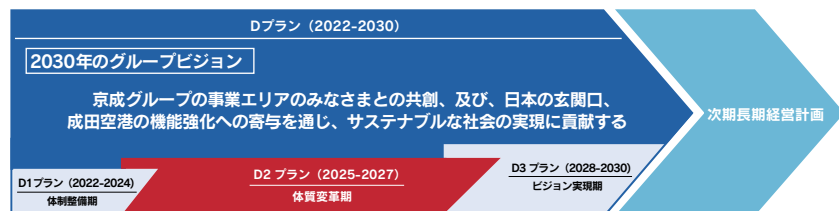
長期経営計画「Dプラン」(2022年度～2030年度)

長期経営課題

「安全・安心」を全ての根幹にある課題とした上で、「日々の暮らし」・「観光振興」・「空港輸送」・「ガバナンス」・「人材」の6つの課題を長期グループビジョン実現のための長期経営課題としています。

中期経営計画「D2プラン」(2025年度～2027年度)の位置付け

中期経営目標 新たなグループ経営推進体制のもと、長期ビジョン実現に向け、空港アクセス強化を推進するとともに、外部環境変化への耐性強化を目指す。



- 〈空港アクセス強化の推進〉
2028年度末とその先に予定される成田空港の機能強化を企業価値向上の機会として活かすべく、輸送力・サービスを継続的に強化
- 〈外部環境変化への耐性強化〉
外部環境変化への耐性が高い事業ポートフォリオを将来的に構築すべく、第2の柱である不動産業を中心に強化

経営計画に関する詳細はこちら▶▶



(注)特に年度を明記していない統計資料は、2026年3月31日現在のものです。

■ 京成電鉄

会社概要

会社概要	4	株主総会／IR活動	9
役員及び組織図	5	連結財務諸表／連結営業成績	10
資本金の推移	6	財務諸表／営業成績(単体)	14
株式及び株主／株主優待制度	7	部門別従業員数	17

鉄道事業

路線図	18	お客様サービスの向上(車両)	35
営業キロ程／運輸成績	20	各駅バリアフリー設備等一覧	36
輸送人員／旅客運輸収入の推移	21	お客様サービスの向上(その他)	38
駅別乗降人員／駅間通過人員	22	成田スカイアクセス／有料特急	40
直通運転／駅名の移り変わり	24	インバウンドの取り組み	42
駅別開業年月日	25	車両の概要	46
区間別開通年月日	26	車両数／車庫・車両工場	48
旅客運賃の推移	27	線路	49
設備投資	28	電力指令所・変電所	50
安全管理	30	電力量	51
お客様サービスの向上(駅)	32	通信・信号保安	52

開発事業

開発事業のあゆみ	54	主な賃貸物件及び新規物件	58
不動産販売業／賃貸業	55		

■ 京成グループ

京成グループ概要	60	環境への取り組み	76
セグメント紹介	62	地域と共に	78
安全・安心	70	京成カード	80
接客(BMK推進運動)	72	広聴・CS(お客様満足度)向上・情報発信	82
人材育成	73	京成グループ会社一覧	84
コンプライアンス及びリスクの管理	74		

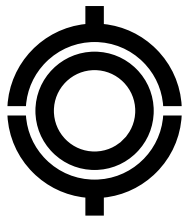
■ 巻末資料

年譜	90	鉄道旅客運賃表・営業キロ程表	巻末
駅住所一覧	100		

■ 会社概要（2026年7月1日現在）

社 名	京成電鉄株式会社
英 文 社 名	Keisei Electric Railway Co., Ltd.
創 立	1909年（明治42年）6月30日
本 社	〒272-8510 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 電話 047（712）7000（総務部 総務・法務課） ホームページ https://www.keisei.co.jp
資 本 金	36,803百万円
代 表 者	代表取締役社長 社長執行役員 天野 貴夫
事 業 内 容	鉄道による一般運輸業 土地、建物の売買及び賃貸業
営 業 キ ロ	178.8km
車 両 数	758両
駅 数	91駅
従 業 員 数	2,572名
関係会社数	82社

社 紋



京成の「京」を基にして作成しました。創業時の幾多の難関を突破するには人の「和」、すなわち対人間の融合とまとまりが先決であるとして、これを「輪」でかたち取りました。

企業理念

京成電鉄は、交通事業を中心に良質な商品・サービスを提供し、地域社会の発展に貢献します。そして、健全な事業成長のもと、お客様や社員をはじめ、当社に関わるすべての人々から信頼され愛される企業を目指します。

行動指針

- （安 全） 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- （接 客） 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- （成 長） 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- （企業倫理） 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- （環 境） 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

■ 役員及び組織図（2026年7月1日現在）

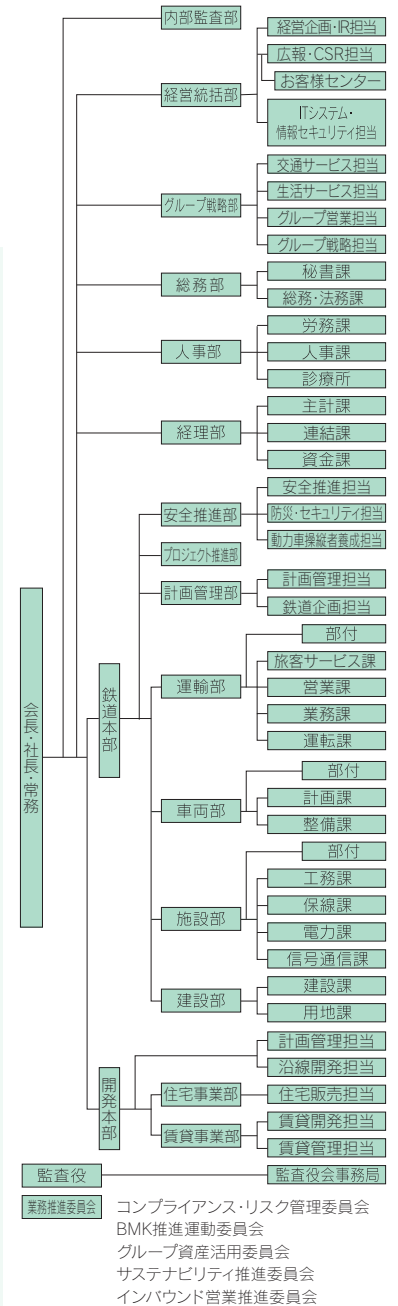


小林 敏也会長

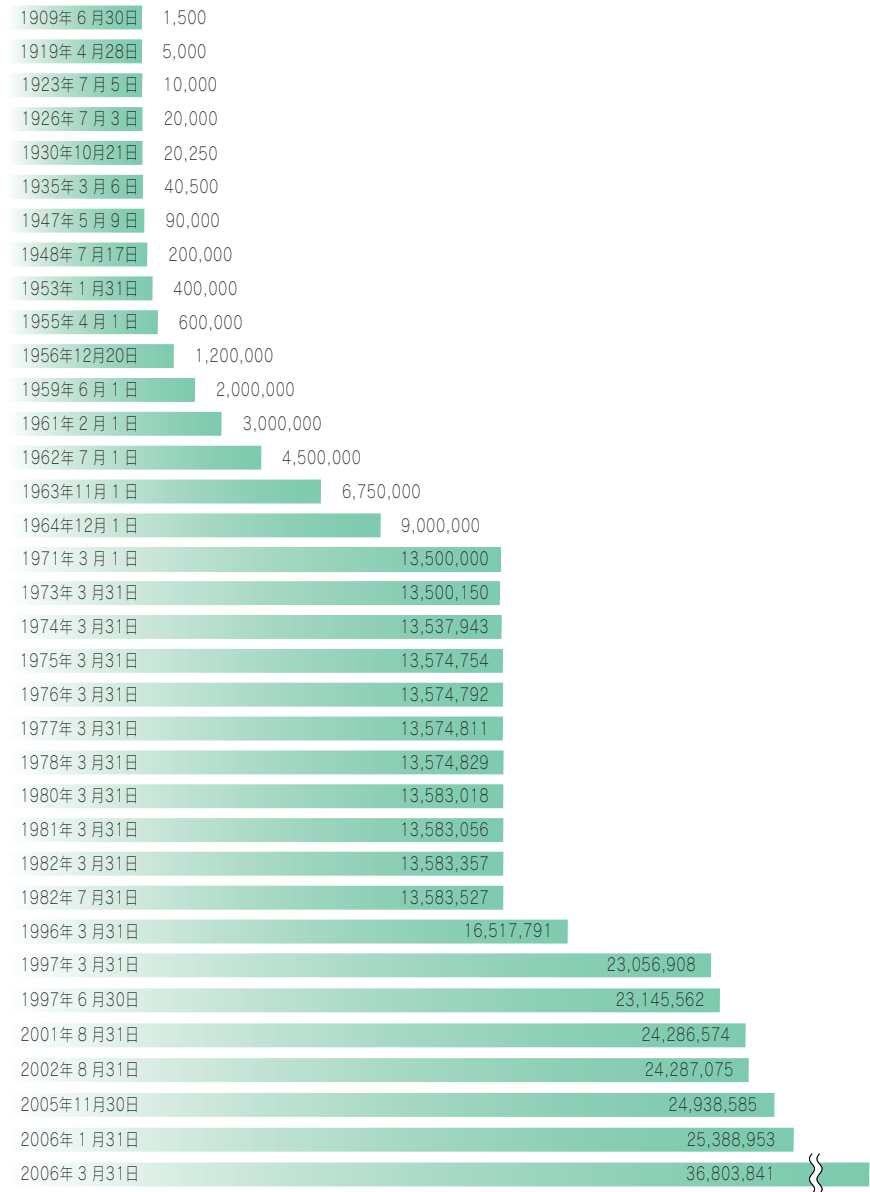


天野 貴夫社長

代表取締役会長	小林 敏也
代表取締役社長 社長執行役員	天野 貴夫
取 締 役 常務執行役員	持永 秀毅（鉄道本部長）
取 締 役 常務執行役員	清水 健司（開発本部長）
取 締 役 常務執行役員	吉川 邦彦（総務・経理担当）
取 締 役 執行役員	橋本 武（内部監査・経営統括担当）
取 締 役 執行役員	長塚 健治（グループ戦略・人事担当）
取 締 役	栃木庄太郎
取 締 役	菊池 節
取 締 役	網谷多加子
取 締 役	中島 明子
取 締 役	石内 俊行
取 締 役	冨塚 昌子
取 締 役	高橋 渉
常勤監査役	河角 誠
常勤監査役	北田 良仁
監 査 役	小林 健
監 査 役	手島 恒明
監 査 役	曾根 誠
執行役員	四ツ井宏行（経理部長）
執行役員	佐々木 亨（開発副本部長）
執行役員	宮路 慎一（鉄道副本部長 兼 運輸部長）
執行役員	川崎 治（総務部長）
執行役員	多田 和義（経営統括部長）
執行役員	本田 哲也（人事部長）



■ 資本金の推移



(単位：千円)

■ 株式及び株主 ■ 株主優待制度

● 所有者別分布状況

区 分	株主数 (名)	構成比 (%)	株式数 (株)	構成比 (%)
金 融 機 関	45	0.12	182,249,353	35.25
金 融 商 品 取 引 業 者	46	0.12	8,152,147	1.58
そ の 他 法 人	478	1.28	88,740,146	☆17.15
外 国 法 人 等	544	1.45	125,210,509	☆24.20
個 人 ・ そ の 他	36,346	97.03	81,845,623	15.82
自 己 名 義 株 式	1	0.00	31,035,777	6.00
合 計	37,460	100.00	517,233,555	100.00

☆印の数値は合計が100%になるように数値を補正しています。

● 大株主

日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）
株式会社日本カストディ銀行（信託口）
株式会社オリエンタルランド
株式会社みずほ銀行
日本生命保険相互会社
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001
イオン株式会社
株式会社日本カストディ銀行（三井住友信託銀行退職給付信託口）
STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505301
JP MORGAN CHASE BANK 385781
(注) 当社は、自己株式を保有しておりますが、上記大株主からは除外しております。

● 株主優待制度

当社では、3月31日及び9月30日の最終の株主名簿に記載された株主の皆様に対して、その保有株式数に応じて次のとおり株主優待を発行します。

(株主優待発行基準)

ご所有株式	株主優待乗車証	株主ご優待券	継続保有特典クオカード
100株以上 500株未満	回数券式（電車） 1枚	—	—
500株以上 1,000株未満	回数券式（電車） 1枚	—	500円分
1,000株以上 5,000株未満	回数券式（電車） 2枚	1冊	1,000円分
5,000株以上 10,000株未満	回数券式（電車） 10枚		3,000円分
10,000株以上 30,000株未満	回数券式（電車） 20枚		
30,000株以上 ※①～⑥より1つ選択	①定期券式（電車） 1枚 ②回数券式（電車） 30枚 ③定期券式（京成バス東京） 1枚 ④定期券式（京成バス千葉ウエスト） 1枚 ⑤定期券式（京成バス千葉セントラル） 1枚 ⑥定期券式（京成バス千葉イースト） 1枚	1冊	5,000円分

- (有効期限は、5月送付分は11月30日まで、11月送付分は翌年5月31日までとなります。)
- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、京成線全線※でご利用いただけます。
※北総線各駅(新柴又駅～印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。
3. 上記③～⑥の定期券式株主優待乗車証は、各バス会社の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、東京BRT等を除く)でご利用いただけます。深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
4. 継続保有特典のクオカードは、過去2年間(2026年5月送付分の場合、2024年3月31日以降)すべての基準日(3月31日・9月30日)において、500株以上を継続して保有し、かつ株主番号が同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません)。
5. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式(電車)の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く)。
6. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
7. 30,000株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で上記①～⑥の乗車証を発行いたします。
8. 株主優待乗車証を枚数に応じた高速バス乗車チケット等の商品と交換可能です。詳細は以下のURLをご覧ください。
<https://www.keisei.co.jp/keisei/corporate/ir/stock/benefits>

株主優待制度

（株主ご優待券）（1,000株以上保有の株主様に発行）

ご優待施設等	ご優待内容	優待券枚数 (6ヶ月につき)
水戸京成ホテル 京成ホテルミラマーレ	通常宿泊料金の50%割引 レストラン飲食料金の10%割引	両施設共通 8枚
京成リッチモンドホテル 東京門前仲町/東京錦糸町/東京押上	宿泊料金（1泊1室あたり）500円割引	4枚
筑波山京成ホテル	レギュラープラン宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚
筑波山ロープウェイ・ ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品の10%割引 ※直営各店舗300円（税込）以上	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金の20%割引	4枚
京成トラベル	バック旅行 3%割引 京成観光バスツアー 500 円割引	4枚 8枚
和風ファミリーレストラン[京成友誼]	飲食料金の 20% 割引	5枚
洋食ダイニングレストラン[バリエール]	飲食料金の 10% 割引	5枚
「PRONTO」 (京成金町駅・京成幕張本郷駅・ ららテラス TOKYO-BAY 店・海浜幕張店・ 「リトルマーメイド」(千葉中央駅・ 堀切菟浦園駅・梅島駅前店)	1 会計 1,000 円 (税込) 以上のご飲食料金より 100 円割引	10枚
映画館「京成ローザ10」	映画館一般鑑賞料金より 800 円割引+ソフトドリンク S サイズ引換券	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円（税込）割引	3枚
京成ドッグラン松戸	平日利用料金割引	5枚
京成ストア「リブレ京成」・ 京急ストア※・もとまちユニオン※	お買物代金 1,000 円 (税込) ごとに 50 円割引	40枚
京成百貨店	店頭でのお買い物代金10%割引 専用のWebサイトでの商品優待販売	2枚 —
ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入園料（大人当日券）の割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	6枚 4枚
京成フラワー	1 件 2,000 円 (税込) 以上のお買物代金 10% 割引	5枚
京成不動産	売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
京成ドライビングスクール成田	入学金（普通車）21,600 円割引	2枚
京島ピークleshopping	車検整備コース料金 5,000 円割引 自動車飯金・塗装代金の 10% 割引	2枚
JALエービーシー※	空港宅配 通常料金より1個につき300円割引 ※成田（第1ターミナル・第2ターミナル）・羽田（第2ターミナル・ 第3ターミナル）・中部（第1ターミナル）・関西（第1ターミナル）の各空港 レンタルWiFiサービス通常料金の20%割引 成田（第1ターミナル・第2ターミナル）・羽田（第3ターミナル）・ 関西（第1ターミナル）の各空港	5枚 4枚
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大 400 円割引	10枚

（有効期限は、優待券に記載のとおり）

※JALエービーシー・京急ストア・もとまちユニオンは当社グループではありません。

株主総会 ■ IR活動

● 株主総会

6月の定時株主総会では、当社の1年間の事業活動について映像等を用いてわかりやすく報告しています。また、毎年多くのご質問、ご意見をいただくなど、開かれた株主総会となっています。



● IR活動

情報開示

当社ホームページでは、ビジネスレポート等を速やかに掲載し、適時適切な情報開示を行っています。

ビジネスレポート

当社グループの事業概況及び連結決算概要、トピックスを紹介したビジネスレポートを作成し、年2回株主の皆様へ送付しています。（6月・12月）



決算説明会

当社グループの事業活動や経営状況をより深くご理解いただくため、機関投資家・アナリスト向けに決算説明会を開催しています。



個人向けIR

個人投資家の方々を対象に、説明会を開催している他、株主優待制度の内容を紹介したポスターを駅や電車内に掲示しています。

株主様向けイベント

株主の皆様に当社の事業活動へのご理解を一層深めていただくため、株主様向けのイベントを開催しています。2017年度より実施しているもので、昨年度は新鎌ヶ谷駅前複合開発及びくぬぎ山車庫の見学を実施しました。



■ 連結財務諸表

● 連結貸借対照表

（2026年3月31日現在）

科 目	当期末	前期末
資産の部		
流動資産	110,876	119,084
現金及び預金	34,386	51,529
受取手形、売掛金及び契約資産	37,836	32,347
分譲土地建物	12,809	11,649
商 品	2,348	2,327
仕 掛 品	202	144
原材料及び貯蔵品	4,893	4,555
そ の 他	18,420	16,557
貸倒引当金	△20	△27
固定資産	1,070,507	974,604
有形固定資産	758,112	704,321
建物及び構築物	354,663	335,664
機械装置及び運搬具	34,543	31,768
土 地	235,242	225,621
リ ー ス 資 産	32,086	30,014
建設仮勘定	96,669	76,584
そ の 他	4,907	4,669
無形固定資産	12,240	12,091
リ ー ス 資 産	979	1,086
そ の 他	11,261	11,005
投資その他の資産	300,154	258,190
投資有価証券	281,209	236,626
長期貸付金	243	255
退職給付に係る資産	167	172
繰延税金資産	14,167	16,749
そ の 他	4,530	4,550
貸倒引当金	△163	△163
繰延資産	417	431
資産合計	1,181,801	1,094,120

（注）記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

（単位：百万円）

科 目	当期末	前期末
負債の部		
流動負債	257,449	231,225
支払手形及び買掛金	30,069	28,022
短期借入金	72,251	68,255
コマーシャル・ペーパー	23,000	—
1年内償還予定の社債	—	300
リ ー ス 債 務	5,526	5,186
未払法人税等	6,587	26,128
賞与引当金	4,827	4,422
そ の 他	115,187	98,908
固定負債	348,746	338,237
社 債	130,000	120,000
長期借入金	115,229	114,345
鉄道・運輸機構長期未払金	27,700	30,667
リ ー ス 債 務	23,408	21,317
繰延税金負債	2,037	1,698
退職給付に係る負債	36,203	36,210
そ の 他	14,166	13,998
負債合計	606,195	569,462
純資産の部		
株主資本	537,839	501,849
資 本 金	36,803	36,803
資本剰余金	35,038	35,406
利益剰余金	518,404	482,049
自 己 株 式	△52,407	△52,410
その他の包括利益累計額	19,989	7,134
その他有価証券評価差額金	14,155	5,030
繰延ヘッジ損益	2,934	—
退職給付に係る調整累計額	2,899	2,104
非支配株主持分	17,775	15,673
純資産合計	575,605	524,658
負債純資産合計	1,181,801	1,094,120

● 連結損益計算書

（2025年4月1日から 2026年3月31日まで）

（単位：百万円）

科 目	当 期	前 期
営 業 収 益	332,424	319,314
営 業 費		
運輸業等営業費及び売上原価	243,773	230,623
販売費及び一般管理費	54,676	52,682
283,306		
営 業 損 益	33,974	36,008
営 業 外 収 益		
持分法による投資利益	25,124	25,739
受取利息及び配当金	1,245	776
そ の 他 の 収 益	2,698	2,658
29,174		
営 業 外 費 用		
支 払 利 息	3,427	2,646
そ の 他 の 費 用	1,010	780
3,427		
経 常 損 益	58,605	61,755
特 別 利 益	4,688	58,803
特 別 損 失	4,815	19,809
税金等調整前当期純損益	58,478	100,749
法人税、住民税及び事業税	9,465	30,365
法人税等調整額	△779	△1,676
法 人 税 等 計	8,686	28,688
当 期 純 損 益	49,792	72,061
非支配株主に帰属する当期純損益	1,768	2,100
親会社株主に帰属する当期純損益	48,023	69,961

（注）記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

● 連結キャッシュ・フローの状況

（2025年4月1日から2026年3月31日まで）

（単位：百万円）

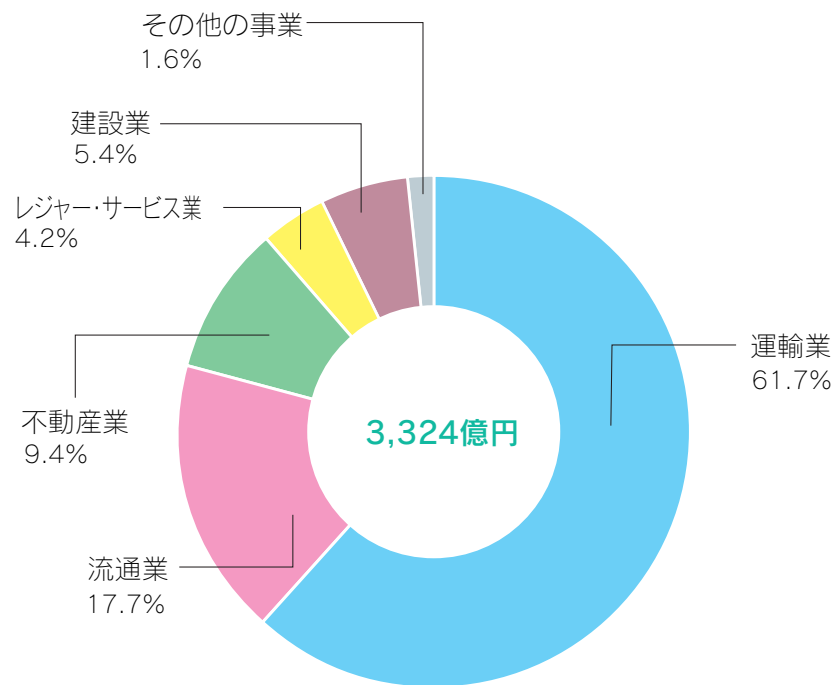
	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	フ リ ー ・ キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期 末 残 高
当 期	41,454	△75,543	△34,089	16,947	34,227
前 期	41,149	△9,245	31,904	△62,869	51,369

（注）1.記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。
2.フリー・キャッシュ・フローは、営業活動によるキャッシュ・フローと投資活動による
キャッシュ・フローの合計額。

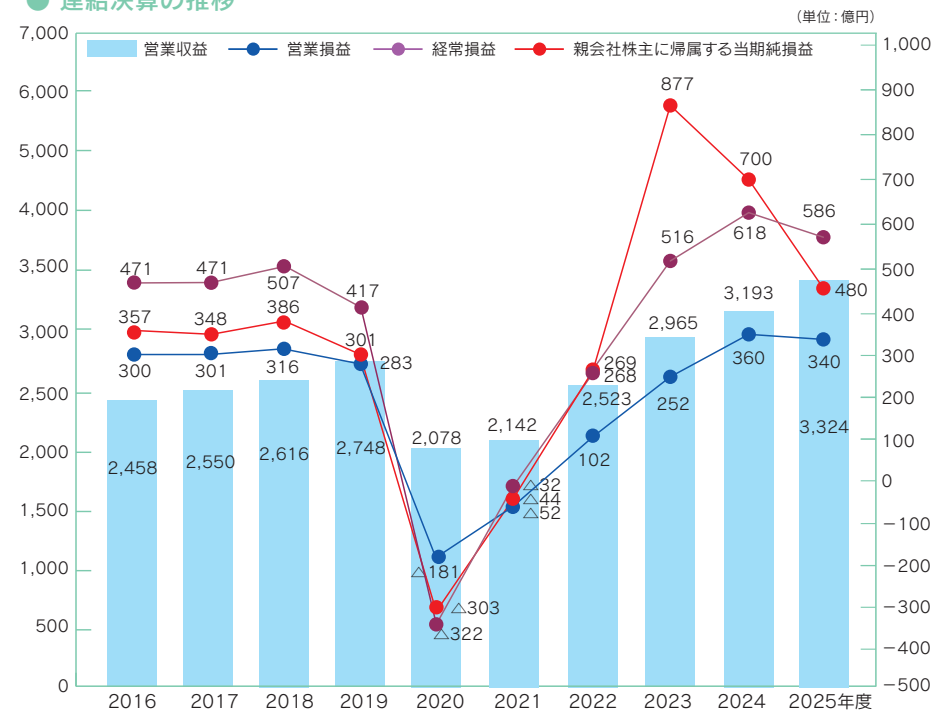
■ 連結営業成績

（2025年4月1日から2026年3月31日まで）

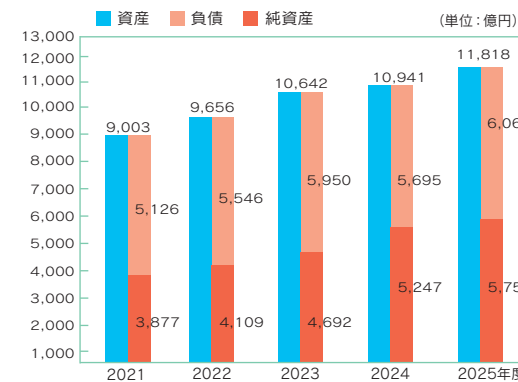
● セグメント別営業収益の内訳



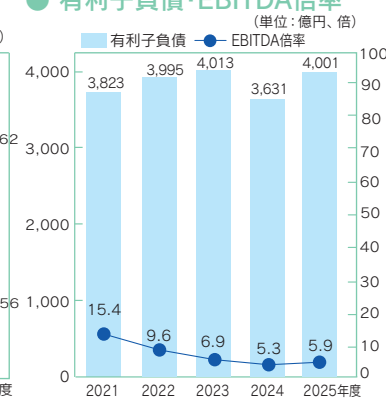
● 連結決算の推移



● 総資産等の推移



● 有利子負債・EBITDA倍率



（注）1.記載金額は、億円未満を四捨五入で表示。

2.EBITDA倍率＝有利子負債÷（営業利益＋減価償却費）なお、リース債務を含む。

財務諸表

●貸借対照表（単体）
（2026年3月31日現在）

科 目	当期末	前期末
資産の部		
流動資産	41,953	54,217
現金及び預金	4,892	19,989
未収運賃	7,838	6,338
未収金	2,128	1,724
未収消費税等	831	413
リース投資資産	3,988	3,312
短期貸付金	2,013	5,247
分譲土地建物	12,641	10,881
貯蔵品	3,475	2,717
前払費用	2,471	1,827
その他の流動資産	1,697	2,873
貸倒引当金	△ 24	△ 1,109
固定資産	745,605	663,566
鉄道事業固定資産	270,556	236,487
開発事業固定資産	254,786	213,194
各事業関連固定資産	4,586	3,656
建設仮勘定	91,748	65,414
投資その他の資産	123,926	144,812
関係会社株式	51,541	85,520
投資有価証券	46,827	30,266
出資金	11	—
長期貸付金	19,890	21,536
繰延税金資産	6,326	9,387
前払年金費用	171	—
その他の投資等	858	846
貸倒引当金	△ 1,700	△ 2,744
繰延資産	417	430
社債発行費	417	430
資産合計	787,975	718,213

（単位：百万円）

科 目	当期末	前期末
負債の部		
流動負債	221,080	192,255
短期借入金	53,488	54,163
コマーシャル・ペーパー	23,000	—
リース債務	2,713	2,320
未払金	51,779	39,079
未払費用	1,144	1,070
未払法人税等	3,535	22,961
預り連絡運賃	887	621
預り金	29,181	28,414
前受運賃	3,833	2,856
前受金	49,877	39,564
賞与引当金	1,627	1,194
その他の流動負債	11	8
固定負債	280,082	263,595
社債	130,000	120,000
長期借入金	101,227	97,383
リース債務	14,907	13,152
退職給付引当金	23,191	20,720
関係会社事業損失引当金	111	3,817
資産除去債務	1,288	1,249
その他の固定負債	9,356	7,271
負債合計	501,162	455,851
純資産の部		
株主資本	277,530	260,764
資本金	36,803	36,803
資本剰余金	30,180	30,180
資本準備金	27,845	27,845
その他資本剰余金	2,334	2,334
利益剰余金	261,332	244,565
利益準備金	3,038	3,038
その他利益剰余金	258,293	241,526
別途積立金	8,095	8,095
繰越利益剰余金	250,198	233,431
自己株式	△50,785	△50,785
評価・換算差額等	9,282	1,598
その他有価証券評価差額金	9,282	1,598
純資産合計	286,813	262,362
負債純資産合計	787,975	718,213

●損益計算書（単体）

（2025年4月1日から2026年3月31日まで）

（単位：百万円）

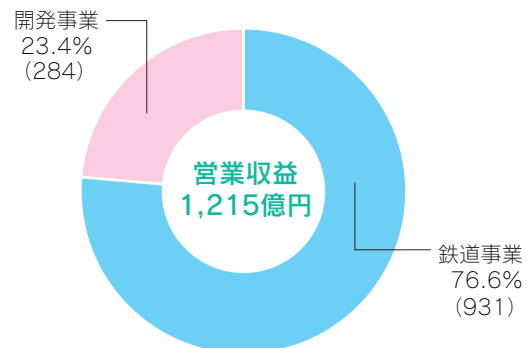
科 目	当 期	前 期
鉄道事業		
営業収益	93,103	77,546
営業費	83,811	66,153
営業損益	9,291	11,392
開発事業		
営業収益	28,396	21,711
営業費	18,536	13,823
営業損益	9,859	7,887
全事業営業損益	19,151	19,280
営業外収益		
受取利息及び配当金	8,654	9,351
その他の収益	2,134	1,657
営業外費用		
支払利息	2,500	1,837
関係会社事業損失引当金繰入額	—	554
その他の費用	666	535
経常損益	26,774	27,361
特別利益		
抱合せ株式消滅差益	19,208	—
工事負担金等受入額	1,265	1,428
関係会社株式売却益	—	60,341
現物配当差益	—	6,199
その他の特別利益	32	722
特別損失		
固定資産除却損	1,315	429
固定資産圧縮損	340	576
固定資産売却損	—	0
その他の特別損失	167	1,006
税引前当期純損益	45,457	95,048
法人税、住民税及び事業税	4,991	25,358
法人税等調整額	383	283
法人税等計	5,374	25,642
当期純損益	40,082	69,405

（注）記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

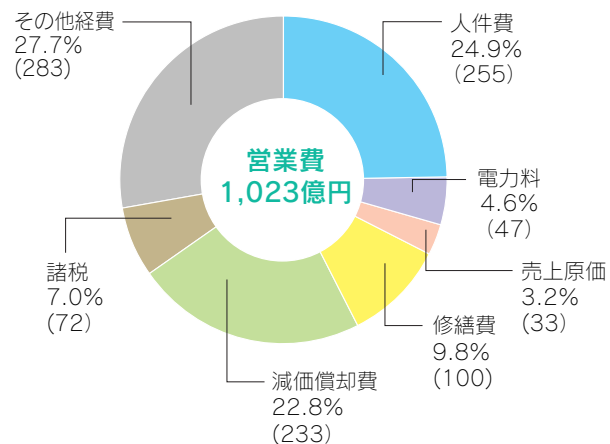
■ 営業成績（単体）

(2025年4月1日から2026年3月31日まで)

● 営業収益の内訳比率

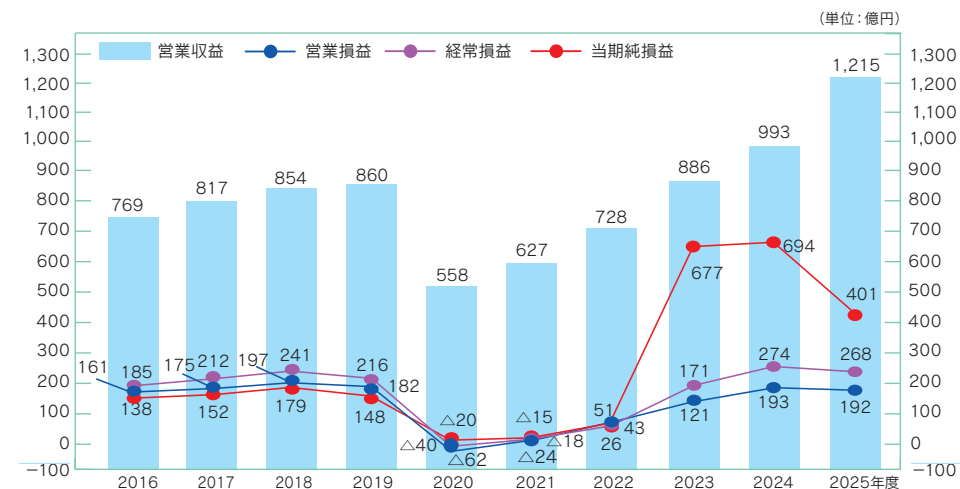


● 営業費用の内訳比率



■ 部門別従業員数

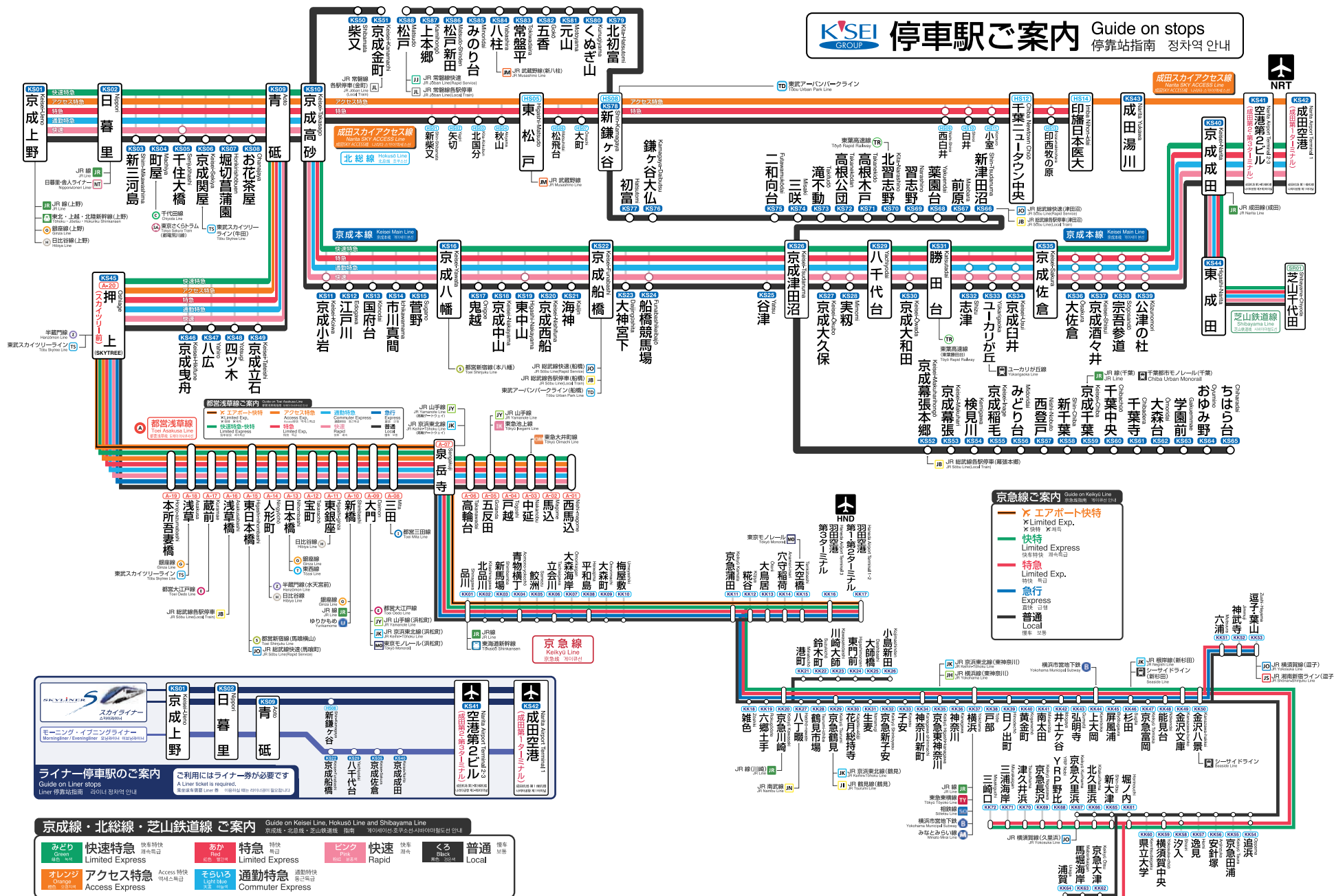
● 単体決算の推移



● 部門別従業員数

年度	従業員（名）				平均年齢（歳）	平均勤続年数（年）
	鉄道事業	開発事業	一般管理	計		
2021	1,676	33	110	1,819	41.0	17.3
2022	1,685	36	110	1,831	41.4	17.7
2023	1,741	30	80	1,851	41.4	17.6
2024	1,807	33	86	1,926	41.6	17.4
2025	2,314	40	120	2,474	40.9	17.4

(注) 人員は休職、嘱託、出向者、派遣、労働組合専従者を含まず。



● 営業キロ程

線 名	区 間	キロ程
京 成 本 線	京成上野～成田空港	69.3 km
成田スカイアクセス線	京成高砂～成田空港	51.4 km
東 成 田 線	京成成田～東 成 田	7.1 km
押 上 線	押 上～青 砥	5.7 km
金 町 線	京成高砂～京成金町	2.5 km
千 葉 線	京成津田沼～千葉中央	12.9 km
千 原 線	千葉中央～ちはら台	10.9 km
松 戸 線	京成津田沼～松 戸	26.5 km
全	線	178.8 km

(注) 成田スカイアクセス線のうち1.5km、
東成田線のうち6.0kmは本線と重複。
本線69.3kmのうち2.1km、成田スカイ
アクセス線51.4kmは第2種鉄道。

● 運輸成績（2025年度）

営 業 キ ロ	178.8 キロ
列車走行キロ	16,660 千キロ
客車走行キロ	117,256 千キロ
客車に籍車両数	762 両
延 人 キ ロ	5,158,703 千人キロ
内、 定 期	2,523,677 千人キロ
内、 定期外	2,635,026 千人キロ
鉄道営業収入	93,103,316 千円
内、旅客運輸収入	90,262,837 千円
内、運輸雑収	2,840,479 千円

● 旅客運賃・乗車キロ（2025年度）

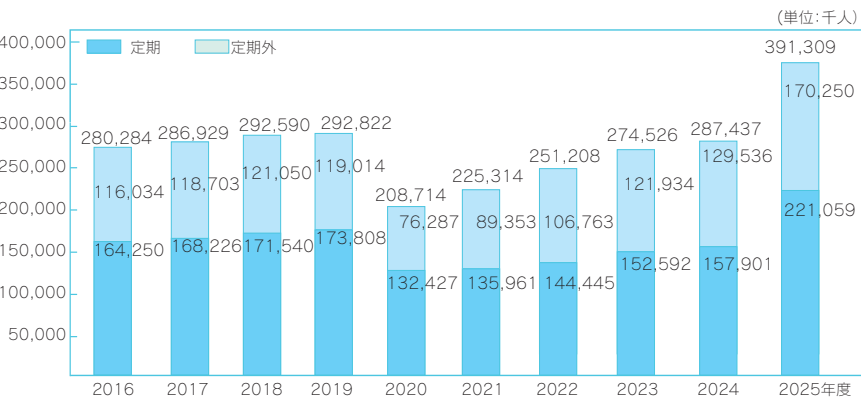
乗車効率	36.1%
一人平均旅客運賃	
定 期 旅 客	117.96円
定期外旅客	377.01円
総 旅 客	230.67円
一人平均乗車キロ	
定 期 旅 客	11.42キロ
定期外旅客	15.48キロ
総 旅 客	13.18キロ

● 客車走行キロ・輸送人員・旅客運輸収入の推移（1日平均）

年 度	客車走行キロ [※] (千キロ)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入(千円)
2021年度	272,323	617	111,535
2022年度	280,902	688	141,602
2023年度	279,805	750	177,768
2024年度	280,237	787	204,918
2025年度	321,250	1,072	247,295

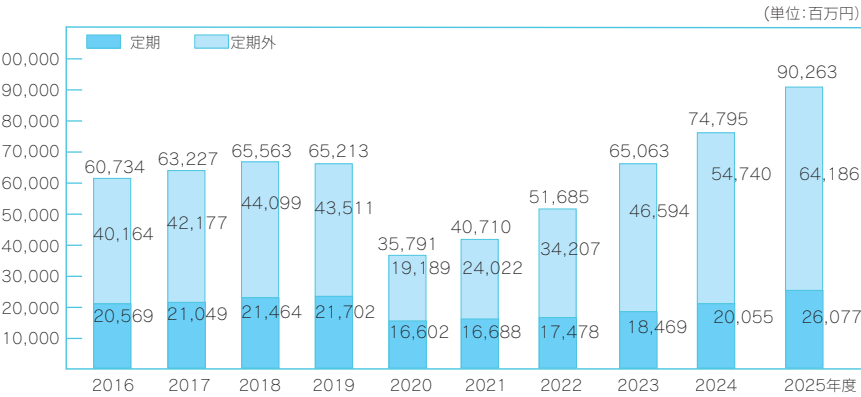
※編成数×走行距離 例) 6両編成の列車が10キロ走行する場合 6×10=60キロ

● 輸送人員の推移



※2016年度～2024年度は旧新京成電鉄の数値は含まない

● 旅客運輸収入の推移



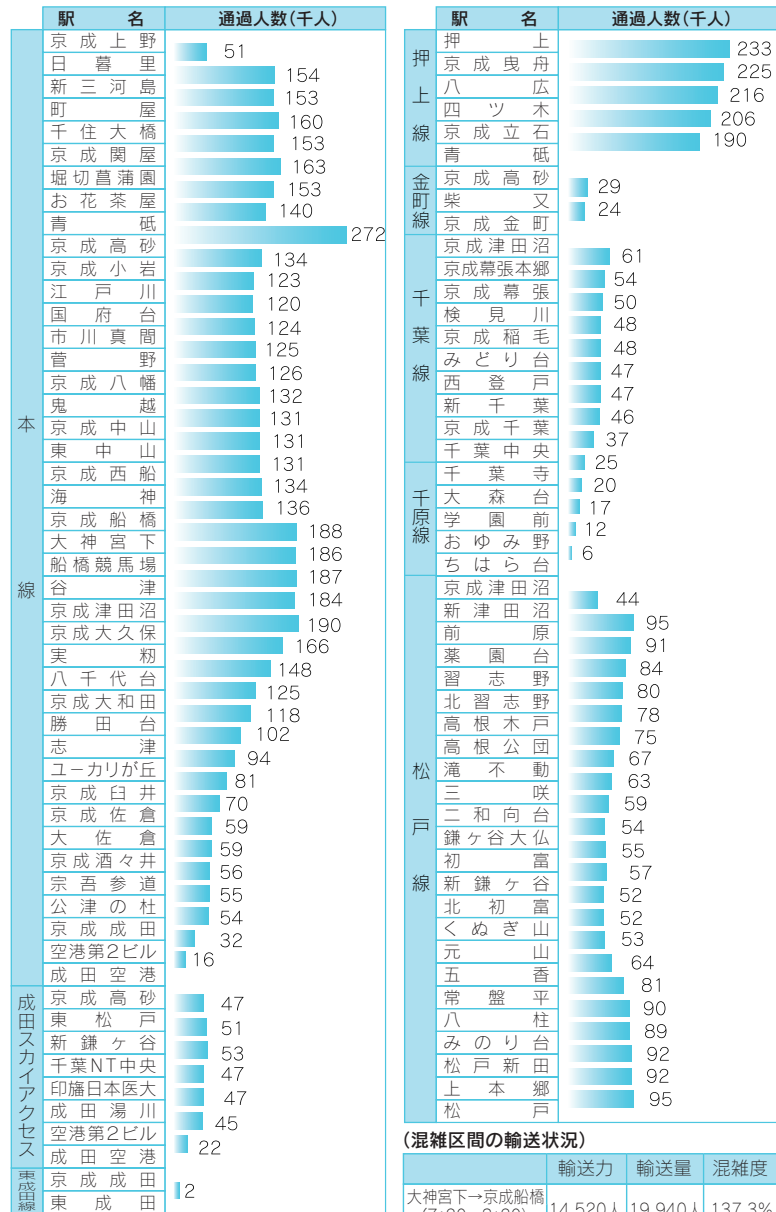
※2016年度～2024年度は旧新京成電鉄の数値は含まない

● 駅別乗降人員

(2025年度1日平均)

駅名	乗降人員(人)	順位	駅名	乗降人員(人)	順位
京成上野	51,948	7	八広	15,880	42
日暮里	107,877	3	四ツ木	19,454	33
新三河島	6,184	72	京成立石	36,545	20
町屋	20,767	30	柴又	9,263	55
千住大橋	18,105	36	京成金町	24,987	25
京成関屋	24,458	26	京成幕張本郷	16,684	39
堀切菖蒲園	23,143	27	京成幕張	8,250	58
お花茶屋	35,012	21	検見川	4,743	82
青砥	51,892	8	京成稲毛	7,878	61
京成高砂 (内、連絡人員)	108,393 69,931	2	みどり台	8,525	57
京成小岩	18,910	34	西登戸	3,532	85
江戸川	6,635	67	新千葉	2,257	88
国府台	12,450	51	京成千葉	33,968	22
市川真間	7,087	65	千葉中央	21,798	28
菅野	5,355	81	千葉寺	5,639	77
京成八幡	36,922	17	大森台	3,682	84
鬼越	6,195	71	学園前	6,182	73
京成中山	3,843	83	おゆみ野	5,858	75
東中山	7,383	63	ちはら台	6,415	69
京成西船	11,241	52	東松戸	5,763	76
海神	6,400	70	新鎌ヶ谷	43,213	12
京成船橋	95,407	4	千葉NT中央	5,417	80
大神宮下	5,999	74	印旛日本医大	2,023	90
船橋競馬場	20,063	32	成田湯川	2,305	87
谷津	11,059	53	新津田沼	60,634	6
京成津田沼	36,866	18	前原	10,780	54
京成大久保	36,772	19	薬園台	15,266	44
実籾	25,532	24	習志野	13,429	49
八千代台	45,329	10	北習志野	43,547	11
京成大和田	12,676	50	高根木戸	8,178	59
勝田台	50,002	9	高根公園	15,102	45
志津	14,125	48	滝不動	7,889	60
ユーカリが丘	20,614	31	三咲	14,293	46
京成白井	17,347	37	二和向台	16,555	40
京成佐倉	17,000	38	鎌ヶ谷大仏	14,162	47
大佐倉	379	91	初富	5,497	78
京成酒々井	6,602	68	北初富	5,428	79
宗吾参道	3,223	86	くぬぎ山	6,743	66
公津の杜	15,975	41	元山	15,723	43
京成成田	37,914	16	五香	28,034	23
空港第2ビル	39,916	14	常盤平	18,808	35
成田空港	38,708	15	八柱	41,524	13
東成田	2,186	89	みのり台	9,167	56
(内、連絡人員)	888		松戸新田	7,395	62
押上	238,384	1	上本郷	7,336	64
(内、連絡人員)	203,984		松戸	94,737	5
京成曳舟	21,299	29	合 計	2,144,065	—

● 駅間通過人員



(混雑区間の輸送状況)

	輸送力	輸送量	混雑度
大神宮下→京成船橋 (7:20~8:20)	14,520人	19,940人	137.3%
京成曳舟→押上 (7:40~8:40)	22,264人	34,930人	156.9%
前原→新津田沼 (7:05~8:05)	9,438人	11,060人	117.2%

2025年度実績(ラッシュ1時間当り)

※2025年度の1日平均通過人員。
※成田スカイアクセスは、スカイライナー・アクセス特急利用者の1日平均通過人員。

※1東松戸・千葉ニュータウン中央・印旛日本医大の3駅は、アクセス特急の利用人員のみ。
※2新鎌ヶ谷は、松戸線およびスカイライナー・アクセス特急の利用人員のみ。

● 直通運転

	乗り入れ開始年月日	乗 り 入 れ 区 間	開 業 の 経 緯
都営地下鉄線	1960年12月 4日	押 上～西馬込 18.3km	1960年12月 4日 押 上～浅草橋 3.1km 1962年 5月31日 浅草橋～東日本橋 0.7km 1962年 9月30日 東日本橋～人形町 0.7km 1963年 2月28日 人形町～東銀座 2.4km 1963年12月12日 東銀座～新橋 0.9km 1964年10月 1日 新橋～大門 1.0km 1968年 6月21日 大門～泉岳寺 2.6km 1968年11月15日 泉岳寺～西馬込 6.9km
京浜急行線	1968年 6月21日	泉岳寺～三崎口 66.9km ～浦 賀 56.7km ～逗子・葉山 48.0km ～羽田空港 15.7km	1968年 6月21日 泉岳寺～品 川 1.2km 1975年 4月26日 三浦海岸～三崎口 2.2km 1998年11月18日 天空橋～羽田空港 3.2km
北 総 線	1991年 3月31日	京成高砂～印旛日本医大 32.3km	1991年 3月31日 京成高砂～新鎌ヶ谷 12.7km 1995年 4月 1日 千葉ニュータウン中央 ～印西牧の原 4.7km 2000年 7月22日 印西牧の原～印旛日本医大 3.8km
芝山鉄道線	2002年10月27日	東成田～芝山千代田 2.2km	2002年10月27日 東成田～芝山千代田 2.2km

● 駅名の移り変わり

変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）	変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）
1953. 5. 1	京成上野	上野公園	1948. 4. 1	谷津遊園	谷津海岸
1913. 6. 26	高 砂	曲 金	1984. 11. 24	谷 津	谷津遊園
1914. 8. 30	江戸川	市 川	1951. 7. 1	宗吾参道	宗 吾
1914. 12. 11	市 川	市川鴻之台	1994. 4. 1	八 広	荒 川
1921. 4. 6	市川国府台	市 川	1991. 3. 19	東成田	成田空港
1948. 4. 1	国 府 台	市川国府台	1942. 4. 1	帝大工学部前	浜 海 岸
1921. 4. 6	市川真間	市川新田	1948. 4. 1	工 学 部 前	帝大工学部前
1942. 11. 1	京成八幡	新 八 幡	1951. 7. 1	黒 砂	工 学 部 前
1943. 2. 1	鬼 越	中山鬼越	1971. 10. 1	みどり台	黒 砂
1953. 9. 1	東 中 山	中山競馬場	1967. 4. 1	西 登 戸	千葉海岸
1987. 4. 1	京成西船	葛 飾	1987. 4. 1	京成千葉	国鉄千葉駅前
1950. 7. 5	船橋競馬場	京成花輪	1987. 4. 1	千葉中央	京成千葉
1963. 12. 1	センター競馬場前	船橋競馬場	1955. 4. 1	初 富	鎌ヶ谷初富
1987. 4. 1	船橋競馬場	センター競馬場前	1960. 2. 1	常 盤 平	金 ケ 作

※1931年11月18日より、連絡運輸開始に伴い全国的に同一駅名のある駅に「京成」を冠する。

● 駅別開業年月日

駅 名	開業年月日	駅 名	開業年月日	駅 名	開業年月日
京成上野	1933.12.10	大 佐 倉	1926.12. 9	新津田沼	2025. 4. 1 (※3)
博物館動物園	〃	京成酒々井	〃	藤 崎 台	1961. 7. 1
寛永寺坂	2004. 4. 1 (廃止)	宗 吾 参 道	1928. 4. 1	前 原	1968. 5.15 (廃止)
日 暮 里	1933.12.10	公 津 の 杜	1994. 4. 1	桑 園 台	2025. 4. 1 (※3)
道 灌 山 通	1953. 2.23 (廃止)	成田花咲町	1926.12.24	習 志 野	〃
新三河島	1931.12.19	(仮駅)	1930. 4.25 (廃止)	北 習 志 野	〃
町 屋	1934. 4.18	京成成田	1930. 4.25	高 根 木 戸	〃
西 千 住	1947. 2.28 (廃止)	空港第2ビル	1992.12. 3	高 根 公 団	〃
千住大橋	1931.12.19	成田空港	1991. 3.19	滝 不 動	〃
京成関屋	1935. 6. 1	東成田	1978. 5.21	二 和 向 台	〃
堀切菖蒲園	1947. 2.28 (廃止)	押 上	1912.11. 3	鎌ヶ谷大仏	〃
お花菜屋	1931.12.19	京成請地	1932. 9. 1	初 富	〃
青 砥	〃	京成曳舟	1912.11. 3	新鎌ヶ谷	〃
京成高砂	1928.11. 1	向 島	1914. 6.20	北 初 富	〃
京成小岩	1912.11. 3	長 浦	1947. 2.28 (廃止)	く め ぎ 山	〃
江戸川	1932. 5.15	玉 ノ 井	1928. 4. 7	元 山	〃
国府台	1912.11. 3	白 鬚	1928. 4. 7	五 香	〃
市川真間	1914. 8.30	八 広	1928. 4. 7	常 盤 平	〃
菅 野	1916. 2. 9	四 ツ 木	1923. 7.11	八 柱	〃
京成八幡	1935. 5. 1	京成立石	1912.11. 3	みのり台	〃
八 幡	1915.11. 3	柴 又	〃	松戸新田	〃
鬼 越	1942. 8.15 (廃止)	京成金町	〃	松 本 郷	〃
京成中山	1935. 8. 3	京成幕張本郷	1913.10.21	〃	〃
東 中 山	1915.11. 3	京成幕張	1991. 8. 7	〃	〃
京成西船	1953. 9. 1	検 見 川	1921. 7.17	〃	〃
海 神	1916.12.30	京成稲毛	〃	〃	〃
京成船橋	1919.10.25	みどり台	1923. 2.22	〃	〃
大神宮下	1916.12.30	西 登 戸	1922. 3.18	〃	〃
船橋競馬場	1921. 7.17	新 千 葉	1923. 7.24	〃	〃
谷 津	1927. 8.21	京成千葉	1967.12. 1	〃	〃
谷津遊園地	1921. 7.17	千葉中央	1921. 7.17	〃	〃
京成津田沼	1927. 8.21	千 葉 寺	1998.10. 1 (※1)	〃	〃
京成大久保	1934. 6.22 (廃止)	大 森 台	〃	〃	〃
実 籾	1921. 7.17	学 園 前	〃	〃	〃
八千代台	1926.12. 9	おゆみ野	〃	〃	〃
京成大和田	〃	ちはら台	〃	〃	〃
勝 田 台	1956. 3.20	東 松 戸	2010. 7.17 (※2)	〃	〃
志 津	1926.12. 9	新鎌ヶ谷	〃	〃	〃
ユーカリが丘	1968. 5. 1	千葉ニュータウン中央	〃	〃	〃
京成臼井	1928. 3.18	印旛日本医大	〃	〃	〃
京成佐倉	1982.11. 1	成田湯川	2010. 7.17	〃	〃
	1926.12. 9	〃	〃	〃	〃

(注) ※1 千葉寺～ちはら台の5駅については当社の千原線として営業を開始した年月日。
 ※2 東松戸～印旛日本医大の4駅については当社の成田空港線として営業を開始した年月日。
 ※3 新津田沼～松戸の23駅については当社の松戸線として営業を開始した年月日。

● 区間別開通年月日

年月日	区 間	備 考
1912.11. 3	押 上～市 川	市川は現江戸川
1912.11. 3	曲 金～柴 又	曲金は現京成高砂
1913.10.21	柴 又～金 町	
1914. 8.30	江 戸 川～市 川	市川は現市川真間
1915.11. 3	市 川 新 田～中 山	
1916.12.30	中 山～船 橋	
1921. 7.17	船 橋～千 葉	千葉は現千葉中央
1926.12. 9	津 田 沼～酒 々 井	
1926.12.24	酒 々 井～成 田 花 咲 町	成田花咲町は仮駅
1927. 8.21	花 輪～谷 津 遊 園 地	1934年 6 月22日廃止
1928. 4. 7	向 島～白 鬚	1936年 3 月1日廃止
1930. 4.25	成 田 花 咲 町～成 田	
1931.12.19	青 砥～日 暮 里	
1933.12.10	日 暮 里～上 野 公 園	上野公園は現京成上野
1978. 5.21	京 成 成 田～成 田 空 港	成田空港は現東成田
1991. 3.19	駒 井 野 岐 部～成 田 空 港	空港ターミナル乗り入れ
1998.10. 1	千 葉 中 央～ち は ら 台	千葉急行線の営業譲受
2010. 7.17	京 成 高 砂～成 田 空 港	成田スカイアクセス開業
2025. 4. 1	京 成 津 田 沼～松 戸	新京成電鉄の吸収合併

● スカイライナー料金の推移

設定・改定年月日	料金	設定・改定年月日	料金
1973年 12月 30日	250円	1995年 9月 1日	900円
1975年 12月 28日	350円	1997年 4月 1日	920円
1978年 5月 21日	500円	2010年 7月 17日	1,200円
1980年 5月 16日	600円	2014年 4月 1日	1,230円
1984年 1月 25日	700円	2019年 10月 1日	1,250円
1989年 4月 1日	720円	2022年 4月 25日	1,300円
1991年 11月 20日	800円		

● 旅客運賃の推移

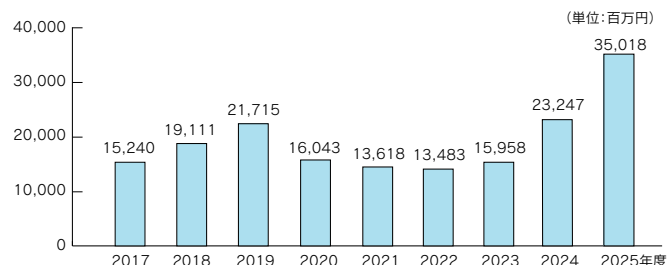
- 大正元年(1912年)から昭和初期まで約15年間 初乗り…2銭～4銭
- 昭和初期から昭和10年(1935年)3月末日まで、区間制
1区……5銭 2区～6区……1区につき6銭
7区以上……1区につき5銭(京成上野～京成成田間…95銭)

改定年月日	賃率(キロ当り)	初乗運賃	改定年月日	賃率(キロ当り)	初乗運賃
1935. 4. 1	1 銭 5 厘 6 毛	5銭	2010. 7.17	対キロ区間制 ※成田空港線開業に伴う設定	130円
1942. 4. 1	1 銭 9 厘	5銭			180円
1944. 4. 1	2 銭 4 厘	10銭			190円
1945. 4. 1	3 銭	10銭	2014. 4. 1	対キロ区間制 ()内はICカードでご乗車 いただく場合 ※消費税率引き上げに伴う 改定	140円 (133円)
1946. 3. 1	7 銭 5 厘	20銭			190円 (185円)
1947. 3. 1	9 銭 5 厘	50銭			200円 (195円)
1947. 7. 7	35銭	1円			
1948. 5.18	61銭 2 厘 5 毛	2円	2015. 2.10	対キロ区間制 ()内はICカードでご乗車 いただく場合 ※北総鉄道運賃改定に伴う 成田空港線の改定	140円 (133円)
1948. 7.18	1 円20銭	5円			190円 (185円)
1950. 5.12	1 円45銭	5円			200円 (199円)
1951.11. 1	1 円95銭	10円			
1953. 1. 5	2 円25銭	10円	2019.10. 1	対キロ区間制 ()内はICカードでご乗車 いただく場合 ※消費税率引き上げに伴う 改定	140円 (136円)
1959. 1. 4	1km～40km2円65銭 41km以上2円40銭	10円			190円 (189円)
1962.11. 1	1km～40km3円 41km以上2円60銭	10円			210円 (203円)
1966. 1.20	3 円65銭	20円			
1970.10. 5	4 円20銭	30円	2022.10. 1	対キロ区間制 ()内はICカードでご乗車 いただく場合 ※北総鉄道運賃改定に伴う 成田空港線の改定	140円 (136円)
1974. 7.20	5 円10銭	40円			190円 (189円)
1975.12.13	7 円	60円			210円 (203円)
1979. 1. 8	8 円30銭	70円			
1981. 5. 6	対キロ区間制	80円	2024. 3. 16	対キロ区間制・ 鉄道駅バリアフリー料金 ()内はICカードで ご乗車いただく場合 ※鉄道駅バリアフリー料金 導入	150円 (146円)
1984. 1.25	対キロ区間制	100円			200円 (199円)
1987. 5.16	対キロ区間制	110円			210円 (203円)
1989. 4. 1	対キロ区間制 ※消費税導入に伴う改定	110円			
1991.11.20	対キロ区間制	120円	2025. 4. 1	対キロ区間制 ※松戸線開業に伴う設定	150円 (146円)
1995. 9. 1	対キロ区間制	130円			170円 (167円)
1997. 4. 1	対キロ区間制 ※消費税率引き上げに伴う改定	130円			200円 (199円)
1998.10. 1	対キロ区間制 ※千原線開業に伴う設定	130円 180円			210円 (203円)

2014年4月、消費税率が5%から8%に引き上げられるに伴い消費税をより適正に転嫁できることなどを勘案し、ICカードでご乗車いただく場合の運賃は「1円単位」、きっぷを購入してご乗車いただく場合等の運賃は「10円単位」としました。

● 鉄道事業の設備投資額の推移

当社では、安全対策の強化・サービスの向上を柱として、計画的に鉄道事業に関する設備投資を実施してきました。今後もお客様により安全・快適にご利用いただけるよう、鉄道施設の強靱化などの安全対策の強化、バリアフリー化工事など、日々の暮らしに寄り添う、人と環境に優しい取り組み、成田空港の更なる機能強化への対応を推進します。



● 安全・安心

<駅ホーム>

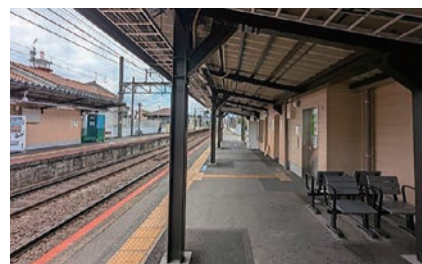
2025年度は駅ホームにおける老朽化対策の一環として、宗吾参道駅の改修工事を進めました。また、テロ等の危険行為に対応するため、通勤型車両への防犯カメラ設置が終了し全車両での整備が完了しました。そのほか、松戸線（鎌ヶ谷大仏駅～北習志野駅）に保安度の高いデジタルATS「C-ATS」を導入し全線での整備が完了しました。

<自然災害対策>

高架橋・橋脚・駅舎の耐震補強工事や、集中豪雨などにより法面（線路脇斜面）の土砂が流出することを防ぐための補強工事を実施しています。2025年度は、京成中山駅・京成大和田駅・新千葉駅等の耐震補強工事が完了しました。また、京成成田駅～空港第2ビル駅間の法面補強工事や千葉寺駅～ちはら台駅間の高架橋・橋脚の耐震補強工事を進めました。さらに、押上線連続立体交差事業（四ツ木駅～青砥駅間2.2km）の進捗に伴い、仮上り線工事を進めたほか、国の荒川下流特定構造物改築事業である京成本線荒川橋梁架替工事を進めました。そのほか、安全性の維持・向上のため、各種鉄道施設の計画的な更新・改修工事を進めました。



新千葉駅駅舎耐震化



京成中山駅ホーム上家耐震補強



押上線連続立体交差事業

● 日々の暮らし

<駅施設>

お客様に快適にご利用いただけるよう、ホームやトイレの改良、行先表示設備の設置などを実施しています。また、お体の不自由なおお客様の利便性向上を図るために、エレベーター、スロープなどの各種バリアフリー設備の整備を進めています。2025年度は、新千葉駅及び大森台駅のバリアフリー設備の整備が完了したほか、みのり台駅下りホームをかさ上げし車両との段差を解消しました。また、大佐倉駅のバリアフリー設備の整備を進めました。さらに、二和向台駅・京成中山駅・京成大和田駅・新千葉駅のリニューアル工事が完了したほか、青砥駅・京成高砂駅・鬼越駅等のホームドア設置工事を進めました。

<車両>

新形式車両3200形を新たに2編成（12両）導入しました。

● 空港輸送

成田空港の更なる機能強化への対応のため、宗吾車両基地拡充工事計画における新工場建設工事を進めました。また、押上駅と成田空港駅を結ぶ新型有料特急については、2028年度の運行開始に向けて車両設計を進めました。さらに、スカイライナーおよび新型有料特急専用の成田スカイアクセス新線整備（複々線化）、成田空港周辺（成田湯川駅～成田空港駅）の単線区間の複線化、空港駅機能の改善に向けた計画の検討を進めました。



新千葉駅エレベーター



3200形



新工場完成のイメージ



新型有料特急 車両外観イメージ

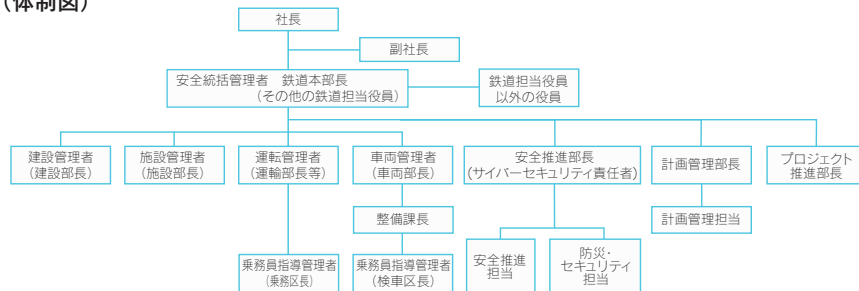
● 安全管理体制

2006年10月に制定した「安全管理規程」に基づき社長をトップとする安全管理体制を確立し、輸送の安全の維持向上を図っています。

なお、2026年4月1日に安全管理規程の一部改正を行い、サイバーセキュリティを確保するための事業の実施等について追記するとともに、サイバーセキュリティ責任者として安全推進部長を任命しました。



（体制図）



● 安全管理の実践

京成グループ経営理念・行動指針に基づき「安全最優先」を基本方針として、輸送の安全を確実にするため、安全統括管理者を中心に取り組んでいます。

単に安全対策を実施するに留めることなく、PDCAサイクル（P：計画→D：実施→C：確認・検証→A：見直し実施）によって、実施した安全対策の有効性を評価し、さらなる安全性向上を図っています。また、安全管理体制が適正に機能しているかを検証するため、安全に関する内部監査を実施しています。

● 安全推進会議の開催

日常的には、部門毎に事故・故障の発生防止に努めていますが、発生した事故・故障やその原因等の情報を共有し、安全を確保するための方法等を検討するため、安全統括管理者を議長とする「安全推進会議」を毎月開催しています。これにより、安全性の向上に対する全体の意思統一を図っています。

● 安全報告書の発行

毎年、安全報告書を発行しています。この報告書は、鉄道事業法に基づき公表するもので、安全方針、管理体制のほか、安全対策等、主に前年度に実施した輸送の安全を確保するために講じた措置について紹介しています。当社ホームページに掲載しており、お客様からのご意見、ご要望をメールで受け付けています。

● 安全目標

安全目標

「過去や他者からの学びを踏まえた安全管理体制の再点検」

● 安全重点施策

安全目標実現のための安全重点施策

- (1) 安全最優先の意識の徹底及びソフト面（規程・マニュアル・システム・対策等）のレベルアップと確実な業務知識の習得
- (2) ハード面（鉄道施設・車両）の安全性向上
- (3) 異常時対応力の強化に向けた訓練の実施
- (4) ヒヤリハット情報等のデータの有効活用及び部門の垣根を超えたコミュニケーションの充実
- (5) ICT 機器や新技術活用による安全性の向上・技術継承に向けた取り組みの推進

● 安全に関する研修

京成グループ社員を対象に、安全意識を深く定着させ次世代に受け継いでいくことを目的とした安全共創研修を実施して、更なる京成グループ全体の安全意識向上を図っています。

なお、2026年4月からは内容を更新し、臨機応変な対応力向上を目指す研修を開始しました。



● ヒヤリハットの活用

事故を起こすおそれがあり、ヒヤリとした、事故につながる要因に気づいてハッとした、といった事例は「ヒヤリハット報告」として、全てシステムに登録を行い情報共有し、作業マニュアルや設備改善に活用しています。また、リスク見積もりを行い、高リスクな事象のヒヤリハットについては、対策後も追跡調査してリスク低減を確認しています。

● 安全推進かわら版の発行

日頃から自社の安全に対して関心を持ち、職員の安全意識の向上を目指すため、毎月月末に「安全推進かわら版」を安全推進部が制作・発行しています。主に直前1か月の間の安全に関する訓練・教育や発生した事故や災害などを取り上げ、得られた教訓・課題などを「自分ごと」として理解することを期待しています。

■ 駅

ホームドア

押上駅・日暮里駅・空港第2ビル駅・成田空港駅にホームドアを設置しています。



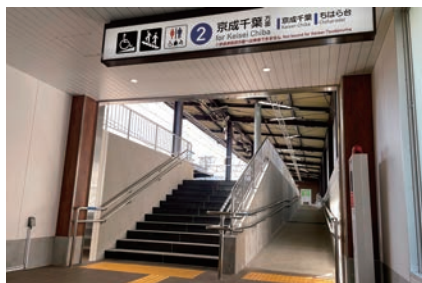
エレベーター、エスカレーター

エレベーターは71駅に176基、エスカレーターは51駅に169基を設置しています。



スロープ

駅構内の段差を解消する通路です。23駅に設置しています。



誘導警告ブロック

誘導警告ブロックを全駅に設置しているほか、内方線付点状ブロックを全駅のホーム上に整備しています。

点字券売機

点字テープを貼付した自動券売機を、全駅に設置しています。

点字運賃表

出発駅からの運賃を点字で表示しています。全駅に設置しています。

点字案内

駅構内触知図の設置を行っています。また、駅構内の階段手すり等に設置した点字案内で、出口や行先等を表示しています。



ホームのベンチの向きの変更

ホームからの転落事故防止を目的として、当社線の一部の駅において、駅ホームのベンチを線路に対して垂直に配置しています。



バリアフリースイート

全駅のトイレに手すりを設置しています。なお、85駅に車椅子対応の個室トイレを併設しているほか、AE形の5号車にも同様のトイレを設置しています。

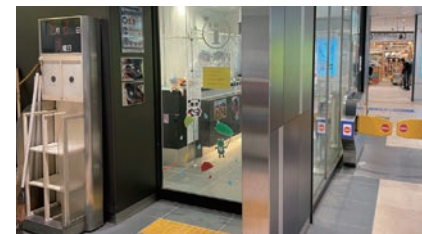


車椅子用リフト

手動車椅子での利用が可能な昇降用のリフトを2駅ホームに設置しています。

ウォークインタイプの改札窓口

お客様により近い位置でご案内ができるウォークインタイプの改札窓口を京成上野駅、京成八幡駅、京成津田沼駅、京成成田駅、新鎌ヶ谷駅、松戸駅で導入しています。



駅のナンバリング

当社線全駅で、駅名や路線図などに駅ナンバリングを導入しています。ナンバリングについては「KeiSei」の頭文字をとって「KS」とし、成田スカイアクセスの北総線区間は、北総鉄道のナンバリング「HS」を採用しています。



AED(自動体外式除細動器)

当社線全駅で設置しているほか、AE形全編成において搭載しています。

救急車が到着するまでの間に、AEDを使用して救急処置を施し、救命率を向上させることを目的とします。



こども110番の駅

全国の鉄道事業者と共同で、全駅を「こども110番の駅」と設定しています。被害に遭ったお子様を保護し110番通報するだけでなく、日頃から安全・安心な地域づくりに貢献するとともに、お子様にもやさしい駅を目指しています。

遅延証明書のWEB化

遅延証明書は、事故などで電車が遅れた際に各駅で発行していますが、振替輸送のご利用により入手が困難だったり、混雑でお待ちいただくことがありました。こうしたご不便を解消するため、Webサイト上で発行を実施しています。



定期券WEB予約サービス

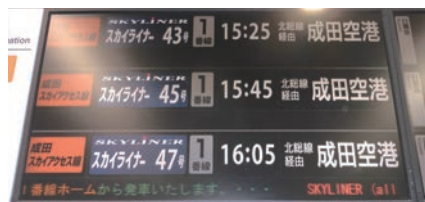
当社線（松戸線を除く）ではお客様自身が好きなタイミングでスマートフォン・タブレット端末やパソコンから、定期券購入に必要な情報を入力し、購入予約することで発行されるQRコードを券売機にかざすだけで、PASMO定期券を簡単に購入・受取りできるサービスを提供しています。



■ 駅

行先表示器

LED等により発車時刻・列車種別・行先等の各種情報を案内する表示器で、主要駅などに設置しています。なお、スカイライナー停車駅をはじめ一部の駅においては、多言語（日・英・中・韓）で情報を表示しています。



定期券発行機能付券売機

全駅に設置している定期券発行機能付券売機にて、定期券の発売を行っています。

運行情報ディスプレイ

列車の運行情報や大規模災害時の緊急放送などを視覚的に表示することで、お客様案内サービスの向上を図る「運行情報ディスプレイ」を全駅に設置し、多言語（日・英・中・韓）で情報を提供しています。



非常停止ボタン装置

非常停止ボタンは、列車に緊急停止を知らせる装置で、全駅に設置しています。装置が作動した際には、松戸線以外は列車停止表示灯が明滅し、ブザーが鳴動することで、乗務員、駅係員に異常を知らせ、松戸線においては列車無線にて異常を運転士に通知して、列車を止める体制を整えています。また、松戸

線以外においては運転士の非常ブレーキ操作の補助として、C-ATSと連動した非常ブレーキを自動的に動作させます。なお、非常停止ボタンを目立たせるために、ゼブラ表示のシート貼付を順次行っています。

ホーム注意喚起シート

ホーム上の狭くなっている箇所には、ホームに黄色いラインを引くことでお客様に注意喚起を行っています。また、ホーム端であることを視覚的・心理的に注意喚起するCP（Color Psychology）ラインを設置しています。



■ 車両

優先座席

通勤型車両(3100形、3200形を除く)は1両につき2カ所、3100形、3200形は1両につき4カ所(先頭車両は2カ所)設置しています。また、優先席付近のつり革の色を黄色に変更し、位置・用途をより明確にしています。

車椅子用スペース・フリースペース

通勤型車両の両先頭車(一部を除く)、及びAE形の5号車に設置しています。また、3100形、3200形、80000形には車椅子やベビーカーのお客様がご利用頂けるフリースペースを中間車に設置しています。



車内案内表示

AE形、3100形、3200形、3000形、3700形、8800形（一部車両を除く）、8900形、N800形（一部車両を除く）、80000形には車内案内表示装置にLCD（液晶ディスプレイ）を採用し、多言語（日・英・中・韓）で情報を提供しています。また、3400形、8800形（一部車両）、N800形（一部車両）はLEDタイプの車内案内表示装置を設置しています。



車内非常通話（通報）装置

車内での異常発生を乗務員に知らせる装置で、各車両に設置して、乗務員と直接通話が可能です（一部車両を除く）。また、3200形は非常通話装置に連動して客室内の防犯カメラ映像を乗務員室内で確認できます。



車両間転落防止用ホ口

ホーム上のお客様が車両の連結部から軌道に転落することを防止するために、車両連結部にホ口を設置しています。また、3200形は、先頭車が中間位置で連結される箇所において、ドアが開いている場合に音声により注意喚起を行っています。



防犯カメラ

通勤型車両は客室内、AE形はデッキ及び客室内に防犯カメラを設置し、車内の安全とセキュリティ強化を図っています。



■ 各駅バリアフリー設備等一覧

アイコン凡例						
	エレベーター	エスカレーター	スロープ	バリアフリートイレ	オストメイト	ベビーベッド/ベビーキープ
	●：駅出入口から各ホームまでの経路において、移動等円滑化基準に適合した設備等により段差が解消されている駅					
	AED：心室細動による突然死を防ぐために有効なAED（自動体外式除細動器）を全駅に設置しています。					
	スロープ板：車椅子で電車に乗り降りの際、ホームと電車の隙間と段差を解消する、簡易型携帯スロープ板を全駅に配置しています。					
	音響案内・音声案内：視覚障害をお持ちの方にもご利用しやすいよう音響案内や音声案内を京成上野駅などに設置しています。 ※駅構内の階段付近等で流れている鳥の鳴き声は設置の位置をお知らせするための音響案内です。					

京成本線・東成田線・成田スカイアクセス線

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 京成上野	■	■		■
● 日暮里	■	■		■
● 新三河島	■			■
● 町屋	■	■		■
● 千住大橋	■			■
● 京成関屋	■	■		■
● 堀切菖蒲園	■			■
● お花茶屋	■	■		■
● 青砥	■	■		■
● 京成高砂	■	■		■
● 京成小岩	■	■		■
● 江戸川	■			■
● 国府台	■			■
● 市川真間	■			■
● 菅野	■			■
● 京成八幡	■	■		■
● 鬼越			■	■
● 京成中山			■	■
● 東中山	■			■
● 京成西船	■		■	■
● 海神	■			■
● 京成船橋	■	■		■

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 大神宮下	■	■		■
● 船橋競馬場	■	■		■
● 谷津	■	■		■
● 京成津田沼	■	■		■
● 京成大久保			■	■
● 実籾	■	■		■
● 八千代台	■	■		■
● 京成大和田			■	■
● 勝田台	■	■		■
● 志津	■	■		■
● ユーカリが丘	■	■		■
● 京成臼井	■	■		■
● 京成佐倉	■			■
● 大佐倉				
● 京成酒々井	■	■		■
● 京吾参道				
● 公津の杜	■	■		■
● 京成成田	■	■		■
● 空港第2ビル	■	■		■
● 成田空港	■	■		■
● 成田湯川	■	■		■
● 東成田		■		

押上線

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 押上	■	■		■
● 京成曳舟	■	■		■
● 八広	■	■		■
● 四ツ木	■	■		■
● 京成立石	■			■

金町線

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 柴又			■	■
● 京成金町			■	■

千葉線・千原線

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 京成幕張本郷	■	■		■
● 京成幕張			■	■
● 検見川			■	■
● 京成稲毛			■	■
● みどり台			■	■
● 西登戸			■	■
● 新千葉	■		■	■

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 京成千葉	■	■		■
● 千葉中央	■			■
● 千葉寺	■			■
● 大森台	■			■
● 学園前	■			■
● おゆみ野	■			■
● ちはら台	■			■

松戸線

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 新津田沼	■	■		■
● 前原			■	■
● 薬園台	■	■		■
● 習志野	■		■	■
● 北習志野	■	■		■
● 高根木戸	■			■
● 高根公団	■	■		■
● 滝不動	■			■
● 三咲	■			■
● 二和向台	■	■	■	■
● 鎌ヶ谷大仏	■			■
● 初富	■	■		■

駅名	エレベーター	エスカレーター	スロープ	トイレ
コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム	コンコース・ホーム
● 新鎌ヶ谷	■	■		■
● 北初富	■	■		■
● くぬぎ山	■			■
● 元山	■			■
● 五香	■	■		■
● 常盤平	■			■
● 八柱	■	■		■
● みのり台			■	■
● 松戸新田			■	■
● 上本郷	■			■
● 松戸	■	■		■

■ その他

● 通年発売の企画乗車券〔2026年6月現在〕

下町日和きっぷ

京成線都内エリアが1日乗り降り自由となる企画乗車券「下町日和きっぷ」を発売しています。

この「下町日和きっぷ」は、京成線都内全19駅のフリー区間内で乗り降りが自由となるほか、沿線の文化施設・商業施設等にて優待特典を受けることができます。

○発売金額 東京都内各駅から 大人530円 小児270円

千葉県内各駅から

大人740円～2,140円 小児370円～1,070円

○発売箇所 京成線各駅

※成田スカイアクセス4駅（東松戸、北総線新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く



成田開運きっぷ

京成線各駅から京成成田駅までの往復運賃が割引になる「成田開運きっぷ」を発売しています。

この「成田開運きっぷ」は、京成成田駅までの往復運賃が最大で430円割引になるほか、成田山新勝寺の参道の施設・店舗において優待特典を受けることができます。

○発売金額 大人280円～1,550円 小児140円～780円

○発売箇所 京成線各駅

※京成成田駅、成田スカイアクセス4駅（東松戸、北総線新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く



● 地域とのコラボ企画

沿線の自治体や企業、学校、ゆかりのある作品等と連携し、地域の賑わいを創出することで、一層の沿線活性化に努めています。

2026年度は、佐倉市・京成バス千葉イーストと連携した観光キャンペーン「桜に染まるまち、佐倉」を実施しました。



「桜に染まるまち、佐倉」

旅する佐倉1日きっぷ

京成線各駅～京成佐倉駅までの「往復乗車券」と、区間限定の「バス・フリー乗車券」または「レンタサイクル券」、さらに「食事券」「お土産券」がセットになった、佐倉を1日楽しめるデジタルチケットを販売しています。

※京成トラベル各営業所にて紙チケット販売中

販売金額 3,920円

販売箇所 スマートフォンアプリ

「旅する佐倉1日きっぷ」をダウンロード

※紙チケットは4,090円

※販売は予告なく終了する場合があります。



● 四ツ木駅×キャプテン翼

2019年2月から四ツ木駅にて実施している「キャプテン翼」特別装飾のデザインを2023年11月に一新して、アニメ「キャプテン翼ジュニアユース編」にちなんだラッピングへ変更を行いました。また、駅装飾のリニューアルに合わせて、デジタルスタンプラリーの開催や「キャプテン翼ライナー」を運行しました。



● 「ナゾ解きた町電車旅」

当社沿線の周遊を目的とし、謎解きキットに記された暗号や謎を解き明かしながら、さまざまな駅をめぐる体験型のゲームイベント「ナゾ解きた町電車旅」を実施しました。2024年7月から12月にかけて第1弾、2025年6月から12月にかけて第2弾を実施し、今後も様々な形で沿線へのお客様誘致と沿線活性化に取り組みます。



● ANA（全日本空輸株式会社）航空便予約サイト×スカイライナー予約連携

ANAの航空便予約サイトから航空便（国際線・国内線）を予約した際、予約完了画面から割引のスカイライナー券が購入できるサービスです。なお、ANAカードで利用するとマイルがたまります。

● JALカード特約店に加入

JALカード（クレジットカード機能付き）を利用して、京成電鉄のスカイライナー券販売窓口、自動券売機、チケットレスサービスでスカイライナー券を購入すると、JALマイルが通常の2倍たまるサービスです。

● インターネットを使った情報提供

運行情報 X

当社線で列車の運行におおむね15分以上の遅れが発生または見込まれる場合の情報をお知らせしています。

ID : @keiseirailway



■ インバウンドの取り組み

訪日外国人のお客様にスカイライナーをご利用いただくため、企画乗車券を以下の場所で販売しています。

- | | |
|--|--|
| 1. 海外OTA | 3. 航空会社
SPRING JAPAN、香港エクスプレス |
| 2. 日本国内
・成田空港駅・空港第2ビル駅のSKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER
・成田空港駅・空港第2ビル駅のライナーカウンター
・京成上野・日暮里・青砥※・新鎌ヶ谷※の各駅
・東武ツーリストインフォメーションセンター浅草、西武ツーリストインフォメーションセンター池袋
※一部のスカイライナーは青砥駅、新鎌ヶ谷駅に停車します。 | 4. インターネット
京成電鉄外国語版Webサイト（英語、中国語（簡体字、繁体字）、韓国語、タイ語）、Keisei GRAB & GO(英語、中国語（簡体字、繁体字）、韓国語）。 |

● 訪日外国人向けの企画乗車券（2026年4月現在） Tokyo City Pass（通常版）+京成スカイライナー

スカイライナー券+乗車券（片道・往復）とTokyo City Pass（通常版）がセットになったお得に東京を観光できる企画乗車券です。Tokyo City Pass公式HPと国内外のOTAで販売しています。



Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket

スカイライナー券+乗車券のセット（片道・往復）と、東京メトロ・都営地下鉄の全線が乗り放題の企画乗車券を組み合わせたお得なチケットです。訪日外国人のお客様に販売しているほか、日本のお客様に向けても、LCC航空機内や新千歳空港、関西国際空港、福岡空港、那覇空港内の券売機にて販売しています。

Hands-Free Travel with Skyliner

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）と、成田空港から宿泊先などへの荷物配送サービスのチケットです。手荷物を空港で預けて、宿泊先までの道中に手ぶらで観光をお楽しみいただけます。また、日本のお客様向けにも「手ぶらでライナー」という名称で成田空港内のJALエビーシーの宅配カウンターにて販売しています。

スカイライナーバリューチケット

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）を割引価格でご利用いただけるお得なクーポンです。訪日外国人のお客様に向けてはLCC航空機内、都内の外国人観光案内所等で発売しています。また、日本のお客様向けにも、LCC航空機内や新千歳空港、関西国際空港、福岡空港、那覇空港内の券売機にて販売しています。

スカイライナークーポン

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）を割引価格でご利用いただけるお得なクーポンです。アジアや欧州各国をはじめとした海外のOTA・旅行代理店で販売しています。

Skyliner e-ticket

京成電鉄のWebサイトに、スカイライナー券+乗車券のセット（片道・往復）やKeisei Skyliner & Tokyo Subway Ticketを購入いただけるサービスです。

お手持ちのスマートフォンやパソコン等でお気軽にご購入いただけます。また、顔認証で乗車が可能な新サービス「Skyliner e-ticket Face Check in Go」を2025年1月24日より導入しています。

KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）と京成上野駅から宿泊先ホテル（都内11区）までのタクシー利用がセットになったチケットです。タクシーご利用中は有名観光スポットを車窓からお楽しみいただけます。成田空港駅・空港第2ビル駅のSKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTERで販売しています。

日台セット乗車券

日本⇄台湾旅行に最適なセット乗車券を3種販売しています。台湾から日本へは、桃園メトロ、京成スカイライナーの片道乗車券・特急券、Tokyo Subway Ticketがセットになったチケットです。国内外のOTA、旅行代理店で販売しています。



Tokyo Tower & Access Ticket

Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticketと東京タワーメインデッキ入場券がセットになったお得なチケットです。訪日外国人のお客様へ海外旅行会社を通じて販売しています。

スカイライナー&ソウルアクセスチケット

スカイライナーの片道乗車券・特急券と韓国の空港鉄道「直通列車」乗車券をセットにしたチケットです。国内外の一部OTAで販売しています。

Greater Tokyo Pass

当社を含む関東の13社局の鉄道・軌道線と都営バスが乗り降り自由になり、1枚のデジタル乗車券で関東エリア内をよりスムーズに移動・観光いただける企画乗車券です。

● インバウンド宣伝 海外旅行博への出展

韓国、香港、台湾、ベトナムなどで開催される旅行博に出展し、スカイライナーによる空港アクセスの利便性や当社グループ会社、グループ施設などの魅力を発信しています。



web広告・インフルエンサーを活用した情報発信

東アジア・東南アジア・北米豪の訪日外国人旅行者を対象にweb広告を配信するとともに、東アジア向けにはインフルエンサーによる各種SNSを通じた情報発信を実施するなど、スカイライナーの更なる認知向上に努めています。



海外鉄道会社との相互連携

韓国の空港鉄道や台湾の桃園メトロ・台北メトロと相互連携に関する合意書を締結し、セット乗車券の発売や、自社宣伝広告の相互掲出を実施するなど、共同施策による認知度拡大を図っています。

● 環境整備 SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER

空港第2ビル駅と成田空港駅に、「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」を開設し、訪日外国人のお客様を対象とした企画乗車券の発売や観光スポットのご案内等多言語で行っています。なお、本施設は日本政府観光局（JNTO）による外国人観光案内所の認定制度において、「カテゴリー3」の認定を受けています。



自動券売機・自動案内放送の多言語化

全駅の自動券売機の表示言語について、日本語、英語、中国語、韓国語の多言語化を行いました。また、自動放送の一部についても、日本語、英語、中国語、韓国語の多言語化を実施しています。

無料Wi-Fiサービス

スカイライナー車内・「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」において、簡単な操作を行うことで一定時間ご利用いただける無料Wi-Fiサービスを提供しています。



お客様ご案内用タブレット

多言語音声翻訳、地図、乗換検索、筆談アプリ等を搭載したタブレットを全駅の有人改札口等に導入しています。



携帯型自動音声翻訳機

携帯型自動音声翻訳機「POCKETALK®（ポケットーク）」を全駅に導入しています。



多言語拡声装置

自然災害や事故等の異常時において、多言語での自動音声によりご案内、誘導等できる多言語拡声装置を全駅に導入しています。



コンシェルジュ

京成上野駅、日暮里駅、押上駅、空港第2ビル駅、成田空港駅に、英語での対応が可能なコンシェルジュを配置し、駅の周辺情報やお乗り換えなどの情報をご案内しています。



多言語翻訳放送装置「クアボイス」

専用タブレットに放送メッセージをテキスト入力または音声で登録することができ、駅放送装置に繋げることで、4か国語で繰り返し放送します。

導入駅：京成上野駅・日暮里駅・青砥駅・京成高砂駅・押上駅・空港第2ビル駅・成田空港駅 計7駅

■ 車両の概要

● AE形



登場	2010年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速160km
受賞歴	2010年度グッドデザイン賞受賞 2011年ブルーリボン賞受賞

● 3400形



登場	1993年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速105km

● 8800形



登場	1986年～
構成	6両
営業運転最高速度	時速95km

● 3200形



登場	2025年～
構成	4両（6両・8両にも併合可能）
営業運転最高速度	時速120km

● 3500形



登場	1996年～（更新車）
構成	4両（6両・8両にも併合可能）
営業運転最高速度	時速105km

● 8900形



登場	1993年～
構成	6両
営業運転最高速度	時速85km

● 3000形



登場	2003年～
構成	6両・8両
営業運転最高速度	時速120km

● 3600形



登場	1982年～
構成	6両
営業運転最高速度	時速105km

● N800形



登場	2005年～
構成	6両
営業運転最高速度	時速95km

● 3100形



登場	2019年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速120km

● 3700形



登場	1991年～
構成	6両・8両
営業運転最高速度	時速120km

● 80000形



登場	2019年～
構成	6両
営業運転最高速度	時速95km

■ 車両数 ■ 車庫・車両工場

● 車両数推移

	竣工年度	2022	2023	2024年度末	2025年度末	2026年4月1日
AE形	2009、2010、2019年度	72	72	72	72	72
3200形	2024年度～	-	-	6	18	18
3000形	2002～2018年度	326	326	326	326	326
3100形	2019～2018年度	48	56	56	56	56
3400形	1992～1995年度	16	8	8	8	8
3500形	1972～1982年度	42	42	36	24	24
3600形	1982～1989年度	10	10	10	10	6
3700形	1990～2001年度	92	92	92	92	92
8800形	1985～1990年度	-	-	-	78	78
8900形	1993～1996年度	-	-	-	18	18
N800形	2005～2018年度	-	-	-	30	30
80000形	2019～2024年度	-	-	-	30	30
合計		606	606	606	762	758

※上記の車両数には、賃貸車両を含まず。

● 車庫の概要

所在地	宗吾車両基地	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木 582-1
	津田沼車庫	千葉県習志野市鷺沼 2丁目1番15号
	高砂車庫	東京都葛飾区高砂 5丁目55番1号
	くぬぎ山車庫	千葉県鎌ヶ谷市初富 30-5
検車区在籍人員	(宗吾、高砂、津田沼、くぬぎ山) 129名 (2026年4月1日現在)	
敷地面積	宗吾車両基地	103,947 m ² (宗吾工場含む)
	津田沼車庫	6,454 m ²
	高砂車庫	37,463 m ²
	くぬぎ山車庫	33,390 m ²
建物総面積	宗吾車両基地	29,661 m ²
	津田沼車庫	1,352 m ²
	高砂車庫	5,463 m ²
	くぬぎ山車庫	10,733 m ²
主要業務	列車検査ならびに月検査、臨時検査及び故障修繕、車輪削正	
主な設備機械	床下型車輪旋盤及び付属装置	2基 (宗吾車両基地、くぬぎ山車庫)
	自動車両洗浄機	3基 (宗吾車両基地、くぬぎ山車庫)
	工作機械、各種試験装置、非常用荷役機械他	
検査実績 (月検査)	年間 3,060両 (2025年度)	

● 車両工場

車両検修施設として、1982年9月に完成した宗吾車両基地、1975年9月に完成したくぬぎ山車両基地（現くぬぎ山車庫）内に定期検査工場並びに随時修繕工場があります。

● 宗吾工場

所在地	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木 582-1	
工場在籍人員	78名 (2026年4月1日現在)	
建物総面積	21,341 m ² (管理棟等を含む)	
主な設備機械	荷役設備 (クレーン、運搬車他)	85台
	専用設備 (台車、回転機検修ライン他)	95台
	汎用設備 (工作機械他)	32台
	試験装置 (試験機、測定器他)	39台
主要業務	車両の全般検査、重要部検査、車両の改造、特別修繕及び事故車等の修繕	
検査実績	全般検査及び重要部検査年間 210両 (2025年度)	

■ 線路

● くぬぎ山工場

所 在 地	千葉県松戸市串崎新田 190-2		
工 場 在 籍 人 員	京成車両工業（株）に委託		
建 物 総 面 積	6,994 m ²		
主 な 設 備 機 械	荷役設備（クレーン、運搬車他）	19 台	
	専用設備（台車、車体乾燥換気装置他）	12 台	
	汎用設備（工作機械他）	29 台	
	試験装置（試験機、測定器他）	11 台	
主 要 業 務	車両の全般検査、重要部検査、車両の改造、特別修繕及び事故車等の修繕		
検 査 実 績	全般検査及び重要部検査年間 36 両（2025 年度）		

● 鉄道線路

鉄道線路は、車両等の運行にとって最も基本的かつ必要不可欠なもので、通常、路盤・道床・マクラギ・レール・トンネル・橋りょう等で構成されています。

● 軌道の強化

安全輸送を縁の下で支えているのが軌道です。軌道は列車の通過回数に比例して傷みも大きくなります。これを軽減するにはレール継目をなくしたり、マクラギを強化して道床を厚くしなければなりません。このため、弾性分岐器、PCマクラギ化、砕石道床厚の増加等による軌道強化を、順次行っています。

大規模工事の際には、弾性マクラギ直結軌道、ラダーマクラギ（たてマクラギ）等を採用し、騒音・振動の低減を図っています。

● 軌道の保守

線路の傷みに対応した保守作業を随時行っています。また、動的列車動揺検査、静的軌道検測の結果に基づいてマルチプルタイタンパー等による保守整備を行い、安全輸送の確保に努めています。



マルチプルタイタンパー



弾性マクラギ直結軌道

■ 電力指令所・変電所

● 電力指令所

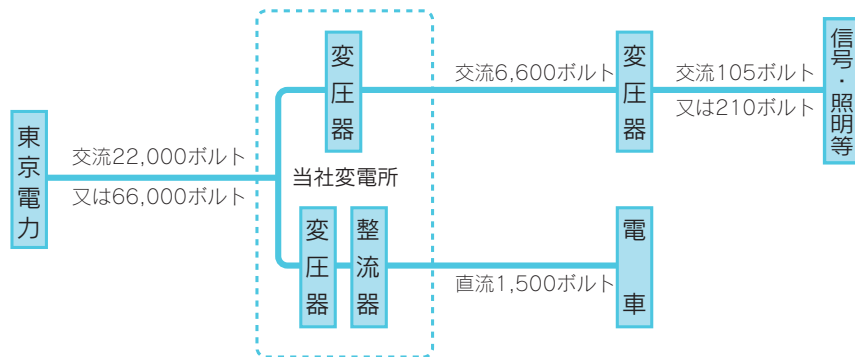
電鉄用変電所23カ所は、電力指令所により集中制御されています。

集中制御により、変電所の運転状況や電車線、高圧配電線等への送電状況が監視制御盤に表示されるため、電力系統全般の運転状況が一目でわかり、情報の収集等電力指令業務を円滑に進めることができます。

また、架線事故等が発生した場合、変電所の保護装置が動作し、直ちに電力指令所に情報が伝達されるため、早急に事故処理の手配や応急処置をすることができます。

● 電気利用系統

電気鉄道の動力源は、文字通り電気であり、当社における電気の利用系統の概略は下記のとおりです。このように電車を運転するために必要な変電所は、23カ所あり、電車運転用として交流を直流に変える主機器の設備容量は156,000キロワットです。

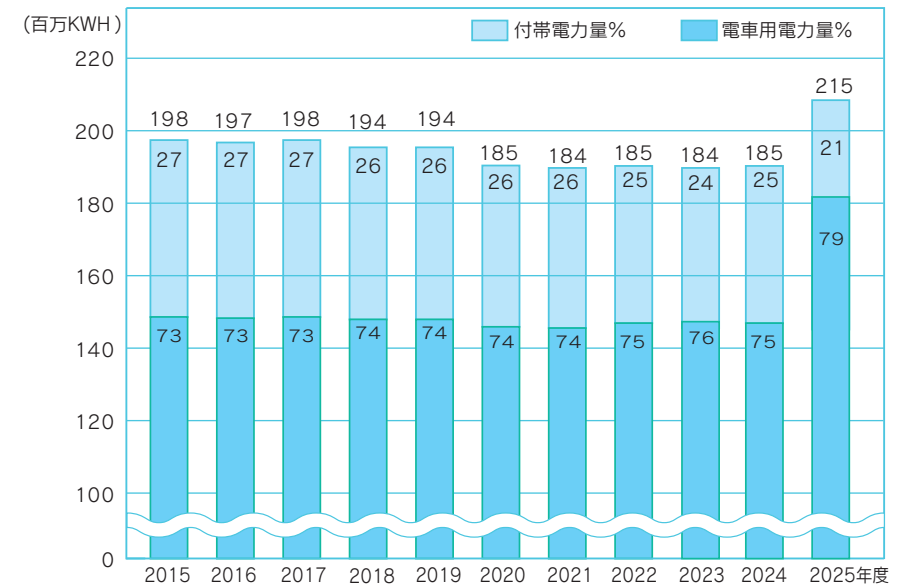


■ 電力量

● 使用電力量

当社の鉄道部門で使用する電力量は、最近では年間約2億1千万キロワット時ですが、そのうち約70～80%程度が電車を動かす運転用電力です。残りが、踏切、信号、工場および駅舎の電灯照明等に使用されている付帯電力です。

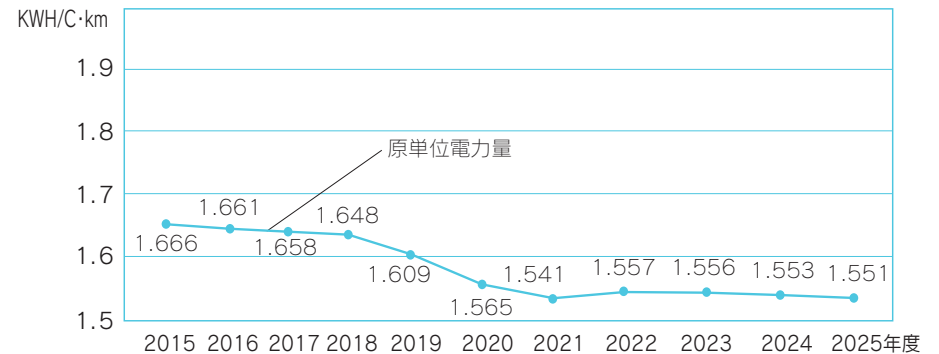
※棒グラフ上部の黒数字は、全使用電力量。※2025年度から松戸線が追加。



● 原単位電力量

1両の電車を1キロメートル走らせるために必要な電力量を原単位電力量と呼び、年々異なった値となっています。これは、列車の編成、快速運転、車両の性能向上等の影響によるものです。

(原単位電力量の推移)



■ 通信・信号保安

● 通信設備

鉄道輸送を円滑に運行するために必要な情報が迅速かつ的確に伝達されるよう通信設備が各種設けられています。また光ファイバーケーブルを全線に敷設し、総合通信情報ネットワークの構築を実施しています。

自動交換電話

鉄道事業用として、デジタル電子交換機を全線12カ所に設置し業務連絡用に供しています。交換機間の中継は光搬送装置（千原線除く）を設けています。

専用電話

運輸指令電話、電力指令電話、制御指令電話、区間直通電話等を、安全正確な列車運行を確保するための連絡設備として設置しています。

列車無線

列車運行を管理している運輸指令と列車乗務員との間の情報伝達のほか、事故・災害発生時等に異常を知らせる信号を発報し、周囲の列車を停止させ、事故の拡大を防ぐ役割をもつ設備です。

1969年(松戸線においては1983年)よりアナログ方式の列車無線を使用していました。2021年よりデジタル方式の列車無線を使用開始し、2023年4月22日よりデジタル方式の列車無線へ完全移行を行いました。デジタル化により、より高品質な通話と文字情報での情報伝達が可能となりました。

※デジタル方式の列車無線

携帯電話のように無線基地局のアンテナを設置し、空間に電波を飛ばして車両上に設置されたアンテナと通信する方式



無線設備（VHF）

保守用、事故災害現場と電力指令所との連絡用として全線8カ所に基地局を設けています。移動局は自動車に搭載し、携帯型の無線機を装備しています。

その他

駅ホームにおける安全性向上を図るため車掌監視用のITV設備、行先表示器（行先、種別、発車時刻等の表示）と自動放送（接近、到着、出発の各放送）を組み合わせた旅客案内設備、電気時計、沿線電話機、トークバック、気象観測装置（雨、風、地震、積雪の観測）等の設備があります。

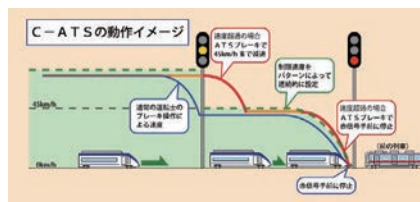
● 信号保安装置

信号機は、全線で3位式自動閉そく方式を採用しています。停車場構内の信号機、転てつ機は連動装置（継電・電子）で制御が行われています。

また、1997年度(松戸線においては1987年)より、列車の迅速かつ安全な運行とお客様サービスの向上を図るため、全線にTTCを導入しています。

ATS（自動列車停止装置）

「C-ATS」はそれぞれの信号区間に合わせた速度照査（スピードチェック）が可能であり、信号区間内を連続的に制御することができます。また、急曲線や分岐区間（ポイント）、線路終端部などでの速度制限にも対応するほか、駅誤通過時の踏切防護機能を有しており、より安全性の高い信号保全装置となっています。



TTC（列車運行管理システム）

当社のTTCは、主に列車の自動進路設定、運行状態の監視、行先表示器や自動放送の制御等を行っています。システムの構成は、中央の指令室から全線を一括制御・監視できる中央制御監視とし、全線を各ブロックごとに分割、機能別に分散することで故障時の影響を少なくするとともに、光伝送路を採用し、システム全体の信頼性を高めています。

● 踏切事故対策

踏切事故をなくすため、立体交差等による踏切道の廃止、踏切の1種化及びオーバーハング化による視認性向上等を図ってきました。

また、列車の運行に支障が生じた踏切道や交通量が多い踏切道において、啓蒙用のポケットティッシュを配布し、事故防止を図っています。他にも踏切道のうち一部舗装することで、車道部分と歩道部分を視覚的に区分し、歩行者の安全確保を図っています。



オーバーハング型踏切警報機



啓蒙用ポケットティッシュの配布

● 踏切保安装置

遮断機、警報機のほか、踏切道において列車運行を支障する状況が発生したことを列車に知らせるための踏切支障報知装置（押ボタン式、自動検知式）や、特急列車等の優等列車と普通列車の速度、および駅停車の有無により生ずる警報時間の長短を均一化するための緩急行選別装置を設置しています。

全踏切に、ネットワーク化された監視カメラを設置し、置き石などの悪戯をはじめとする列車妨害の撲滅に向けて取り組んでいます。



自動障害物検知装置



押ボタン式踏切支障報知装置

■ 開発事業のあゆみ

当社が本格的に不動産分譲事業に乗り出したのは、1933年の船橋市海神台分譲地で、分譲区画数86区画、総面積60,852㎡（約18,408坪）でした。これを契機に不動産分譲事業は当社沿線全域で急速に伸び、1936年には132,612㎡（約40,115坪）の土地を分譲しました。しかし、戦争の激化により、事業は一時中断せざるをえませんでした。

戦後、当社の不動産業は直ちに業務を再開しましたが、軌道に乗り出したのは1952年頃からです。沿線地域を中心に約160カ所、約2,700,000㎡（約82万坪）の宅地分譲を行いました。千住大橋、お花茶屋、青砥、京成小岩、市川真間、八千代台の各駅付近にみられる住宅地の大半は当社が分譲したものです。

1955年以降は、宅地分譲に加えて、八千代台、宮野木、いずみ台、高津台、王子台、宮前、浦安、公津の杜等で、建売住宅の分譲も積極的に行ってきました。

昭和40年代からは中高層住宅の分野でも、勝田台、八千代台、浦安、稲毛、高砂、公津の杜等の地域で、供給を行っています。

また、戸建住宅事業は、これまで主に「ローズタウン」の名称で分譲を行い、1973年の千葉市「いずみ台ローズタウン」を皮切りに、八千代市、浦安市、佐倉市、習志野市において順次販売、成田市「公津の杜」、習志野市「新習志野」等でも分譲を行い、2012年からは新ブランド「グランデカーサ」の名称で販売を行いました。

一方、賃貸事業は昭和30年代から本格的に取り組み、現在は鉄道事業に次ぐ第2の柱として商業施設、業務施設、住宅等の賃貸を行っています。



公津の杜駅周辺

● 不動産販売業
マンション開発

1971年、当社初の高層マンション「サンコーボ浅草」を皮切りに、1991年までにサンコーボシリーズ・シティコーボシリーズとして3,711戸を供給しました。

その後、2000年からサングランデシリーズを中心として事業を展開し、2025年度末までに3,545戸の分譲を行いました。今後も千葉県及び東京都区部を中心にマンション事業を展開していきます。



ルネ成田サングランデ



サングランデ南流山ザ・パーク

● 賃貸業

賃貸業は、当社グループの事業エリアを中心に、地域社会の発展に貢献すべく、商業施設・業務施設・住宅等の賃貸を行っています。

安定的な利益確保とグループ資産の有効活用という観点からも、積極的に賃貸物件の更新・拡充を進めています。

2025年度は、墨田区錦糸のオフィスビル「アルカセントラル」において一部区画を追加で取得したほか、市川市南八幡において複合ビル「ラ・パシフィックビルC棟」及び環境へ配慮した都内エリアのZEH-M認定物件11件を取得しました。

2026年度も、引き続き収益性の高い賃貸施設を開発・取得し、賃貸業の拡充を図ります。

● 新鎌ヶ谷駅周辺開発

新鎌ヶ谷駅前において、当社を代表企業とする4社共同事業体が、駅直結の商業施設と分譲マンションの整備を推進しています（2026年度竣工予定）。

また、当社を代表企業とする2社共同事業体が新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用事業者に選定され、賑わいの創出や、昼間人口・就業者の増加に資するオフィスを中心とした活用を進めています。

今後も順次、駅を中心としたまちづくりを進めていき、沿線地域の持続的発展に取り組んでまいります。



左：THE RESIDENCE 新鎌ヶ谷 TERMINAL FRONT（分譲マンション）
右：ekubo京成 新鎌ヶ谷（商業施設）



新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用（鎌ヶ谷市への公募提案時イメージパース）

● 新津田沼駅周辺の再整備

当社とイオン㈱との資本業務提携における第一弾の取り組みとして、新津田沼駅周辺の再整備による新たなランドマーク化を目指し駅南側に隣接する「イオンモール津田沼South」が2026年3月18日にグランドオープンいたしました。さらに、同エリアにおいて大規模賃貸住宅「スカイグランデ津田沼」が稼働いたしました。

2026年度においては、「mina津田沼」の開業に向けて改装工事を進め、津田沼エリアの価値向上及びより住みやすい快適な生活圏の創造を進めてまいります。

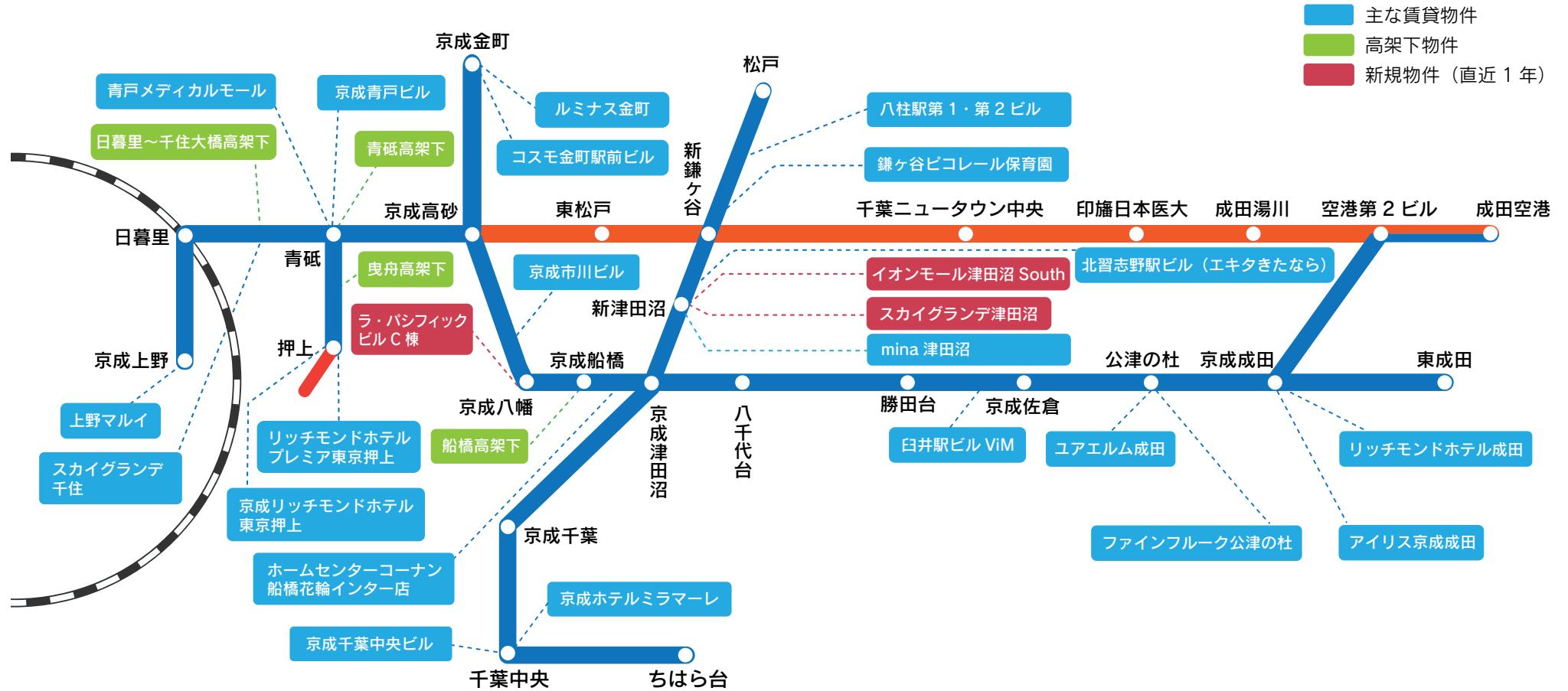


イオンモール津田沼South



スカイグランデ津田沼

■ 主な賃貸物件及び新規物件



その他京成グループエリア内の主な賃貸物件

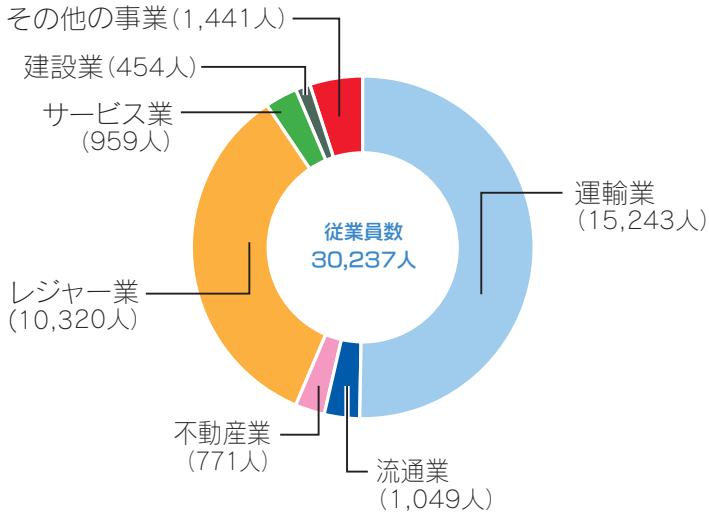
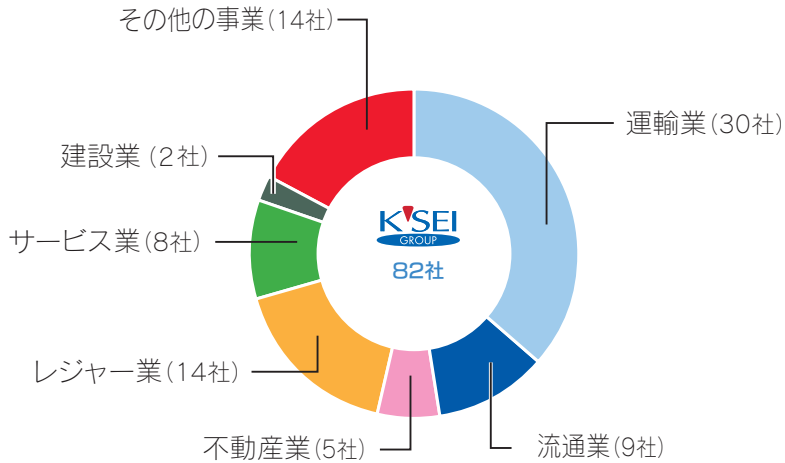
三井ガーデンホテル汐留イタリア街
 リッチモンドホテル浅草
 ホテルリブマックス東京潮見駅前
 京成リッチモンドホテル東京門前仲町
 京成リッチモンドホテル東京錦糸町
 アルカセントラル
 スカイグランデ新御徒町

三崎町ビル
 青山ビル
 三菱ふそうトラック・バス各営業所
 アビタシオン千葉
 ヨークタウン土浦生田町
 京成電鉄バスグループ 本社・各営業所

■ 京成グループ概要

京成グループは、2026年7月1日現在82社からなる企業集団で、東京都東部・千葉県・茨城県を中心に「総合生活企業グループ」として、多角的な事業を展開しています。

「グループ全体が1つの会社」という視点に立ち、各事業間・会社間の垣根を越え、各社の長所や持ち味を結集させた総合的なサービスをお客様に提供できるよう、様々な取り組みを行っています。



● 営業規模

鉄道事業

会社名	車両数	営業キロ	駅数	
京成電鉄 (株)	758	178.8	91	
北総鉄道 (株)	104	32.3	15	
関東鉄道 (株)	53	55.6	28	
小湊鉄道 (株)	19	39.1	18	
成田空港高速鉄道 (株)	0	18.3	2	京成部分9.6キロ・JR部分8.7キロ
千葉ニュータウン鉄道 (株)	40	12.5	3	
(株)舞浜リゾートライン	30	5.0	4	
合計	964	287.2	161	

※北総鉄道の車両数には、千葉ニュータウン鉄道保有分(京成電鉄から賃借中の車両含む)を含む。

※京成電鉄、北総鉄道の営業キロ、駅数には、第2種鉄道事業区間を含む。

※車両数の合計は、重複して記載している千葉ニュータウン鉄道保有分40両を控除。

※営業キロ合計は、重複して記載している北総鉄道32.3キロ、千葉ニュータウン鉄道線12.5キロと成田空港高速鉄道線9.6キロを控除。

※北総鉄道の駅数には、京成高砂駅を含む。

バス・タクシー事業

バス車両数	3,740両	※コミュニティバス等含む
タクシー車両数	2,534両	※ハイヤー等含む

流通業

百貨店	1店
スーパー	25店
ショッピングセンター	8店
コンビニエンスストア	75店

レジャー業

ホテル	14カ所
-----	------

● 京成グループPRムービー

事業エリアや事業内容等をわかりやすくお伝えするため、「スライス・オブ・ライフ編」をYouTube公式チャンネルにて公開しています。

「あなたとともに、未来を創る。」

「スライス・オブ・ライフ編」では、若いファミリーが描く京成沿線での日常を紹介しています。<https://www.youtube.com/watch?v=4ytDha-jySQ>



■ 運輸業／鉄道事業（7社）

鉄道事業では、京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道など計7社で構成され、千葉県を中心に東京都、茨城県において通勤・通学輸送や成田空港輸送を担い、多くのお客様にご利用いただいています。

東京都葛飾区（京成電鉄）での連続立体交差事業を推進し、踏切事故、交通渋滞の解消、および消防・救急活動の迅速化、地域間交流の促進等により、街の活性化を目指します。



3200形（京成電鉄）



8800形（京成電鉄）



7500形（北総鉄道）



キハ2300形（関東鉄道）

■ 運輸業／バス事業（8社）

バス事業は、京成電鉄バスホールディングス、京成バス東京など計8社で構成され、千葉県、東京都、茨城県において地域に密着した路線バスを運行しているほか、首都圏と成田空港・羽田空港を結ぶ空港輸送や都市間輸送、東京ディズニーリゾートと各都市を結ぶ長距離夜行バス、お住まいの地域と都心をダイレクトに結ぶマイタウン・ダイレクトバスなど様々な輸送サービスを提供しています。

2026年4月に、京成電鉄バスホールディングス傘下の京成バスを、京成バス東京、京成バス千葉ウエスト、京成バス千葉セントラル、および京成バス千葉イーストの各社へ吸収分割・吸収合併を行い、2025年4月に傘下となっている東京BRTを含め東京都内2社、千葉県下3社に再編しました。



京成バス東京



京成バス千葉ウエスト



京成バス千葉セントラル



京成バス千葉イースト

■ 運輸業／タクシー事業（15社）

タクシー事業は、京成電鉄タクシーホールディングス、帝都自動車交通など計15社で構成され、千葉県をはじめ、東京23区及び三鷹市、武蔵野市と茨城県で、営業を行っています。

スマートフォンアプリやGPS自動配車システムによる迅速な無線配車サービスを行い、お客様の利便性向上を図っており、一部会社ではタクシー配車アプリ「GO」において事前確定運賃サービスを導入しております。また、ホームヘルパーの資格を持つ乗務員がお客様の移動のお手伝いをする「介護タクシー」の運行や、観光などにも便利な「貸切タクシー」などのサービスも提供しています。

京成電鉄タクシーホールディングス傘下会社では、全車へのタブレット端末の設置を完了しており、多様な決済手段への対応が可能となっているほか、京成タクシー茨城においても各種クレジットカード、電子マネーなど電子決済全般に対応しています。

また、タクシー車両に走行時のCO₂排出がない環境に配慮したEV（電気自動車）車両やFCV（燃料電池自動車）車両を導入しています。



■ 流通業（9社）

流通業は、百貨店、ショッピングセンター、ストアなどの事業を、水戸京成百貨店、ユアエルム京成、京成ストア、コミュニティ京成、京成リテーリングネットなど計9社で展開しています。

お客様の毎日の暮らしを便利で豊かにするため、安心してお買い物ができる店舗づくりのほか、ニーズに合った商品や地元産の商品・名産品等の提供に努めています。

コミュニティ京成では、京成トラベルサービスと合併し新たな体制で営業を開始しました。2026年1月に京成上野駅手荷物カウンターにおいて、「手荷物配送サービス」を開始したほか、タリーズコーヒージャパンと包括業務提携契約を締結し、2026年3月に「タリーズコーヒーイオンタウンユカリが丘店」をオープンしました。京成バラ園芸では、年間を通じお客様にお楽しみいただける企画イベントを行っています。水戸京成百貨店では、市況やライフスタイルの変化等へ対応するため大規模リニューアルを2025年から順次実施中です。

また、2024年10月に締結した当社とイオンの資本業務提携の下、京成ストア、水戸京成百貨店等において、イオン系決済サービスを導入しました。



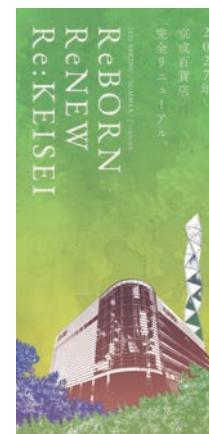
タリーズコーヒーイオンタウンユカリが丘店
（コミュニティ京成）



春イベント「パレットオープンバル」
（京成バラ園芸）



京成上野駅手荷物カウンター「手荷物配送サービス」
（コミュニティ京成）



大規模リニューアルの実施
（水戸京成百貨店）

■ 不動産業（5社）

不動産業は、京成不動産、京成ビルサービスなどの計5社と、京成電鉄などの不動産部門で構成されています。沿線地域を中心に、不動産の販売、仲介、管理、リフォーム事業等を展開しているほか、不動産賃貸業では、鉄道高架下スペースを活用し、長期安定収益の確保に努めています。

2021年6月よりシェアオフィス事業を行っており、2026年4月には7店目となる「KEISEI × Bizcomfort市川」を開業しました。

当社グループの事業エリアは都心へのアクセスが良く、価格競争力も高い魅力的な地域です。お客様が安心して、永く充実した日々を過ごし、「住んで良かった」と思えるようなまちづくりを行っています。

また、茨城県下におけるグループ会社向け賃貸不動産の運営・管理事業及び経営管理事業を担う京成電鉄茨城ホールディングスを2024年11月1日に設立しました。



京成千葉中央ビル



マンションコンシェルジュ（京成ビルサービス）



KEISEI×Bizcomfort市川（京成不動産）

■ レジャー業（14社） サービス業（8社）

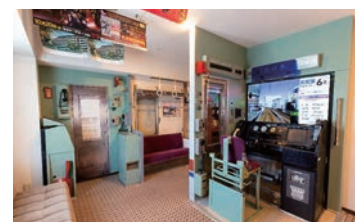
レジャー・サービス業は、千葉京成ホテル、イウォレ京成、京成フロンティア企画など計22社で構成され、ホテルや映画館・飲食店の運営のほか、ロープウェー・ケーブルカーの運行や旅行業、広告代理店業などを展開し、お客様の生活に「楽しさ」と「潤い」を提供しています。

千葉京成ホテルが運営する京成ホテルミラマーレでは、好評を博している「京成電鉄3400形トレインルーム」の運転シミュレーターの機能拡充と室内展示追加を実施しました。

ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメントが運営する京成リッチモンドホテル東京錦糸町では、環境への取り組みとして「CO₂ゼロSTAY®」宿泊プランを販売しました。

筑波観光鉄道が運行する筑波山ロープウェイは2025年8月に開業60周年を、同じく同社が運行する筑波山ケーブルカーは2025年10月に開業100周年を迎え、それぞれ周年キャンペーンを開催しました。

イウォレ京成では、「サブウェイ」のフランチャイズ事業として6店舗目となる「サブウェイイトーヨーカドー曳舟店」を2025年7月に、7店舗目となる「サブウェイイクスピアリ店」を2025年12月にオープンしました。



3400形トレインルーム（千葉京成ホテル）



京成リッチモンドホテル東京錦糸町
（ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント）



筑波山ケーブルカー（筑波観光鉄道）



サブウェイイクスピアリ店
（イウォレ京成）

■ 建設業（2社）

建設業は、京成建設と京成電設工業の2社で構成されています。社会基盤の整備や快適な生活空間の創造を目指し、道路や橋梁、鉄道などのインフラをはじめ、公共施設やグループ関連施設、住宅などの建設のほか、鉄道施設のメンテナンス等を行っています。



アドベンチャーズアイランド小谷流沢ロッジ



トヨタカラー千葉柏店耐震工事



小湊鉄道塩田営業所新築工事



海老川調整池掘削工



成田～駒井野信号場上り線法面防護工事



津田沼車庫耐震補強外壁改修

■ その他の事業（14社）

その他の事業は、京成自動車工業、京成車両工業、京成自動車整備、京成オートサービスなど計14社で構成され、それぞれ多様な事業を展開しています。



テレビ中継車(京成自動車工業)



教習車（普通車）（京成ドライビングスクール）



船橋整備工場（京成自動車整備）



連結器メンテナンス（京成車両工業）

■ その他、グループ相互で行った取り組み

京成電鉄では、京成グループの事業エリアを中心にお出かけを楽しんでいただくため、おすすめスポットの魅力を紹介する「京成らいいん特別号」を、春と秋の行楽シーズンに発行し、無料で配布しております。

また、男子プロバスケットボールチームの「千葉ジェッツ」、「アルティ―リ千葉」とパートナー契約を締結し、スポーツ振興を通じて京成グループの事業エリアの更なる活性化に貢献しております。



京成らいいん特別号(表紙)



千葉ジェッツホームゲームでの冠試合

■ 安全・安心

● 異常時対応訓練

京成グループでは万一の不測の事態に備えた各種訓練を行っています。運輸業・レジャー業各社では、「異常時総合訓練」や「テロ対策訓練」、「バスジャック対応訓練」等を実施しています。社内外の関係者への連絡通報、お客様の誘導案内、事故現場の復旧作業や気象災害への対応などを各部門が協力し定期的に訓練しています。

● 盲導犬ユーザー等対応講習

京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道では、視覚障害のあるお客様にも安心してご利用いただけるよう、公益財団法人日本盲導犬協会の協力により「盲導犬ユーザー等対応講習」を受講しています。



異常時総合訓練（踏切遮断機倒壊復旧） バスジャック対応訓練



盲導犬ユーザー等対応講習

● サービス介助士

京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道では、お年寄りやお身体の不自由なお客様にも安心してご利用いただけるよう、駅施設や車両のバリアフリー化を進めるとともに、全駅係員を対象に「サービス介助士」資格の取得を進めています。

「サービス介助士」は、NPO法人「日本ケアフィットサービス協会」が認定する民間資格で、お年寄りやお身体の不自由なお客様が移動や施設利用をされる際に必要な、サービス介助に関する知識・技術を習得する制度です。

京成電鉄では各駅に同協会が発行する「安心のサービス介助士マーク」を掲出しているほか、駅係員の名札にサービス介助士である事を明記しています。



● 運輸業におけるその他の取り組み

京成グループでは全国の交通事業者と共に、「声かけ・サポート」運動や「こども110番の駅」等を実施し、全てのお客様に安全・安心、そして快適にご利用いただける環境の整備に努めています。また、京成バス東京などのバス事業では「バスドライバー異常時対応システム」搭載車両を導入し、安全性の更なる向上を図っています。



バスドライバー異常時対応システム



こども110番の駅

● 徹底した品質管理

京成グループの百貨店、スーパーマーケット、ホテル等の施設では、お客様に安心して召し上がっていただけるよう、衛生面や鮮度等の品質管理を徹底しています。



● 子育てしやすい環境の整備

京成グループでは、沿線における待機児童の増加や保育所用地の不足といった課題解決の一助となるよう、沿線の駅近や高架下に保育所を開設しています。

今後も、子育てのしやすい環境を整備するとともに、より便利で住みやすい沿線を目指して駅近や高架下を中心とした開発を推進し、沿線価値の向上を図ってまいります。

千住大橋駅クロアバー保育園



外観



玄関口



保育室

● 駅近又は高架下に開設している保育園

施設名称	所在地	開業時期	定員数
キッズハーモニー・かなまち	東京都葛飾区（京成金町線京成金町駅前）	2002年4月	32
千葉寺保育園 分園	千葉県千葉市（京成千原線千葉寺駅高架下）	2004年4月	30
京成金町プチ・クレイシュ	東京都葛飾区（京成金町線京成金町駅前）	2010年4月	40
船橋ピコレール保育園	千葉県船橋市（京成本線大神宮下駅高架下）	2011年4月	60
鎌ヶ谷ピコレール保育園	千葉県鎌ヶ谷市（北総線新鎌ヶ谷駅高架下）	2012年4月	60
保育ステーションハミングバード	千葉県船橋市（京成松戸線北習志野駅ビル）	2012年9月	19
ひだまり保育園	千葉県船橋市（京成松戸線葉園台駅ビル）	2013年9月	18
金ヶ作保育園元山駅なのはなルーム	千葉県松戸市（京成松戸線元山駅ビル）	2016年4月	19
ピッコリーノ保育園	千葉県松戸市（京成松戸線本郷駅ビル）	2016年4月	18
ブルウイング保育園	千葉県船橋市（京成本線京成船橋駅～大神宮下駅高架下）	2017年4月	70
まなびの森保育園曳舟	東京都墨田区（京成押上線京成曳舟駅高架下）	2018年4月	68
まなびの森保育園町屋	東京都荒川区（京成本線町屋駅高架下）	2018年4月	60
まなびの森保育園西日暮里	東京都荒川区（京成本線新三河島駅高架下）	2019年4月	60
木下の保育園青砥	東京都葛飾区（京成本線青砥駅高架下）	2019年4月	78
たんぽぽ保育園八広園	東京都墨田区（京成押上線京成曳舟駅高架下）	2019年4月	76
千住大橋駅クロアバー保育園	東京都足立区（京成本線千住大橋駅高架下）	2020年4月	40
ひぐらし第3中央保育園八柱駅園	千葉県松戸市（京成松戸線八柱駅第1ビル）	2021年4月	19
こすもすべいルーム常盤平	千葉県松戸市（京成松戸線常盤平駅ビル）	2022年4月	19

■ 接客（BMK〔ベストマナー向上〕推進運動）

● BMK（ベストマナー向上）推進運動

京成グループでは、お客さまから信頼され、選ばれる企業グループとなることを目的に、従業員が一丸となって接客・接客サービス向上を目指す「BMK（ベストマナー向上）推進運動」をグループ51社、約23,000人（2026年4月1日現在）で1999年10月1日より取り組んでいます。

分科会活動（コンクール）

京成グループ各社がセグメントごとの分科会に分かれ、外部モニターによるコンクールや情報共有等を行い、グループ会社間または職場間で切磋琢磨し、サービス向上への意識の更なる高揚を図っています。

BMK優秀社員表彰式

優れた接客サービスを実践した社員やお褒めの言葉をいただいた社員を表彰し、モチベーションの向上を図る事を目的として開催しています。表彰式では、BMK推進運動委員会委員長（京成電鉄代表取締役社長）から受賞者一人ひとりに表彰状が授与されます。

BMK実践事例発表会

グループ各社が実施したサービス向上に向けた取り組みとその効果を各事業間・会社間の垣根を越えて共有し、今後の施策を検討・実施するきっかけとなる事を目的として開催しています。

お客様感謝イベント

京成グループでは、日頃のお客様のご愛顧への感謝を込めて、鉄道各社の車両基地やユアエルム八千代台店等のグループ施設でお客様感謝イベントを実施しています。

ミニスカイライナー乗車会やグループ各社の特色を活かしたゲームブース、スタンプラリー・ガラポン抽選会などを開催し、ご家族連れのお客様を中心に多数の方にご来場いただき、ご好評いただいています。

春・秋の強調月間

日頃のサービスについて省み、今後のあるべき姿について考えるとともに、グループ各社間での取り組みについて情報交換を行うなど、本運動の趣旨を再確認し、更に発展させるための機会として、4月16日～5月15日と10月16日～11月15日の年2回を強調月間として位置付けています。



BMK推進運動ポスター



BMK優秀社員表彰式



ミニスカイライナー乗車会（ユアエルム京成）

■ 人材育成

地域社会の発展に貢献するため、京成グループ全社員の能力向上を目指して人材育成を行っています。

● OJT

・日常的な実務教育の実施

● 能力開発

・新入社員研修

社会人としての基礎や業務に必要な知識の習得を図っています。

・階層別研修

年次・職位における職責を果たすために必要な能力の向上を図っています。

・目的別公募研修

各自の能力課題解決のために、マネジメント力、接客スキル等の向上を図っています。

・自己啓発支援

京成電鉄では、資格取得者に対する報奨金等の支給や、通信教育講座・eラーニングサービスを用意し、社員の自己啓発をサポートしています。

● サービス意識向上

・BMK研修の実施

BMKスタートアップ研修、接客実践研修、クレーム対応研修等の実施

● 技能教育

・動力車操縦者（電車運転士）の新規養成

※京成電鉄動力車操縦者養成所は、動力車の操縦に関する講習を行う施設として、国土交通大臣に指定された施設です。

・動力車操縦者追指導教育の実施

・職種変更者教育の実施（例：駅務→車掌）

・技術者（車両部、施設部、建設部）教育の実施

・安全・技能教育の実施



京成グループ合同新入社員研修（ビジネスマナー）



新入社員研修（車両技術係）



階層別研修



動力車操縦者養成課程 学科講習



運転シミュレータ訓練

■ コンプライアンス及びリスクの管理

京成電鉄では、コンプライアンス・リスク管理委員会、内部監査部を設置し、グループ横断的に内部統制の充実を図っています。

● コンプライアンス・リスク管理委員会

コンプライアンス・リスク管理委員会は、京成電鉄並びにグループ各社の業務活動に関わる法令・人権擁護等の遵守を確実なものとすると共に、事業継続に重大な影響を及ぼす可能性のある様々なリスクを組織的に認識・評価し、その影響を正確に把握した上で、事後対策を含む適切な対応を図る体制を構築することにより、京成電鉄並びにグループ各社の継続的な発展に資することを目的としています。

● 内部監査部

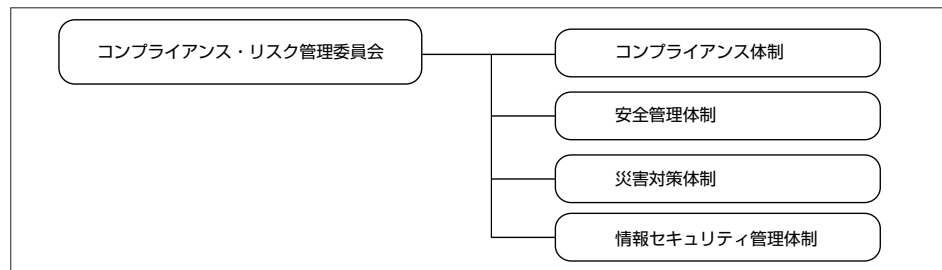
京成電鉄の内部監査部では、監査計画に基づき、監査役と連携してグループ会社を含む財務報告に係る内部統制に関する内部監査、コンプライアンスに関する内部監査、業務執行に関する内部監査、業務効率に関する内部監査、サステナビリティに関する内部監査を計画的に実施しております。結果については取締役社長のみならず、コンプライアンス・リスク管理委員会、経営会議、取締役会及び監査役会に報告しております。

● 内部通報者窓口

京成グループでは、各社に内部通報者窓口を設置すると共に、グループ全体を対象とした窓口を法律事務所に設置しています。

コンプライアンスに関する問題を早期に発見・解決し、企業としての自浄作用がより有効に機能するよう努めています。

（コンプライアンス・リスク管理に関する体制図）



PDCAサイクル

京成グループでは、以下のようにPDCAサイクルを運用しています。

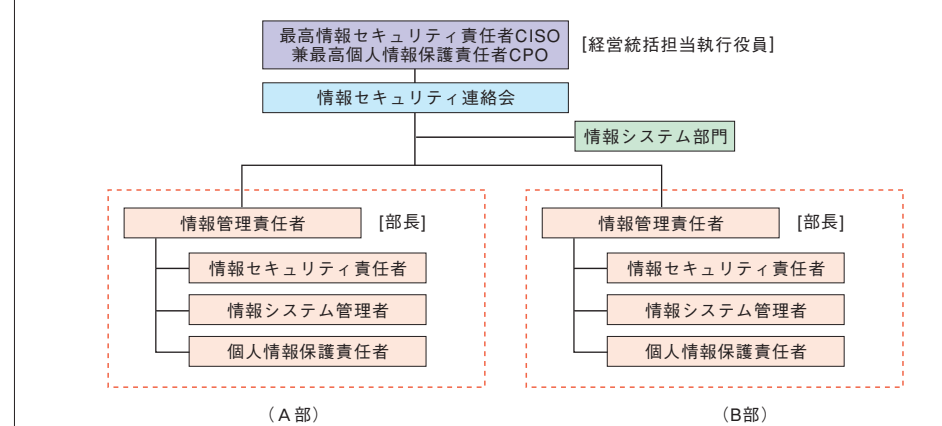
Plan	リスクの認識、分析、評価、対応計画の策定
Do	対応計画の実行
Check	対応計画の実施状況の評価、独立的内部監査
Act	評価・監査の結果を次回の対応方針、対応計画へ反映

● 情報セキュリティの取り組み

京成グループ各社では、情報技術（IT）に対して、①適切な運用、②正確な処理、③システム障害の防止などに的確に対応し、様々なリスクから情報資産を保護し、お客様、株主様などから社会的信用を確保するため、情報セキュリティに関する各種規程の制定、並びに適切な情報管理を行うための管理体制を各社レベルで構築しています。

また、個人情報保護についても情報セキュリティの一環として、個人情報の適正な取得や利用、厳重な管理を行うために、個人情報保護方針をはじめとする規程の制定、教育の実施、管理体制の構築に取り組んでいます。

● 情報セキュリティに関する組織・体制図（京成電鉄の例）



● 個人情報保護方針

1. 取得・管理

当社は、適法かつ公正な手段によって個人情報を取得し、取得した個人情報を適正に管理します。また、個人情報の共同利用者・委託先等に対しては、当該共同利用・委託等の契約に際して情報漏洩の防止や適正な管理を義務付けます。

2. 社内体制

当社は、社員に対し個人情報の保護に関する教育・啓蒙を実施するとともに、各部署単位で個人情報保護責任者を任命し、お客様から取得した個人情報の適正な管理を行います。

3. 第三者提供

当社は、法令等で定められた場合を除き、お客様の同意を得ることなく、お客様から取得した個人情報を第三者に提供しません。

4. お客様への通知

当社は、個人情報を、取得の際に示した利用目的の範囲内で利用し、利用目的の範囲を超えてお客様の個人情報を利用する必要がある場合は、その旨お客様にお知らせします。

5. 照会・訂正等

当社は、お客様が自己の個人情報について照会・訂正等を希望される場合は、合理的な範囲で速やかに対応いたします。

6. 個人情報保護に関する規程等の維持・改善

当社は、当社が保有する個人情報に関して適用される法令等を遵守するとともに、個人情報保護に関する社内規程等の内容を継続的に見直し、その取り組みについて改善に努めます。

■ 環境への取り組み

● 京成グループCO₂排出量削減目標

京成グループは、地球環境に比較的優しい移動手段である公共交通事業を展開していますが、気候変動がもたらす様々な影響を踏まえ、グループ全体で地球温暖化の原因となる二酸化炭素（CO₂）排出量の削減目標を以下の通り設定しています。

京成グループCO₂排出量削減目標

2030年度までに2013年度比46%削減を目指します。

2050年度までに実質「ゼロ」（＝カーボンニュートラル）を目指します。

※ 対象：2022年10月1日現在の京成電鉄及びその連結子会社のScope1+Scope2

● カーボンニュートラルへの取り組み

再生可能エネルギー由来の環境価値の活用

京成電鉄では、2023年4月より、再生可能エネルギー由来の環境価値を活用することで、スカイライナーの運行に係るCO₂排出量実質ゼロを実現しています。

これは、運行に係る電力相当について、東京電力エナジーパートナーの電力供給プランを使用し、京成電鉄からは台太陽光発電所を含む千葉県内の再生可能エネルギー由来のトラッキング付FIT非化石証書を用いることで、スカイライナーの運行に係るCO₂排出量を実質ゼロとするものです。

また、ユアエルム京成では、温室効果ガス排出量の削減に向けて、2024年4月よりユアエルム成田店において再生可能エネルギー由来の電力を導入することで、温室効果ガス排出量を削減しています。

※ トラッキング付FIT非化石証書とは、固定買取価格制度（FIT制度）の適用を受けた電源の発電量から環境価値を取り出して証書化したものに、特定の電源種（再生可能エネルギー）や発電所所在地などの付加価値的な属性情報を紐づけたものです。



省エネ車両の導入

京成グループの公共交通事業各社では環境性能に優れた車両の導入を進めています。

京成電鉄では、2025年2月より「人や環境にやさしいフレキシブルな車両」をコンセプトにした新形式車両3200形を導入しています。3200形は最新の半導体を使用したSiC-VVVF制御装置を採用することで、京成電鉄3500形車両と比較して、電力消費量を約69%削減します。運用面においても、車外側面に設置する行先・種別表示器のLEDを走行中に消灯するほか、2両単位でフレキシブルに編成車両数を変更可能とし、輸送需要に見合った効率的な走行エネルギーを使用することで環境負荷の低減に努めます。

また、バス・タクシー事業各社では、走行中にCO₂などの温室効果ガスを排出しない、環境に配慮したEV（電気自動車）及びFCV（燃料電池自動車）を導入し、運行しています。



太陽光発電・照明設備の取り組み

京成電鉄からは台太陽光発電所や開発本部（京成くぬぎ山ビル）屋上・青砥駅・二和向台駅ホーム上屋・高砂乗務区屋上、バス及びタクシーの営業所屋上・バス停留所、リブレ京成アルビス前原店・堀切店・業務スーパー八街店屋根上に太陽光発電システムを設置しています。発電した電力は営業所や店舗等で使用しており、CO₂排出量を削減しています。なお、京成グループ各施設では電力消費量の少ないLED照明の導入も進めています。また、当社を含む関東大手私鉄グループ8社と日本政策投資銀行は再生可能エネルギー事業を新たに協働実施し、青森県六ヶ所村で太陽光発電所の建設を開始しました。



● 循環型社会の実現に向けた取り組み

使用済み制服の再資源化

京成グループ各社では、使用済み制服を原料とした繊維リサイクルボードを製作し、駅のベンチや分譲マンションの共用部に設置するテーブル等に活用しています。また、2026年2月からは、日本毛織物が推進するウール衣料品回収・循環プロジェクト「WAONAS（ワオナス）」に参加し、2025年4月に京成電鉄と合併した新京成電鉄の使用済み制服・作業服約4tを拠出したほか、バス事業4社の制服を「WAONAS」にて再資源化された素材を一部使用した制服にリニューアルしました。

バス事業4社：京成バス東京、京成バス千葉ウエスト、京成バス千葉セントラル、京成バス千葉イースト



京成グループ各施設での取り組み

京成グループでは、運営するスーパーや飲食店・社員食堂等で発生した使用済み食用油を石鹸・インク溶剤等として活用しており、将来的にはSAF（持続可能な航空燃料）の原料として使用予定です。また、バス各社の使用済みタイヤからチップを製作し、京成フロンティア企画が運営する京成ドッグラン松戸において舗装材とし活用しているほか、建築工事や車両の更新時に生じる廃材、使用済みの乗車券やカイロ等を回収し、事務用品やグッズ等を作成するなどの様々な廃棄物の再資源化に取り組んでいます。

さらに、ペーパーレス化の推進や食品トレーの回収等によりゴミの削減に努めているほか、駅やバス停のベンチにおける環境に優しい素材の利用、食品提供時における脱プラスチックの取り組みを行っています。

その他、京成グループが運営する施設において、NPO法人と連携し、「フードドライブ」や「ブックドライブ」を実施し、地域の皆様から寄せられた食べ物と本を子ども食堂や図書館へ寄贈しています。



■ 地域と共に

京成グループ各社はそれぞれの地域に密着したきめ細かい営業を目指すと共に、地域の皆様との共生を図るため、様々な地域貢献活動を行っています。

● 交通安全運動

京成電鉄、京成バス東京など運輸業各社においては、踏切安全教室など交通安全運動を行うことで地域の皆様と共に安全運行の確保に取り組んでいます。

また交通事業への理解を深めていただくために、鉄道車両基地や、バス車庫などの施設見学会も実施しています。



グループバス会社による交通安全教室の様子

● 地産地消の取り組み

京成グループの百貨店、スーパーマーケットやホテルでは、千葉県・茨城県等の地元で生産された商品を地元で消費していただく、「地産地消」に取り組んでいます。また、高速バスを活用して鮮魚などを運ぶ「貨客混載」も行っています。



京成バス千葉イーストによる貨客混載

● 産学連携

事業エリアの魅力向上や文化・観光の振興、教育・研究の振興などにより、地域社会の発展に貢献することを目的として、企画や商品開発、沿線の魅力発信をテーマとした授業等、グループ各社と地域の大学による産学連携を行っています。



水戸京成百貨店×常磐大学産学共同イベントの様子

● 京成グループ花火ナイター

地元球団である千葉ロッテマリーンズのホームゲームに協賛し、ZOZOマリンスタジアムにおいて「京成グループ花火ナイター」を開催しています。地域の皆様をご招待して試合を観戦していただくと共に、試合前には球場ならではの企画を実施しています。



京成グループ花火ナイター

● 京成きつずアカデミー

「京成きつずアカデミー」は、小学生のお子さまに京成グループのさまざまな業種の仕事を体験・見学していただき、生活に身近な事業への理解を促進する地域交流活動の一環として2015年より開催しているものです。

2025年度開催会社：京成グループ17社（計26回）

京成電鉄※/北総鉄道/関東鉄道※/京成バス/京成バス千葉ウエスト/京成バス千葉イースト※/京成タクシーセントラル/水戸京成百貨店※/ユアエルム京成/コミュニティー京成※/京成リテーリングネット/鋸山ロープウェー※/筑波観光鉄道※/千葉京成ホテル/イウォレ京成/京成自動車工業/京成ドライビングスクール※

※印の会社は1回以上開催



水族館での見学（ユアエルム京成）



ホテルでの仕事体験（千葉京成ホテル）

● チャリティーライナー／チャリティーートレイン

「チャリティーライナー」「チャリティーートレイン」は、さまざまな事情により体験の機会が不足しがちなご家庭などを招待して実施するショートトリップです。

2020年の開始以来、スカイライナー等の貸切電車や貸切バスを運行し、当社や関係会社の施設における見学や体験を組み合わせる形で、定期的に開催しています。



チャリティーライナー



チャリティーートレイン

■ 京成カード

2007年3月より発行を開始した「京成カード」は、鉄道・バス・タクシー・スーパーマーケットをはじめとした日常から、映画館・ホテル・ゴルフ場といったレジャーまで、京成グループの様々な施設で利用できるクレジットカードです。交通事業を中心に京成グループ事業エリア内の会員化を促進し、グループ共通の販促ツールとして活用することで、収益の拡大を図っています。

また、(株)バスモが実施している「PASMOオートチャージサービス」の決済カードとして利用でき、グループ沿線のお客様にとって便利なカードとなっています。

2017年3月からは、京成カード (オリコ) の発行を開始し、京成沿線のみならず、毎日により便利でおトクにお過ごしいただけるよう、サービス向上に取り組んでいます。

● カードの種類と機能

カード名	京成カード (オリコ) ゴールド	京成カード (オリコ) スタンダード	京成カード (三菱 UFJ ニコス)
発行会社	(株)オリエンコーポレーション		三菱 UFJ ニコス (株)
年会費 (税込)	11,000 円	初年度無料 (年1回の利用で次年度の年会費1,650円も無料)	550 円 (2011年3月以前にご入会の会員様は無料)
ポイント付与単位	200 円単位	200 円単位	1,000 円単位
ポイント付与率	鉄道定期券、PASMO オートチャージ	1.0%	0.5%
	京成グループのバス定期券、タクシー等	1.0%	1.0%
	京成グループの商業施設等	1.5%	1.0%
	その他	1.0%	0.3%
ポイント利用方法	ご利用代金明細書上に、ショッピングチケットを自動発行		・京成グループ共通優待券 ・京成百貨店ギフトセレクション
特典	・成田空港をはじめ、日本国内の主要空港およびハワイの一部空港にて、空港ラウンジサービスをご利用いただけます。 ・ショッピングガード (購入商品の破損時の補償) あり など	—	—

● PASMOオートチャージサービス

PASMOオートチャージサービスは、改札機での入出場時に PASMO へ自動的にチャージするサービスです。



PASMOオートチャージサービスの金額設定が変更できます!

お申込み時の初期設定は「残額が2,000円以下のときに3,000円をオートチャージ」する設定にしています。

- お客様のご希望によりオートチャージする条件や金額を、1,000円～10,000円(千円単位)の範囲で変更することができます。
- PASMOオートチャージサービスのご利用限度(1日あたり10,000円、1ヶ月あたり50,000円)の変更はできません。
- PASMO取扱事業者の駅にて変更のお手続きができます。
- ※取扱箇所はPASMO取扱鉄道事業者により異なります。
- ※PASMO・モバイルPASMOは株式会社バスモの登録商標です。
- ※PASMOオートチャージサービスは株式会社バスモが提供するサービスです。

● 京成パンダ

京成パンダは京成カードのキャラクターとして、2007年3月に誕生しました。京成カードをはじめとして、京成電鉄や京成グループのイベントや広告に登場し、お客様に親しんでいます。



- 京成カード公式 HP : <https://keiseicard.jp/>
- 京成カード X : <https://x.com/keiseicardstyle>
名前: KEISEI CARD STYLE【京成カード公式】
ユーザーネーム: @keiseicardstyle
- 京成カードInstagram : https://instagram.com/keiseicard_style/
名前: KEISEI CARD STYLE【京成カード公式】
ユーザーネーム: keiseicard_style



京成カード



京成カード
X



京成カード
Instagram

京成パンダ

P-78星雲に浮かぶパンダ星を治めるパンダ王家の王子。最終学歴はパンダ星立パンダ大学理工学部大学院。博士号を取得している。専門はロボット工学。

高校時代は野球部、大学に入って駅伝部に所属。現在は動物園で飼育係をしており、公津の社のマンションで一人暮らしをしている。好物は茹で落花生。

地球に来たのは、パンダ星で怠惰な生活を送っていたことをパンダ王に怒られ修行に来たことが原因。パンダ星の王子として人々に感謝されることをしないと故郷に帰ることができない。

- 京成パンダ公式 HP : <https://keiseicard.jp/panda/index.html>
- 京成パンダ X : https://x.com/keisei_official
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: @keisei_official
- 京成パンダInstagram : https://instagram.com/keiseipanda_official/
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: keiseipanda_official



京成パンダ公式



京成パンダ
X



京成パンダ
Instagram

■ 広聴・CS（お客様満足度）向上・情報発信

● ご意見、ご要望

お客様からのご意見、ご要望は、お電話やメール、郵送で受け付けています。いただいたご意見、ご要望は各担当部署に周知し、改善に役立てるなどお客様満足度の向上に努めています。また、一定の期間ごとに集計したものを役員はじめ全部署に共有しています。

● 京成お客様ダイヤル

スカイライナーのご予約やお問い合わせ、お忘れ物のお問い合わせ等について、共通のお電話番号を設定し、音声ガイダンスによってご用件の関係先に接続するサービス「ナビダイヤル」を導入しています。当社及び京成グループに関するご意見・ご要望についても、「京成お客様ダイヤル」から受け付けており、お客様からの声を参考とし、改善に努めています。

ナビダイヤル 0570-081-160

番号	お問い合わせ内容	営業時間	
①	スカイライナーに関するお問い合わせ、チケットの予約	年中無休	09:00～18:00
②	鉄道に関するお問い合わせ（電車の運賃、時刻等）		
③	忘れ物に関するお問い合わせ	平日・土曜日	12:00～19:00
④	京成グループに関するご意見・ご要望	5月1日を 除く平日	09:30～17:48
⑤	その他のお問い合わせ		

※音声ガイドに従い、ご用件に応じて番号を選択してください。

● 沿線情報誌「京成らいいん」

「沿線の“人とまち”」を発行コンセプトに、年10回発行し、駅やグループ施設（一部）にて無料配布しているほか、ホームページ上でもご覧いただけます。

発行当初は「京成文化」、1969年より「京成ライン」、2002年より現在の「京成らいいん」へ改名しました。

<https://www.keiseiline.jp>



● ホームページ

当社及びグループに係る情報を幅広く掲載しています。電車の運行状況や、スカイライナーの予約サービス、その他電車や駅のご案内をしているほか、沿線のお出かけ・イベント情報の発信、IR・会社情報の提供を行っています。

<https://www.keisei.co.jp>



● 京成WEBミュージアム

京成電鉄の歴史や鉄道の魅力を分かりやすく紹介するWebページを公開しています。路線延伸の歴史や車両、駅舎、切符を往時の写真でふり返ったり、京成電鉄の看板車両であるAE形と3100形の車内を3Dビューで見る事が出来るなど、バーチャルの博物館をお楽しみいただけます。

https://www.keisei.co.jp/keisei/keisei_museum/



● 京成きッズベース（Keisei Kids Base）

お子様とご家族を対象に、京成電鉄の鉄道について楽しみながら学び、より親しみを感じていただくことを目的としたWebページを公開しています。

<https://www.keisei-kidsbase.com/>



● 京成グループBMK公式LINEアカウント

当社及びグループ各社で開催しているBMKお客様感謝イベントなど、ご家族で楽しんでいただけるイベント情報を発信しています。

[https://www.keisei-](https://www.keisei-kidsbase.com/event/detail/bmkline.html)

[kidsbase.com/event/detail/bmkline.html](https://www.keisei-kidsbase.com/event/detail/bmkline.html)



● 京成アプリ

運転転合わせ等の運行状況に関する情報がある場合にプッシュ通知でお知らせするほか、京成線・北総線・芝山鉄道線内を走る列車の位置がリアルタイムに表示される「列車走行位置」機能を提供しています。



業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
運輸（鉄道）	京 成 電 鉄 (株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7000	鉄道事業・不動産業
	北 総 鉄 道 (株)	273-0107 千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷4-2-3	(047) 446-3751	鉄道事業
	関 東 鉄 道 (株)	300-0847 茨城県土浦市卸町1-1-1関鉄つくばビル1階～4階	(029) 846-0234	鉄道事業・バス事業・不動産業
	小 湊 鉄 道 (株)	290-0054 千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 21-3133	鉄道事業・バス事業・不動産業
	成田空港高速鉄道(株)	103-0004 東京都中央区東日本橋2-24-12 東日本橋横町ビル7階	(03) 5687-6611	(第3種) 鉄道事業
	千葉ニュータウン鉄道(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1 京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047) 712-7585	(第3種) 鉄道事業
	(株)舞浜リゾートライン	279-8523 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-2400	モノレール鉄道業
運輸（バス）	京成電鉄バスホールディングス(株)	272-0021 千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 711-2700	バス会社の経営管理等
	東 京 B R T (株)	134-0086 東京都江戸川区臨海町1-4-1	(03) 3689-5011	バス事業
	京成バス東京(株)	124-0022 東京都葛飾区奥戸2-6-10	(03) 5671-0360	バス事業
	京成バス千葉ウエスト(株)	279-0032 千葉県浦安市千鳥12-5	(047) 374-3501	バス事業
	京成バス千葉セントラル(株)	273-0018 千葉県船橋市栄町1-10-10	(047) 401-2321	バス事業
	京成バス千葉イースト(株)	286-0033 千葉県成田市花崎町750-1	(0476) 22-2215	バス事業
	関鉄観光バス(株)	300-0051 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3727	バス事業
	東京空港交通(株)	103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町22-1	(03) 3665-7117	バス事業

業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
運輸（タクシー）	京成電鉄タクシーホールディングス(株)	103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町22-1東京シティアターミナル別館2階	(03) 6206-2091	タクシー会社の経営管理等
	帝都自動車交通(株)	103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町41-12KDX箱崎ビル	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業
	帝都日新交通(株)	144-0047 東京都大田区萩中3-2-12	(03) 3744-6101	ハイヤー・タクシー業
	帝都葛飾交通(株)	125-0063 東京都葛飾区白鳥2-13-18	(03) 3601-0136	ハイヤー・タクシー業
	帝都三信交通(株)	144-0046 東京都大田区東六郷1-27-3	(03) 3732-6571	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシーウエスト(株)	270-2251 千葉県松戸市金ヶ作408-357	(047) 701-7222	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシーセントラル(株)	273-0011 千葉県船橋市湊町2-7-7	(047) 404-1865	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシーイースト(株)	286-0022 千葉県成田市寺台275-3	(0476) 24-1252	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー茨城(株)	305-0045 茨城県つくば市梅園2-1-9	(029) 853-0700	ハイヤー・タクシー業
	小湊タクシー(株)	290-0054 千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 22-7265	ハイヤー・タクシー業
	牛久タクシー(株)	290-0225 千葉県市原市牛久897	(0436) 92-1321	ハイヤー・タクシー業
	大多喜タクシー(株)	298-0214 千葉県夷隅郡大多喜町新丁16-1	(0470) 82-2731	ハイヤー・タクシー業
	木更津タクシー(株)	292-0064 千葉県木更津市中里2-1-20	(0438) 23-4500	ハイヤー・タクシー業
	小湊鉄道タクシー(株)	260-0023 千葉県千葉市中央区出洲港12-14	(043) 241-1212	ハイヤー・タクシー業
	姉ヶ崎タクシー(株)	299-0107 千葉県市原市姉崎海岸50	(0436) 61-0593	ハイヤー・タクシー業

業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
流通業	(株)水戸京成百貨店	310-0026 茨城県水戸市泉町1-6-1	(029) 231-1111	百貨店業
	(株)ユアエルム京成	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-1-10	(047) 484-1311	ショッピングセンターの経営
	(株)京 成 ス ト ア	272-8514 千葉県市川市市川3-30-1	(047) 712-7881	小売店業
	(株)コミュニティー京成	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-5-3 京成八千代台東ビル3階	(047) 409-7281	コンビニ・飲食店・ 温浴施設の経営・旅行業
	京 成 パ ラ 園 芸 (株)	276-0046 千葉県八千代市大和田新田755	(047) 459-0055	バラ苗の生産販売等
	常 総 産 業 (株)	303-0034 茨城県常総市水海道天満町1619-5	(0297) 22-1331	砕石生産・販売
	京成リテーリングネット(株)	274-0065 千葉県船橋市高根台1-6-2	(047) 467-9081	コンビニ事業
	(株)京 成 友 の 会	310-0026 茨城県水戸市泉町1-6-1	(029) 231-1111	割賦販売法に基づく商品の売上の 取次・各教室等の運営
	(株)イクスピアリ	279-8529 千葉県浦安市舞浜1-4	(047) 305-2500	ショッピングセンターの経営
不動産業	京 成 不 動 産 (株)	273-0196 千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山4-1-12 京成くぬぎ山ビル1階	(047) 701-5530	不動産業、リフォーム事業、 不動産管理業、駐輪・駐車場事業
	京成ビルサービス(株)	273-0005 千葉県船橋市本町4-8-50	(047) 409-7500	不動産管理業
	京成電鉄茨城ホールディングス(株)	310-0011 茨城県水戸市三の丸1-4-73 水戸京成ビル9階	(029) 303-8998	グループ会社の経営管理等
	鹿 島 鉄 道 (株)	300-0051 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 846-3187	不動産売買事業
	(株)M B M	279-8532 千葉県浦安市美浜1-9-2	(047) 305-5360	不動産管理業・清掃事業・ 警備保障業

業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
レジャー業	(株)オリエンタルランド	279-8511 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-3017	東京ディズニーリゾートの経営
	鋸山ロープウェイ(株)	299-1861 千葉県富津市金谷4052-1	(0439) 69-2314	索道事業
	筑波観光鉄道(株)	300-4352 茨城県つくば市筑波1	(029) 866-0611	鋼索鉄道・索道事業
	京 成 ホ テ ル (株)	310-0011 茨城県水戸市三の丸1-4-73 水戸京成ホテル6階	(029) 300-3300	ホテル業
	(株)千葉京成ホテル	260-0014 千葉県千葉市中央区本千葉町15-1	(043) 222-2114	ホテル業
	ケイ・アドヴァンス・ホテル・リゾート(株)	131-0045 東京都墨田区押上1-8-23	(03) 6658-4707	ホテル業
	(株)佐 倉 倶 楽 部	285-0032 千葉県佐倉市飯田1000	(043) 485-0311	ゴルフ場の経営
	(株)藤ヶ谷カントリー倶楽部	270-1456 千葉県柏市泉2348	(04) 7191-4161	ゴルフ場の経営
	(株)イウォレ京成	260-0022 千葉県千葉市中央区神明町250-1	(043) 242-1890	映画館・飲食店等の経営
	(株)長南カントリークラブ	297-0193 千葉県長生郡長南町又富804	(0475) 46-2311	ゴルフ場の経営
	(株)ミリアルリゾートホテルズ	279-8522 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-2800	ホテル業
	(株)オリエンタルランド・クルーズ	279-0011 千葉県浦安市美浜1-9-2 浦安ブライTONビル	(047) 305-5307	クルーズ客船の経営・運航
	(株)ブライTONコーポレーション	279-0011 千葉県浦安市美浜1-9-1	(047) 350-2111	ホテル業
	(株)筑波山京成ホテル	300-4352 茨城県つくば市筑波1	(029) 866-0831	ホテル業・管理受託業務

業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
サービス業	(株) W e 京 成	131-0041 東京都墨田区八広1-11-5	(03) 6657-2137	シェアードサービスに関する業務、ITシステムの開発・保守管理業務、ネットワークサーバーの管理業務、データセンターの運用
	京成フロンティア企画(株)	110-0003 東京都台東区根岸2-22-1	(03) 5808-7520	広告代理店業、イベント事業、ドッグランの経営
	京成ハーモニー(株)	285-0906 千葉県印旛郡酒々井町柏木字桐ノ木12-8	(043) 496-5490	清掃業
	関東情報サービス(株)	300-0847 茨城県土浦市卸町1-1-1 関鉄つくばビル	(029) 828-7744	電子計算機業務の受託
	(株)グリーンアンドアーツ	279-8581 千葉県浦安市美浜1-8-1 OLC新浦安ビル5階	(047) 305-5300	植栽工事及びメンテナンス事業
	(株)オリエンタルドクエイションズ	279-8525 千葉県浦安市美浜1-8-1 OLC新浦安ビル	(047) 305-5400	写真業、映像制作、販促物・商品の企画
	(株)バイフードサー ビス	279-8527 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5435	飲食店の経営及び給食業務
	(株)京葉アドサービス	120-0038 東京都足立区千住橋戸町8-2	(03) 5284-9711	広告掲出作業
建設業	京 成 建 設 (株)	273-0003 千葉県船橋市宮本4-17-3	(047) 435-6321	土木建築業
	京 成 電 設 工 業 (株)	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-45-3	(047) 482-8211	電気工事業

業種	会 社 名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
その他の事業	(株)京成保険コンサルティング	131-0041 東京都墨田区八広1-15-3	(03) 6657-3012	保険代理業
	京成自動車工業(株)	272-0026 千葉県市川市東大和田2-5-3	(047) 377-0132	自動車特殊車体の製造・販売
	京成車両工業(株)	285-0905 千葉県印旛郡酒々井町上岩橋600	(043) 481-6228	鉄軌道車両の整備
	京成自動車整備(株)	275-0016 千葉県習志野市津田沼7-2-16	(047) 454-5650	自動車車体修繕・自動車の整備
	京成オートサービス(株)	273-0018 千葉県船橋市栄町1-12-2	(047) 436-8812	自動車部材・油類類、液化石油ガス、自動車部品の販売、自動車整備業、钣金塗装業
	(株)京成ドライビングスクール	125-0054 東京都葛飾区高砂5-54-10	(03) 6657-8868	自動車教習所の経営
	京成ソーラーパワー(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047) 712-7020	発電及び電気の供給事業
	関鉄自動車工業(株)	315-0056 茨城県かすみがうら市上稲吉1828	(0299) 59-3115	自動車、建設機械の整備・修繕、タイヤの販売
	(株)舞浜コーポレーション	279-8521 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5370	フラワーセンター
	(株)リソースチューニングサービス	279-8570 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-5280	クリーニング業
	(株) M テ ッ ク	279-8504 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5230	娯楽施設のメンテナンス
	(株)オリエンタルドイ/バージョンズ	279-8516 千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-3387	ベンチャー企業等への出資および支援活動 ベンチャー企業とOLCグループの協業促進
	(株)サーモテックステクニカル	276-0047 千葉県八千代市吉橋字内野1114-9	(047) 459-8250	空調機の製造、販売・修繕
	日 暮 里 駅 整 備 (株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株)鉄道本部計画管理部内	(047) 712-7127	鉄道施設等の貸付・維持管理

■ 年譜

年 月 日	事 項
1903. 11. 28	京成電気鉄道会社、亀戸町字北松代町～成田間の電気軌道敷設特許願提出
1907. 5. 28	京成電気軌道(株)発起人飯村丈三郎ほか19名に押上駅～成田駅間軌道敷設特許
1909. 6. 30	創立総会開催、本多貞次郎が専務取締役就任、資本金150万円、本社を麴町区八重洲1-1に置く
1911. 7. 27	電灯供給事業開始（供給地域、市川ほか）
1912. 4. 27	帝釈人車軌道(株)と営業承継契約締結
1912. 11. 3	木製2軸ボギー電動客車5両新造（1形） 第1期線、押上駅～市川（現江戸川）駅間、曲金（現京成高砂）駅～柴又駅間開通
1913. 6. 26	駅名変更：曲金駅→高砂駅
1913. 10. 21	柴又駅～金町駅間開通
1914. 8. 30	江戸川駅～市川（現市川真間）駅間開通
1915. 11. 3	市川新田駅～中山駅間開通
1916. 12. 30	中山駅～船橋駅間開通
1921. 7. 17	船橋駅～千葉駅間開通
1921. 12. 20	本多貞次郎、初代取締役社長に就任
1925. 5. 29	成田電気軌道(株)（のちの千葉交通(株)）が関係会社となる
1925. 11. 13	京成遊園地(株)設立
1926. 12. 9	津田沼駅～酒々井駅間開通
1926. 12. 24	酒々井駅～成田花咲町駅（仮駅）間開通
1927. 8. 21	谷津支線（花輪駅～谷津遊園地駅間）開通
1928. 4. 7	白鬚線（向島駅～白鬚駅間）開通
1930. 4. 25	成田花咲町駅～成田駅間開通（成田花咲町駅廃止）
1930. 5. 10	京成乗合自動車(株)設立
1930. 10. 21	筑波高速度電気鉄道(株)を合併
1931. 11. 18	連絡運輸開始に伴い全国的に同一駅名のある駅に「京成」を冠する
1931. 12. 19	青砥駅～日暮里駅間開通
1932. 6. -	谷津遊園直営開始
1932. 7. 1	隅田乗合自動車(株)の経営を継承、自動車事業直営開始、寺島（のちの奥戸）営業所開設

年 月 日	事 項
1933. 11. -	船橋海神台分譲地販売開始（土地分譲事業の開始）
1933. 12. 10	日暮里駅～上野公園（現京成上野）駅間開通
1934. 3. 1	京成乗合自動車(株)を統合し、千葉営業所を開設
1934. 6. 22	谷津支線廃止
1935. 7. 15	習志野乗合自動車(株)（現(株)京成保険コンサルティング）設立
1936. 3. 1	白鬚線廃止
1936. 12. 2	後藤國彦、取締役社長に就任
1936. 12. 19	観光バス事業開始
1937. 7. 3	筑波山鋼索鉄道(株)（現筑波観光鉄道(株)）が関係会社となる
1938. 4. 1	帝都タクシー(株)（現帝都自動車交通(株)）設立
1942. 4. 1	配電統制令により関東配電(株)に統合
1942. 6. 5	市川第一トラック運送(株)（のちの京成運輸(株)）が関係会社となる
1943. 9. 26	小湊鉄道(株)が関係会社となる
1944. 3. 31	九十九里鉄道(株)が関係会社となる、九十九里自動車(株)を買収
1944. 7. 1	月島自動車工業(株)（現京成自動車工業(株)）が関係会社となる
1945. 4. 1	帝都自動車交通(株)、戦時統合により東京合同自動車(株)ほか9社を吸収合併
1945. 6. 25	京成電気軌道(株)を京成電鉄(株)と社名変更
1946. 1. 19	吉田秀彌、取締役社長に就任
1946. 10. 23	新京成電鉄(株)設立
1951. 5. 1	京成建設工業(株)（現京成建設(株)）設立
1955. 4. 21	新京成線全線開通
1955. 11. 11	大山秀雄、取締役社長に就任
1957. 5. 27	谷津遊園内にバラ園開設
1957. 7. 10	京成映画(株)設立
1958. 3. 20	京成興業(株)（現(株)イウォレ京成）設立
1958. 11. 15	川崎千春、取締役社長に就任

■ 年譜

年 月 日	事 項
1958. 11. 28	市川交通自動車(株) (のちの京成タクシー市川(株)) が関係会社となる
1959. 2. 3	船橋交通自動車(株) (のちの京成タクシー船橋(株)) が関係会社となる
1959. 3. 11	京成バラ園芸(株)設立
1959. 3. 23	合同タクシー(株) (のちの京成タクシー松戸東(株)) が関係会社となる
1959. 5. 15	京成興業(株)が京成映画(株)を吸収合併
1959. 5. 20	常総筑波鉄道(株) (現関東鉄道(株)) が関係会社となる
1959. 5. 27	西千葉タクシー(株) (のちの京成タクシー千葉(株)) が関係会社となる
1959. 8. 1	日米観光(株) (のちの京成トラベルサービス(株)) が関係会社となる
1959. 8. 28	鹿島参宮鉄道(株) (現関東鉄道(株)) が関係会社となる
1959. 9. 15	京成観光(株)設立 (旧京成ホテル(株))
1959.10. 24	洞源湖温泉ホテルオープン
1959.11. 30	京成線改軌工事全工程完了
1960. 1. 23	(株)那須温泉ホテルおだん荘 (のちの京成ホテル(株)) が関係会社となる
1960. 4. 1	富士見タクシー(株) (のちの京成タクシーかずさ(株)) が関係会社となる
1960. 4. 20	京成興業(株)京成ストア第1号店常盤平店をオープン
1960. 7. 11	(株)オリエンタルランド設立
1960. 7. 27	鋸山ロープウェイ(株)設立
1960. 9. 22	京成タクシー(株)設立
1960.10. 17	東亜海運(株) (のちの東京湾フェリー(株)) が関係会社となる
1960.12. 1	(株)京成自動車学校 (現(株)京成ドライビングスクール) 設立
1960.12. 4	都営地下鉄1号線 (現都営浅草線) と相互乗り入れ運転開始 (押上駅～浅草橋駅間)
1961. 3. 29	水郷観光交通(株) (のちの千葉中央バス(株)) が関係会社となる

年 月 日	事 項
1961. 7. 20	京成ゴルフ(株) (現(株)佐倉倶楽部) 設立
1961. 8. 16	千葉京成ホテルオープン
1962. 2. 21	成田観光自動車(株)が関係会社となる
1962. 2. 28	全東京タクシー(株) (のちの京成タクシー(株)) が関係会社となる
1962.11. 15	(株)京成百貨店 (八幡) (現(株)京成ストア) 設立
1963. 4. 4	佐倉観光自動車(株) (のちに成田観光自動車(株)と合併) が関係会社となる
1963. 6. 29	磐城貨物(株) (のちのいわき貨物自動車(株)) が関係会社となる
1963.10. 12	土浦京成ホテルオープン
1964. 3. 1	社紋を改定
1964. 5. 25	上田貨物自動車(株)が関係会社となる
1964. 6. 1	犬吠埼京成ホテルオープン
1964. 9. 30	(株)霞百貨店 (のちの(株)土浦京成百貨店) が関係会社となる
1964.10. 8	日本陸送(株) (のちの京成運輸(株)) が関係会社となる
1964.10. 10	筑波山ロープウェイ(株) (現筑波観光鉄道(株)) 設立
1964.11. 11	(株)藤ヶ谷カントリー倶楽部設立
1965. 6. 1	常総筑波鉄道(株)、鹿島参宮鉄道(株)を合併し、関東鉄道(株)となる
1965. 6. 24	白浜京成ホテルオープン
1965. 8. 1	京成貨物(株)のタクシー部門分離、下総タクシー(株) (のちの京成タクシー船橋(株)) 設立
1967. 3. 13	武総興発(株) (現(株)We京成) 設立
1967. 5. 24	新千葉駅～京成千葉駅間の高架化工事完成
1968. 6. 21	三者 (京成、都営地下鉄、京浜急行) 相互乗り入れ開始
1968.11. 15	都営地下鉄西馬込駅まで開通
1969. 1. 20	上野京成ホテルオープン
1969. 3. 14	房州開発(株)設立
1969. 4. 1	東洋交通(株) (のちの千葉中央バス(株)) が関係会社となる
1970. 2. 4	(株)京成百貨店 (上野) 設立

■ 年譜

年 月 日	事 項
1971. 3. -	洞源湖温泉ホテル閉鎖
1971. 5. 19	志満津百貨店と資本提携、(株)京成志満津（現(株)水戸京成百貨店）に社名変更
1971. 7. 5	京成不動産(株)設立
1971. 8. 1	関東鉄道(株)竜ヶ崎線で日本初のワンマン列車化を実施
1971. 9. 14	東京空港交通(株)に出資
1971.10. 29	(株)大森京成百貨店設立
1971.12. 1	犬吠埼マリニパーク(株)設立
1972. 4. 20	成田空港交通(株)設立
1972. 5. 10	北総開発鉄道(株)（現北総鉄道(株)）設立
1972. 8. 3	上野駐車場(株)設立
1973. 1. 10	京成ビルサービス(株)設立
1973. 1. 24	千葉海浜交通(株)設立
1973. 1. 31	房州京成ホテル(株)設立
1973. 2. 19	水戸京成ホテル(株)（前京成ホテル(株)）設立
1973. 2. 21	千葉急行電鉄(株)設立
1973. 5. -	成田空港（現東成田）駅、新設工事竣工
1973. 8. 27	京成ショッピングセンター開発(株)（現(株)ユアエルム京成）設立
1973.12. 21	(株)京成ストア設立
1973.12. 22	筑波山京成ホテルオープン
1974. 4. 1	千葉中央バス(株)発足(東洋交通(株)とブルーバス(株)が合併)
1974. 8. 22	スカイライナー、鉄道友の会よりブルーリボン賞受賞
1975. 9. -	房州京成ホテル(株)解散
1975.12. 3	千葉内陸バス(株)設立
1977.12. -	上野京成ホテル閉鎖
1978. 5. 21	空港新線開業に伴い、成田空港（現東成田）駅開業、スカイライナー運転開始
1979. 3. 9	北総線、第1期線（北初富駅～小室駅間）開業
1979. 5. 25	(株)土浦京成百貨店を売却
1979. 6. 27	佐藤光夫、取締役社長に就任
1979. 7. 2	上田貨物自動車(株)売却

年 月 日	事 項
1979.11. 28	東京湾フェリー(株)売却
1980. 3. 4	(社)日本民営鉄道協会から退会
1981. 1. 28	京成タクシー(株)売却
1981. 2. 25	(株)大森京成百貨店売却
1982. 8. 23	いわき貨物自動車(株)売却
1982.12. 21	谷津遊園閉園
1983. 9. 30	京成運輸(株)解散
1984. 3. -	房州開発(株)売却
1984. 8. -	犬吠埼マリニパーク(株)売却
1985. 8. 12	青砥駅～京成高砂駅間の複々線化工事竣工
1985. 8. 16	京成土地(株)（のちの京成都市開発(株)）設立
1986. 1. 21	新京成電鉄(株)他社に先駆けて長編成VVVFインバータ車両8800形を導入
1986. 6. 27	村田倉夫、取締役社長に就任
1986. 7. 15	京成ニューメディアサービス(株)設立（のちの(株)ケーブルネットワークやちよ）
1986. 7. 21	白浜京成ホテル解散
1987. 7. 7	京成ホームサービス(株)（現京成不動産(株)）設立
1988.10. 28	成田空港高速鉄道(株)設立
1989. 1. 25	京成マリーナ(株)設立
1990. 3. 31	第147期、累積損失を一掃し復配
1990. 4. 1	(社)日本民営鉄道協会に復帰
1990. 6. 19	2代目スカイライナー（AE100形）営業運転開始
1990. 9. 5	(株)オートラマ京成（のちの(株)京成モータース）設立
1991. 3. 19	成田空港ターミナル直接乗り入れ開始
1991. 3. 31	北総・公団線（現北総線）との相互直通運転開始、3700形導入、電車冷房化率100%達成
1991.10. 2	ちばフラワーバス(株)設立（1995年4月1日営業開始）
1992. 4. 1	ダイヤ改正、千葉急行線（千葉中央駅～大森台駅間）開業、相互乗り入れ開始
1992. 6. 26	妹尾弘人、取締役社長に就任
1992. 7. 8	北総・公団線（現北総線）、新京成線相互乗り入れ廃止

■ 年譜

年 月 日	事 項
1992. 12. 3	空港第2ビル駅開業
1994. 1. 1	「企業理念」「行動指針」制定
1994. 3. -	公津の杜戸建住宅、平成5年度「成田市街なみ景観賞」受賞
1994. 4. -	公津の杜街びらき
1994. 4. 27	企業スローガン「いろんな笑顔を結びたい 京成電鉄」を制定
1997. 3. 1	㈱京成モータース解散
1997. 10. 1	㈱京成エージェンシー（現京成フロンティア企画㈱）設立
1998. 4. 16	民間バス事業者として日本で初めて高齢者向けバスを発売（京成ゴールドバス）
1998. 6. 1	ちばレインボーバス㈱営業開始
1998. 6. 26	大塚弘、取締役社長に就任
1998. 10. 1	千葉急行電鉄の営業を引き継ぐ（京成千原線）
1998. 11. 18	ダイヤ改正、京急線羽田空港駅開業に伴い実施、成田空港駅～羽田空港駅間直通列車運転開始
1998. 12. 10	幕張地区にて一般路線バスとしては日本初の連節バスを運行開始
1999. 5. 12	㈱コミュニティー京成設立
1999. 10. 1	京成都市開発㈱と京成不動産㈱が合併、京成不動産㈱となる
1999. 10. 1	筑波山鋼索鉄道㈱と筑波山ロープウェイ㈱が合併、筑波観光鉄道㈱となる
2000. 1. 16	ちばシティバス㈱営業開始
2000. 7. 16	ちばグリーンバス㈱営業開始
2000. 10. 14	鉄道共通乗車カードシステム「パスネット」導入
2000. 12. 14	京成車両工業㈱設立
2001. 1. 1	千葉プロパンガス販売㈱が稲毛プロパンガス㈱を吸収合併
2001. 2. 16	京成タウンバス㈱営業開始
2001. 4. 1	京成グループマーク導入
2001. 9. 16	京成トランジットバス㈱営業開始

年 月 日	事 項
2002. 9. 6	千葉京成ホテルミラマーレオープン
2002. 10. 30	日暮里駅整備㈱設立
2003. 10. 1	京成バス㈱営業開始
2004. 3. 16	千葉ニュータウン鉄道㈱設立
2004. 4. 1	京成グループ理念制定
2004. 6. 29	花田力、取締役社長に就任
2005. 2. 10	㈱ケーブルネットワークやちよ売却
2005. 3. 10	京成ハーモニー㈱設立
2005. 9. 1	中央交通㈱、館山タクシー㈱、朝夷自動車㈱、内房タクシー㈱が業務統合、館山中央交通㈱となる
2005. 11. 22	京成バスシステム㈱営業開始
2006. 7. 1	京成車両工業㈱と新京成車両工業㈱が合併し、京成車両工業㈱となる
	千葉中央バス㈱と㈱千葉中央バスサービスが合併し、千葉中央バス㈱となる
2006. 11. 25	船橋付近連続立体交差事業、京成船橋駅・大神宮下駅が新下り線で営業開始（上下線とも新線で営業開始）
2006. 12. 10	京成千葉線と新京成線が直通運転開始
2007. 3. 1	富士見タクシー㈱、㈱久留里タクシーを吸収合併 君津タクシー㈱、㈱湊タクシーを吸収合併
2007. 3. 18	PASMOサービス開始
2007. 3. 31	土浦京成ホテル閉鎖
2007. 4. 1	成田観光自動車㈱を吸収合併
2007. 9. 3	京成マリーナ㈱売却
2008. 3. 15	PASMO電子マネーサービス開始
2010. 7. 17	成田スカイアクセス開業、成田湯川駅開業、3代目スカイライナー（AE形）運転開始
2010. 8. 30	関鉄グリーンバス㈱日本初の公設民営型のBRT（バス高速輸送システム）運行開始
2010. 9. 29	3代目スカイライナー（AE形）「グッドデザイン賞」受賞
2010. 10. 14	成田スカイアクセス「第9回日本鉄道賞」受賞

■ 年譜

年 月 日	事 項
2011. 3. 1	富士見タクシー(株)と君津タクシー(株)が合併、かずさ交通(株) (のちの京成タクシーかずさ(株)) となる
2011. 6. 29	三枝紀生、取締役社長に就任
2011.11. 6	3代目スカイライナー (AE形)「ブルーリボン賞受賞式」開催
2012. 3. 31	犬吠埼京成ホテル譲渡
2013. 9. 17	八幡新本社で営業開始
2014. 1. -	館山中央交通(株)売却
2014. 4. 30	上野駐車場(株)が京成ソーラーパワー(株)に商号変更 (2016年2月26日より太陽光発電開始)
2014.10. -	千葉プロパンガス販売(株)を存続会社とし、帝都商事(株)と下総産業(株)を合併し、京成オートサービス(株)となる
2015. 8. 22	押上線 (押上駅～八広駅間) 下り線高架化、曳舟駅新下りホーム営業開始 (上下線とも新線で営業開始)
2017. 4. 27	京成電鉄(株)とロイヤルホールディングス(株)の共同出資により、ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)を設立
2017. 6. 29	小林敏也、取締役社長に就任
2018. 2. 24	日暮里駅下り線にて京成グループ初となるホームドア供用開始 (12/23上り線供用開始)
2018. 4. 19	「旧博物館動物園駅」駅舎が鉄道施設として初めて「東京都選定歴史的建造物」に選定される
2018. 7. 1	京成不動産(株)が中台不動産(株)を吸収合併
2019. 3. 1	千葉県・茨城県内の京成グループのタクシー事業を再編、京成タクシーホールディングス(株)を設立
2019. 3. 17	空港第2ビル駅上り線ホームドア使用開始
2019. 6. 1	(株)京成ドライビングスクール、東京地区初となる運転技能自動評価システム「Objet」を用いた講習を開始
2019. 7. 1	京成建設(株)が式田建設工業(株)を吸収合併
2020. 2. 1	京成バス(株)他7社、日本最大のエアポートバス「AIRPORT BUS『TYO-NRT』」の運行を開始
2021. 6. 1	京成ビルサービス(株)が(株)ビーエムサービスを吸収合併

年 月 日	事 項
2022. 4. 25	有料特急全列車に警備員を配置、特急料金改定
2023. 2. 16	「京成グループ CO ₂ 排出量削減目標」を設定
2023. 7. 1	(株)We京成にてシェアードサービスを開始
2024. 3. 1	帝都自動車交通(株)が完全子会社7社を吸収合併 関鉄観光バス(株)が関鉄観光(株)を吸収合併 常総産業(株)が(株)関鉄クリエイトを吸収合併
2024. 6. 1	(株)水戸京成百貨店が(株)六本木を吸収合併
2024. 7. 16	関東鉄道(株)が関鉄パープルバス(株)と関鉄グリーンバス(株)を吸収合併
2024. 7. 17	スカイライナーご利用5,000万人達成記念式典を開催
2024.10. 31	イオン(株)と資本業務提携
2024.11. 1	茨城県下のグループ事業を再編、京成電鉄茨城ホールディングス(株)を設立
2025. 1. 24	スカイライナーにAI顔認証「Skyliner e-ticket Face Check in Go」を導入
2025. 3. 1	京成タクシー北相と関鉄水戸タクシー他2社が合併、京成タクシー茨城(株)となる
2025. 3. 1	京成電鉄タクシーホールディングス(株) (旧・京成タクシーホールディングス) の傘下において東京都・千葉県下のタクシー事業会社を再編
2025. 4. 1	新京成電鉄(株)と合併、新京成線は松戸線となる
2025. 4. 1	千葉県下のバス事業を再編、京成電鉄バスホールディングス(株)を設立
2025. 5. 21	京成グループ中期経営計画「D2プラン」を公表
2025. 6. 27	天野貴夫、代表取締役社長 社長執行役員に就任
2025. 7. 30	スカイライナーご利用6,000万人達成記念式典を開催
2025.10. 1	(株)コミュニティ京成が京成トラベルサービス(株)を吸収合併
2025.10. 31	京浜急行電鉄(株)との共同検討に関する合意書を締結
2026. 3. 18	「イオンモール津田沼South」を開業
2026. 4. 1	京成電鉄バスホールディングス(株)の傘下において東京都・千葉県下のバス事業会社を再編

■ 駅住所一覧

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS01	京成上野	110-0007	東京都台東区上野公園1-60
KS02	日暮里	116-0013	東京都荒川区西日暮里2-19-1
KS03	新三河島	116-0013	東京都荒川区西日暮里6-2-1
KS04	町屋	116-0002	東京都荒川区荒川7-40-1
KS05	千住大橋	120-0038	東京都足立区千住橋戸町11-1
KS06	京成関屋	120-0023	東京都足立区千住曙町2-2
KS07	堀切菖蒲園	124-0006	東京都葛飾区堀切5-1-1
KS08	お花茶屋	124-0005	東京都葛飾区宝町2-37-1
KS09	青砥	125-0062	東京都葛飾区青戸3-36-1
KS10	京成高砂	125-0054	東京都葛飾区高砂5-28-1
KS11	京成小岩	133-0051	東京都江戸川区北小岩2-10-9
KS12	江戸川	133-0051	東京都江戸川区北小岩3-24-15
KS13	国府台	272-0034	千葉県市川市市川3-30-1
KS14	市川真間	272-0826	千葉県市川市真間1-11-1
KS15	菅野	272-0824	千葉県市川市菅野2-7-1
KS16	京成八幡	272-0021	千葉県市川市八幡3-2-1
KS17	鬼越	272-0022	千葉県市川市鬼越1-4-5
KS18	京成中山	273-0035	千葉県船橋市本中山1-9-1
KS19	東中山	273-0036	千葉県船橋市東中山2-2-22
KS20	京成西船	273-0031	千葉県船橋市西船4-15-27
KS21	海神	273-0021	千葉県船橋市海神5-1-22
KS22	京成船橋	273-0005	千葉県船橋市本町1-5-1
KS23	大神宮下	273-0003	千葉県船橋市宮本2-9-9
KS24	船橋競馬場	273-0003	千葉県船橋市宮本8-42-1
KS25	谷津	275-0026	千葉県習志野市谷津5-4-5
KS26	京成津田沼	275-0016	千葉県習志野市津田沼3-1-1
KS27	京成大久保	275-0012	千葉県習志野市本大久保3-10-1
KS28	実 糒	275-0002	千葉県習志野市実糒1-1-1
KS29	八千代台	276-0031	千葉県八千代市八千代台北1-0
KS30	京成大和田	276-0045	千葉県八千代市大和田字小板橋308
KS31	勝田台	276-0023	千葉県八千代市勝田台1-8-1
KS32	志 津	285-0846	千葉県佐倉市上志津1669
KS33	ユーカリが丘	285-0858	千葉県佐倉市ユーカリが丘4-8-2
KS34	京成臼井	285-0837	千葉県佐倉市王子台3-30-3
KS35	京成佐倉	285-0014	千葉県佐倉市栄町1001-5

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS36	大 佐 倉	285-0041	千葉県佐倉市大佐倉松山277
KS37	京成酒々井	285-0921	千葉県印旛郡酒々井町中川560-1
KS38	宗 吾 参 道	285-0907	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字仲田432-3
KS39	公 津 の 杜	286-0048	千葉県成田市公津の杜4-11-2
KS40	京 成 成 田	286-0033	千葉県成田市花崎町814
KS41	空港第2ビル	282-0004	千葉県成田市古込字古込1-1
KS42	成 田 空 港	282-0011	千葉県成田市三里塚御料牧場1-1

●東成田線

	駅名	〒	所在地
KS44	東 成 田	282-0004	千葉県成田市古込字込前124

●押上線

	駅名	〒	所在地
KS45/A20	押 上	131-0045	東京都墨田区押上1-8-21
KS46	京 成 曳 舟	131-0046	東京都墨田区京島1-37-11
KS47	八 広	131-0041	東京都墨田区八広6-25-20
KS48	四 ツ 木	124-0011	東京都葛飾区四つ木1-1-1
KS49	京 成 立 石	124-0012	東京都葛飾区立石4-24-1

●金町線

	駅名	〒	所在地
KS50	柴 又	125-0052	東京都葛飾区柴又4-8-14
KS51	京 成 金 町	125-0042	東京都葛飾区金町5-37-9

●千葉線

	駅名	〒	所在地
KS52	京成幕張本郷	262-0033	千葉県千葉市花見川区幕張本郷1-1-3
KS53	京 成 幕 張	262-0032	千葉県千葉市花見川区幕張町4-601
KS54	検 見 川	262-0023	千葉県千葉市花見川区検見川町1-791
KS55	京 成 稲 毛	263-0034	千葉県千葉市稲毛区稲毛3-1-17
KS56	み ど り 台	263-0023	千葉県千葉市稲毛区緑町1-7-1
KS57	西 登 戸	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸4-9-1
KS58	新 千 葉	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸2-10-15
KS59	京 成 千 葉	260-0028	千葉県千葉市中央区新町250-3
KS60	千 葉 中 央	260-0014	千葉県千葉市中央区本千葉町15-1

■ 駅住所一覧

●千原線

	駅 名	〒	所 在 地
KS61	千 葉 寺	260-0844	千葉県千葉市中央区千葉寺町912-1
KS62	大 森 台	260-0811	千葉県千葉市中央区大森町463-3
KS63	学 園 前	266-0032	千葉県千葉市緑区おゆみ野中央1-14-2
KS64	お ゆ み 野	266-0033	千葉県千葉市緑区おゆみ野南3-27-1
KS65	ち は ら 台	290-0143	千葉県市原市ちはら台西1-1

●成田スカイアクセス線

	駅 名	〒	所 在 地
HS05	東 松 戸	270-2225	千葉県松戸市東松戸2-158
HS08/KS78	新 鎌 ケ 谷	273-0107	千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷1-13-1
HS12	千葉ニュータウン中央	270-1340	千葉県印西市中央南1-1390-1
HS14	印旛日本医大	270-1609	千葉県印西市若萩1-1
KS43	成 田 湯 川	286-0846	千葉県成田市松崎1620-1

●松戸線

	駅 名	〒	所 在 地
KS66	新 津 田 沼	275-0016	習志野市津田沼1-10-35
KS67	前 原	274-0825	船橋市前原西7-17-21
KS68	薬 園 台	274-0077	船橋市薬円台6-1-1
KS69	習 志 野	274-0063	船橋市習志野台4-1-9
KS70	北 習 志 野	274-0063	船橋市習志野台3-1-1
KS71	高 根 木 戸	274-0063	船橋市習志野台1-1-3
KS72	高 根 公 団	274-0065	船橋市高根台1-6-1
KS73	滝 不 動	274-0813	船橋市南三咲3-23-1
KS74	三 咲	274-0812	船橋市三咲2-2-1
KS75	二 和 向 台	274-0805	船橋市二和東5-38-1
KS76	鎌ヶ谷大仏	273-0105	鎌ヶ谷市鎌ヶ谷1-8-1
KS77	初 富	273-0124	鎌ヶ谷市中央1-2-19
KS79	北 初 富	273-0121	鎌ヶ谷市初富321-3
KS80	く め ぎ 山	273-0128	鎌ヶ谷市くめぎ山5-1-6
KS81	元 山	270-2212	松戸市五香南1-5-1
KS82	五 香	270-2251	松戸市金ヶ作408-8
KS83	常 盤 平	270-2261	松戸市常盤平1-29
KS84	八 柱	270-2253	松戸市日暮1-1-16
KS85	み の り 台	270-2241	松戸市松戸新田575-19
KS86	松 戸 新 田	270-2241	松戸市松戸新田264-2
KS87	上 本 郷	271-0064	松戸市上本郷2648-11
KS88	松 戸	271-0092	松戸市松戸1181

京成グループ理念

京成グループでは、グループ経営推進体制強化の一環として、グループ全体の経営理念、行動指針並びにスローガンを制定し、グループ全体で共通の理念に基づき行動しております。

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- (安 全) 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- (接 客) 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- (成 長) 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- (企業倫理) 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- (環 境) 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔をつ結びたい 京成グループ



京成グループでは、お客様が安心してご利用いただけるサービスをご提供するマークとして「京成グループマーク」を2001年4月1日に制定いたしました。

このマークは、「京成グループ」の象徴であり、青は拡がりのある将来性と社会貢献を、赤は事業への情熱と強い向上心を示しています。

京成線のご利用案内

運賃の種類

■ ICカードでご乗車いただく場合は、「1円単位」の運賃（以下「IC運賃（1円単位）」）を適用いたします。

■ きっぷを購入してご乗車いただく場合等の運賃は「10円単位」の運賃（以下「きっぷ運賃（10円単位）」）を適用いたします。

■ 上記にかかわらず、定期旅客運賃は、ICカード・磁気定期券とともに「10円単位」の運賃を適用いたします。

■ 普通旅客運賃と通勤定期旅客運賃については、鉄道駅バリアフリー料金を加算した金額を受入いたします。

運賃の計算方法

■大人の運賃は、乗車する区間のキロ程(1キロ未満の数は、1キロに切り上げます)によって計算します。
ただし、京成本線 京成成田以西の各駅と成田スカイアクセス 成田湯川以西の各駅相互間を、空港第2ビル駅経由で乗車する場合は、京成本線と成田スカイアクセスとの接続点(空港第2ビル駅から京成上野方に0.5kmの位置)経由の営業キロ程で計算します。
※詳しくは駅係員におたずねください。

■ **IC運賃(1円単位)** の小児の運賃は、大人の運賃を折半し、1円未満のは数を切り捨てた額となります。
(例: 大人189円の区間は小児94円となります)
ただし、京成本線と成田スカイアクセス・北総線を京成高砂を経由して乗車する場合の小児運賃は以下の通りとなります。

- ①京成本線～北総線(新柴又～印旛日本医大間)を乗車する場合
京成本線区間と北総線区間におけるそれぞれの小児運賃を合算した額となります。
- ②京成本線～成田スカイクセス(成田湯川～成田空港間)を乗車する場合
京成本線からの大人運賃を折半し、1円未満のは数を切り捨てた額となります。

■ **きつぎ運賃(10円単位)**の小児の運賃は、大人の運賃を折半し、10円未満の数は10円単位に切り上げた額となります。(例:大人190円の区間は小児100円となります)
ただし、京成本線と成田スカイアクセス・北総線を京成高砂を経由して乗車する場合の小児運賃は以下の通りとなります。

- ①京成本線～北総線（新柴又～印旛日本医大間）を乗車する場合
京成本線区間と北総線区間におけるそれぞれの小児運賃を合算した額となります。
- ②京成本線～成田スカイクセス（成田湯川～成田空港間）を乗車する場合
京成本線からの大入運賃を折半し、10円未満の数を10円単位に切り上げた額となります。

■運賃は実際の乗車経路に従い計算します。折返し乗車となる場合は、折返し駅から下車駅までの運賃が必要です。

例 日暮里駅から宮野駅までの定期乗車券をお持ちのお客様が、日暮里駅から京成八幡駅まで乗車し、折返し宮

■普通旅客運賃と通勤定期旅客運賃については、鉄道駅バリアフリー料金を加算した金額を収受いたします。

年齢区分

区分	対象	運賃
大人	中学生以上	大人運賃
小児	小学生	小児運賃 〔C運賃(1円単位) 大人運賃の半額、1円未満の数は切り捨て〕 〔きっぷ運賃(10円単位) 大人運賃の半額、10円未満の数は切り上げ〕
幼児	1歳から6歳までの 小学校未就学児	団体乗車券以外の乗車券をお持ちの方と一緒に乗車される 2人までの幼児に限り無料となります。
乳児	0歳児	無料

※スカイライナー等、座席指定列車の座席を幼児または乳児だけで使用する場合は、小児の運賃・料金をいただきます。

■松戸線各駅間 鉄道旅客運賃表 IC運賃（1円単位）

(単位…円)

[illegible]

(単位…円)

■京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線各駅間
鉄道旅客運賃表 IC運賃(1円単位)

●表の金額は大人運賃。小児運賃は大人の運賃を折半し、1円未満のは数を切り捨てた額とする。
●表の金額は鉄道駅バリアフリー料金を含んだ額とする。

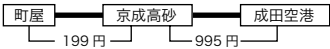
■成田スカイアクセス・北総線各駅間
鉄道旅客運賃表 IC運賃(1円単位)

成上野																					
146	日暮里																				
272	青砥																				
335	335	199 押上																			
272	272	146	199 京成高砂																		
460	460	314	387	188 新柴又																	
551	551	425	478	279	188	矢切															
551	551	425	478	279	279	188	北国分														
602	602	476	529	330	279	188	秋山														
651	651	525	578	379	330	279	188	東松戸													
651	651	525	578	379	379	330	279	188	松飛台												
699	699	573	626	427	427	379	330	279	188	大町											
747	747	621	674	475	475	427	379	330	279	188	新鎌ヶ谷										
818	818	692	745	546	546	475	475	427	379	330	279	西白井									
889	889	763	816	617	546	546	475	475	427	379	330	188	白井								
889	889	763	816	617	617	546	546	475	475	427	379	279	188	小室							
932	932	866	919	720	669	669	617	617	546	546	475	475	379	330	279	千歳T中央					
1,040	1,040	914	967	768	768	720	669	669	617	617	546	475	427	379	279	印旛牧の原					
1,083	1,083	957	1,010	811	811	811	768	768	720	669	617	546	475	379	279	印旛日本橋大					
1,194	1,194	1,068	1,121	922	922	891	891	891	859	859	828	796	765	765	660	597	462	成田湯川			
1,267	1,267	1,141	1,194	995	995	974	974	963	963	963	922	922	891	859	859	828	765	712	成田空港2ビル		
1,267	1,267	1,141	1,194	995	995	974	974	974	963	963	922	922	891	891	859	828	765	712	524	157	成田空港

(単位…円)

上記以外の京成本線各駅と成田スカイアクセス・北総線各駅間を京成高砂を經由して乗車する場合、運賃は京成本線区間の運賃と成田スカイアクセス・北総線区間の運賃を合算した額となります。

例：町屋～成田空港 1,194円



(2025年4月1日現在)

■京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線各駅間 鉄道営業キロ程表

[illegible]

■松戸線 鉄道営業キロ程表

(単位…千円)

[illegible]

(単位…円)

■松戸線各駅間 鉄道旅客運賃表 きっぷ運賃（10円単位）

■成田スカイアクセス・北総線各駅間 鉄道営業キロ程表

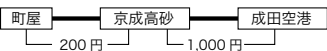
(単位…千円)

[illegible]

(単位…円)

上記以外の京成本線各駅と成田スカイアクセス・北総線各駅間を京成高砂を経由して乗車する場合、運賃は京成本線区間の運賃と成田スカイアクセス・北総線区間の運賃を合算した額となります。

例：町屋～成田空港 1,200円



■成田スカイアクセス・北総線各駅間 鉄道旅客運賃表

●表の金額は大人運賃。小児運賃は大人の運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額とする。

(2025年4月1日現在)