

1. ホームドア

①ホームドア整備に対する現状、課題、全体計画等

- 現状：2023年度までに日暮里駅・押上駅におけるすべてのホームにおいて整備済み。
(都内19駅52番線中、2駅7番線整備済み)
- 課題：ホーム幅が狭隘な駅が多く、ホームドアを設置すると有効な通路幅が確保できない。
ホームドアを設置するにあたり、ホーム下の補強やそれに伴う支障物移転に時間と多額の経費がかかる。
- 目標：自治体からのご支援をいただきながら、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用して、当社で策定した優先順位に基づき整備を進める。(2035年度までに都内19駅52番線中、7駅22番線整備予定)
連続立体交差事業の対象駅については、設置に向けて関係者との協議・調整を進める。

②各駅の計画

<利用者10万人未満駅>

駅名	路線名	事業期間	優先整備の視点		整備状況 (令和6年3月末時点)
			駅周辺の特性	駅の特性	
京成立石駅	京成押上線	~2035年度	葛飾区役所最寄り駅 駅周辺の三つの地区において、市街地再開発事業(住宅・店舗・事務所・公益)が進められている。	-	× (全線未整備)
青砥駅	京成本線 京成押上線	2024年度 ~2027年度	-	京成本線・京成押上線の乗換駅 島式ホーム	× (全線未整備)
お花茶屋駅	京成本線	~2035年度	-	-	× (全線未整備)
堀切菖蒲園駅	京成本線	~2035年度	盲学校が立地	-	× (全線未整備)
京成小岩駅	京成本線	未定	-	島式ホーム	× (全線未整備)
京成関屋駅	京成本線	未定	医療施設が集積	-	× (全線未整備)
千住大橋駅	京成本線	未定	-	島式ホーム	× (全線未整備)
町屋駅	京成本線	未定	福祉・医療、教育施設が集積	島式ホーム	× (全線未整備)
新三河島駅	京成本線	未定	-	島式ホーム	× (全線未整備)
京成上野駅	京成本線	未定	神社・仏閣が立地	島式ホーム	× (全線固定柵整備済み)
八広駅	京成押上線	未定	特別支援学校が立地	島式ホーム(2・3番線)	× (全線未整備)
京成曳舟駅	京成押上線	未定	福祉・医療、教育施設が集積	-	× (全線未整備)
日暮里駅	京成本線	~2018年度	-	-	全線整備済み
江戸川駅	京成本線	未定	-	-	× (全線未整備)
四ツ木駅	京成押上線	未定	-	-	× (全線未整備)
柴又駅	京成金町線	未定	-	-	× (全線未整備)
京成金町駅	京成金町線	未定	-	-	× (全線未整備)

<利用者10万人以上駅>

駅名	路線名	事業期間	整備状況 (令和6年3月末時点)
押上駅	京成押上線	~2023年度	全線整備済み
京成高砂駅	京成本線 京成金町線	2024年度~ 2026年度	× (全線未整備)