

# ICカード乗車券取扱規則

(2007年2月1日制定)

## 第1章 総 則

第1条 目的	1
第2条 適用範囲	1
第3条 用語の意義	2
第4条 契約の成立及び適用規定	3
第5条 使用方法及び制限事項	3
第6条 運賃等	4
第6条 運賃等	4
第6条の2 普通旅客運賃に加算してSF残額から減額する鉄道駅バリアフリー 料金	4
第6条の3 京成本線、東成田線、押上線、金町線、千葉線、千原線および松戸線の 各駅相互発着となる場合の運賃	5
第6条の4 乗継運賃	6
第6条の5 成田空港線の各駅相互発着となる場合の運賃	7
第6条の6 北総線各駅に乗り継ぐ場合の運賃	8
第7条 個人情報の取扱い	9
第8条 旅客の同意	9
第9条 取扱区間	9
第10条 制限または停止	9

## 第2章 発 売

第11条 発売	9
第12条 チャージ	10
第13条 SF残額の確認	10

## 第3章 運 賃

第14条 IC SF乗車券における運賃の減額	11
第14条の2 IC定期乗車券またはIC企画乗車券における運賃の減額	12
第15条 当社を含むIC鉄道事業者相互間を乗車する場合の運賃の減額	12
第16条 障害者割引	12
第16条の2 障害者割引運賃の端数処理	13

## 第4章 効 力

第17条 効力	13
第18条 再印字	14

第 19 条	記名 P A S M O の個人情報変更	14
第 20 条	無効となる場合	14
第 21 条	不正使用に対する旅客運賃・増運賃の収受	15
<b>第 5 章 再発行・交換</b>		
第 22 条	紛失再発行	15
第 23 条	障害再発行	17
第 24 条	P A S M O の交換および移替え	18
第 25 条	免責事項	18
<b>第 6 章 払いもどし</b>		
第 26 条	払いもどし	19
<b>第 7 章 特殊取扱</b>		
第 27 条	P A S M O の変更	20
第 28 条	同一駅で出場する場合	20
第 29 条	列車の運行不能の場合の取扱方	21
<b>第 8 章 I C カードの相互利用</b>		
第 30 条	I C カード等の相互利用	22
第 31 条	I C カードの相互利用において取扱わない業務	22
第 32 条	相互利用における I C カード発行事業者に基づく取扱い	23

# 京成電鉄株式会社 ICカード乗車券取扱規則

制 定 2007年 2月1日

最終制定 2025年 4月1日

## 第1章 総 則

### (目的)

第 1 条 この規則は、京成電鉄株式会社（以下「当社」という。）における、ICカード乗車券による旅客の運送等について、その使用条件を定め、もって旅客の利便性向上と業務の適正な遂行を図ることを目的とする。

### (適用範囲)

第 2 条 当社において旅客の運送等を行うICカード乗車券は、この規則の定めるところによる。

- 2 前項にかかわらず、一体型PASMOについては次の各号に定める取扱いは行わない。
  - (1) 第11条（発売）
  - (2) 第18条第2項（再印字）
  - (3) 第22条および第23条（再発行）、ただし各条に定める再発行整理票交付手続きを行う。
  - (4) 第24条（PASMOの交換および移替え）
  - (5) 第26条（払いもどし）
- 3 当該PASMOに定期乗車券、または企画乗車券が付加されていない場合は、前項第1号および第2号の取扱いを除き、第1項により取扱う。
- 4 当社は、この規則を相当な範囲で変更することがある。この場合、当社は変更の時期および変更内容を予め当社ホームページ等への掲載等により告知するものとする。
- 5 この規則が改定された場合、以後のICカード乗車券による旅客の運送等については、改定された規則の定めるところによる。
- 6 この規則に定めのない事項については、法令、当社の旅客営業規則および株式会社パスモが定めるPASMO取扱規則等の定めるところによる。

### (用語の意義)

第 3 条 この規則における主な用語の意義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- (1) 「ICカード乗車券」とは、株式会社パスモが発行するPASMOを媒体とする乗車券等をいう。
- (2) 「IC取扱事業者」とは、PASMO取扱規則に規定するPASMO取扱事業者をいう。
- (3) 「IC鉄道事業者」とは、前号に規定するIC取扱事業者のうち鉄道事業者をいう。
- (4) 「SF」とは、専ら旅客運賃の支払いや乗車券類との引換えに充当する、ICカード乗車券に記録された金銭的価値をいう。
- (5) 「ICSF乗車券」とは、SFにより旅客の運送等に供するICカード乗車券をいう。
- (6) 「無記名PASMO」とは、PASMOのうちカード等に使用者の情報等を記録しない、持参人の使用に供するPASMOをいう。
- (7) 「記名PASMO」とは、PASMOのうちカード等に使用者の氏名、性別、生年月日等を記録した記名人本人の使用に供するPASMOをいう。
- (8) 「一体型PASMO」とは、株式会社パスモが、同事業者以外の者（以下「提携先」という）と提携し、提携先のサービス機能と一体となった媒体で発行する記名PASMOをいう。
- (9) 「大人用PASMO」とは、記名人が大人である記名PASMOをいう。
- (10) 「小児用PASMO」とは、記名人が小児であって小児のみが使用に供することのできる記名PASMOをいう。
- (11) 「IC定期乗車券」とは、IC鉄道事業者の定期乗車券の機能を記名PASMOに付加したICカード乗車券をいう。
- (12) 「IC企画乗車券」とは、IC鉄道事業者が旅客営業規則等に定める旅客運賃の割引を行う乗車券（以下、「企画乗車券」という。）の機能をPASMOに付加したICカード乗車券をいう。
- (13) 「チャージ」とは、ICカード乗車券に入金することをいう。
- (14) 「デポジット」とは、返却することを条件に、株式会社パスモが収受するPASMOの使用権の代価をいう。
- (15) 「改札機等」とは、ICカード乗車券の改札を行う機器をいう。
- (16) 「精算機等」とは、ICカード乗車券の精算およびチャージを行う機器をいう。
- (17) 「最低運賃相当額」とは、第6条第2項に規定する普通旅客運賃で、当該乗車駅から隣接駅までの区間に対して適用される最も低額な運賃をいう。
- (18) 「乗継駅」とは、乗継割引適用区間で、一旦改札を出て他の鉄道事業者線へ乗換える駅をいう。
- (19) 「乗換駅」とは、同一事業者内の路線相互間で、一旦改札を出て乗換える駅をいう。

(契約の成立および適用規定)

第 4 条 ICカード乗車券による旅客運送の契約は、駅において乗車の際に改札機等による改札を受けたときに旅客と当社の間において成立する。

- 2 前項にかかわらず、IC定期乗車券またはIC企画乗車券による旅客運送の契約は、その定期乗車券または企画乗車券を発売したときに成立する。
- 3 前各項の規定によって契約の成立したとき以降における取扱いは、別段の定めをしない限り、その契約の成立したときの定めによるものとする。

(使用方法および制限事項)

第 5 条 ICカード乗車券を使用して乗車するときは、改札機等による改札を受けて入場し、同一のICカード乗車券により改札機等による改札を受けて、出場しなければならない。

- 2 出場時にSF残額が減額する運賃相当額に満たないときは、精算機等において不足額を支払い、出場するものとする。
- 3 ICカード乗車券のSFを使用して定期乗車券、別のPASMOおよび当社が別に定める乗車券等との引換えはできない。
- 4 入場時に使用したICカード乗車券を出場時に使用しなかった場合は、当該ICカード乗車券で再び入場することはできない。
- 5 次の各号のいずれかに該当するときは、ICカード乗車券は直接改札機等で使用できないことがある。
  - (1) 入場時にSF残額が当該駅の最低運賃相当額に満たないとき。
  - (2) 旅客が、出場時に改札機等で旅客運賃の減額ができない経路を乗車したとき。
  - (3) ICカード乗車券の破損、改札機等の故障または停電等により改札機等によるICカード乗車券の内容の読取りが不能となったとき。
  - (4) 記名PASMOまたは当社が別に定める無記名PASMOにおいては改札機等での入場または出場、SFもしくは定期乗車券、企画乗車券の使用またはSFのチャージのいずれかの取扱いを行った日の翌日を起算日として、株式会社パスモが別に定める期間これらの取扱いが行われなかったとき。
  - (5) 一体型PASMOにおいては提携先の都合により、当該PASMOが使用できない状態となったとき、または有効期限が終了したとき。
- 6 ICカード乗車券を使用して、乗車以外の目的で駅に入出場することはできない。
- 7 IC定期乗車券またはIC企画乗車券の券面表示区間内の駅を発駅もしくは着駅とする他の乗車券と併用することができる。この場合は、第1項に規定する使用方法と同様の取扱いを受けたこととみなす。

- 8 記名P A S M Oは、当該記名P A S M Oに記録された記名人本人以外が使用することはできない。
- 9 小児用P A S M Oは、有効期限終了後は使用することができない。
- 10 偽造、変造または不正に作成されたI Cカード乗車券、S F、定期乗車券または企画乗車券の機能を使用することはできない。

(運賃等)

第 6 条 この規則における普通旅客運賃は、第 5 条第 1 項の定めにより乗車した場合に適用する運賃をいう。

- 2 前項に定める普通旅客運賃のうち、大人片道普通旅客運賃は、旅客の乗車する発着区間のキロ程により、第 6 条の 2、第 6 条の 3、第 6 条の 4、第 6 条の 5 の各条によって区分した 1 円単位運賃とする。
- 3 旅客が第 5 条第 1 項に定める使用方法によらず乗車した場合であっても、当社が特に認めた場合は、前項に定める普通旅客運賃を適用することがある。ただし、次の各号のいずれかに該当する場合は、旅客営業規則に定める普通旅客運賃を適用する。
  - (1) 第 5 条第 7 項の規定によりほかの乗車券を併用した場合で、旅客営業規則に定める乗車券で旅行を開始した場合
  - (2) 第 5 条第 7 項の規定により他の乗車券を併用した場合で、併用した乗車券について旅客営業規則に定める区間変更の取扱いを行った場合

(普通旅客運賃に加算して S F 残額から減額する鉄道駅バリアフリー料金)

第 6 条の 2 第 6 条の 3 第 1 項、第 4 項、第 5 項、第 7 項、同条の 5 第 4 項および同条の 6 第 1 項第 2 号に定める区間（以下「当該区間」という。）を乗車する場合、旅客営業規則第 1 4 0 条第 3 項第 1 号に定める鉄道駅バリアフリー料金を当該区間に定める大人片道普通旅客運賃に加算して S F 残額から減額する。

- 2 前項にかかわらず、第 6 条の 3 第 1 項と第 5 項に定める区間の各駅間を相互に乗り継いで乗車する場合、同条の 3 第 5 項に定める大人片道普通旅客運賃に限り鉄道駅バリアフリー料金を加算して S F 残額から減額する。

(京成本線、東成田線、押上線、金町線、千葉線、千原線および松戸線の各駅相互発着となる場合の運賃)

第 6 条の 3

京成本線、東成田線、押上線、金町線および千葉線の各駅相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

3キロメートルまで	136円
3キロメートルをこえ 5キロメートルまで	157円
5キロメートルをこえ 10キロメートルまで	189円
10キロメートルをこえ 15キロメートルまで	262円
15キロメートルをこえ 20キロメートルまで	325円
20キロメートルをこえ 25キロメートルまで	377円
25キロメートルをこえ 30キロメートルまで	440円
30キロメートルをこえ 35キロメートルまで	492円
35キロメートルをこえ 40キロメートルまで	545円
40キロメートルをこえ 45キロメートルまで	608円
45キロメートルをこえ 50キロメートルまで	671円
50キロメートルをこえ 55キロメートルまで	733円
55キロメートルをこえ 60キロメートルまで	786円
60キロメートルをこえ 65キロメートルまで	849円
65キロメートルをこえ 70キロメートルまで	902円

2 前項の規定にかかわらず、次の各号の1に該当する場合は、大人片道普通旅客運賃にそれぞれ次に定める運賃を加算する。

(1) 140円を加算する。

ア 京成成田駅と空港第2ビルまたは成田空港駅間を乗車する場合

イ 空港第2ビルまたは成田空港駅発着となる場合

(2) 70円を加算する。

ア 京成成田駅と東成田駅間または同区間と他の区間を乗車する場合

イ 東成田駅と空港第2ビルまたは成田空港駅間を乗車する場合

3 前項の規定にかかわらず、成田空港線の各駅に乗り継ぐ場合（空港第2ビルを乗換駅とする。）については、加算運賃を適用しない。

4 前各項の規定にかかわらず、特定区間の普通旅客運賃は次に定める額とする。

京成成田と成田空港間	262円
京成成田と空港第2ビル間	262円
空港第2ビルと成田空港間	147円
京成幕張本郷と京成千葉間	231円
京成幕張本郷と千葉中央間	231円

八広と菅野間は 189円  
八広と谷津間は 325円  
八広とユーカーが丘間は 492円

5 千原線の各駅相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

3キロメートルまで	189円
3キロメートルをこえ 5キロメートルまで	251円
5キロメートルをこえ 6キロメートルまで	272円
6キロメートルをこえ 7キロメートルまで	293円
7キロメートルをこえ 8キロメートルまで	314円
8キロメートルをこえ 9キロメートルまで	325円
9キロメートルをこえ 10キロメートルまで	346円
10キロメートルをこえ 11キロメートルまで	367円

※別表第1号のとおり

6 松戸線の各駅相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

5キロメートルまで	167円
5キロメートルをこえ 9キロメートルまで	188円
9キロメートルをこえ 13キロメートルまで	209円
13キロメートルをこえ 17キロメートルまで	230円
17キロメートルをこえ 22キロメートルまで	252円
22キロメートルをこえ 27キロメートルまで	272円

※別表第1号のとおり

7 京成電鉄線の各駅と成田空港線の各駅間を相互に乗り継いで乗車する場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号により算出するものとする。

(1) 京成高砂を接続駅として、それぞれの大人片道普通旅客運賃を併算するものとする。

※別表第1号のとおり

(2) 京成成田～空港第2ビル間（京成上野起点67.8キロ）を接続点として、それぞれの大人片道普通旅客運賃を併算するものとする。

※別表第1号のとおり

(3) 新鎌ヶ谷駅を接続駅として、それぞれの大人片道運賃を併算するものとする。

(乗継運賃)

第6条の4前条の規定にかかわらず、谷津駅もしくは京成津田沼から京成千葉間の各

駅と千原線の各駅との相互間を乗り継いで乗車する場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

- (1) 谷津もしくは京成津田沼から新千葉間の各駅と千原線の各駅との相互間千葉中央駅から谷津もしくは京成津田沼から新千葉間の各駅相互となる大人片道普通旅客運賃と千葉中央駅から千原線の各駅相互となる大人片道普通旅客運賃を併算した額から40円を差し引いた額とする。
- (2) 京成千葉駅と千葉寺もしくは大森台駅との相互間千葉中央駅から京成千葉駅間の大人片道普通旅客運賃と千葉中央駅から千原線のうち、千葉寺もしくは大森台駅との相互となる大人片道普通旅客運賃を併算した額から50円を差し引いた額とする。
- (3) 京成千葉駅と学園前からちはら台間の各駅との相互間千葉中央駅から京成千葉駅間の大人片道普通旅客運賃と千葉中央駅から千原線のうち、学園前からちはら台間の各駅相互となる大人片道普通旅客運賃を併算した額から70円を差し引いた額とする。

(成田空港線の各駅相互発着となる場合の運賃)

第 6 条の5 成田空港線の各駅相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

3キロメートルまで	210円
3キロメートルをこえ5キロメートルまで	314円
5キロメートルをこえ7キロメートルまで	388円
7キロメートルをこえ9キロメートルまで	462円
9キロメートルをこえ11キロメートルまで	524円
11キロメートルをこえ14キロメートルまで	597円
14キロメートルをこえ17キロメートルまで	660円
17キロメートルをこえ20キロメートルまで	712円
20キロメートルをこえ23キロメートルまで	765円
23キロメートルをこえ26キロメートルまで	796円
26キロメートルをこえ29キロメートルまで	828円
29キロメートルをこえ33キロメートルまで	859円
33キロメートルをこえ37キロメートルまで	891円
37キロメートルをこえ41キロメートルまで	922円
41キロメートルをこえ45キロメートルまで	953円
45キロメートルをこえ49キロメートルまで	974円
49キロメートルをこえ52キロメートルまで	995円

- 2 前項の規定にかかわらず、特定区間の普通旅客運賃は次に定める額とする。  
 空港第2ビル～成田空港間 157円
- 3 第1項の規定にかかわらず、京成高砂～印旛日本医大間の各駅相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次に定める額とする。

3キロメートルまで	188円
3キロメートルをこえ 5キロメートルまで	279円
5キロメートルをこえ 7キロメートルまで	330円
7キロメートルをこえ 9キロメートルまで	379円
9キロメートルをこえ 11キロメートルまで	427円
11キロメートルをこえ 14キロメートルまで	475円
14キロメートルをこえ 17キロメートルまで	546円
17キロメートルをこえ 20キロメートルまで	617円
20キロメートルをこえ 23キロメートルまで	669円
23キロメートルをこえ 26キロメートルまで	720円
26キロメートルをこえ 29キロメートルまで	768円
29キロメートルをこえ 33キロメートルまで	811円

- 4 成田空港線の各駅と京成電鉄線の各駅間を相互に乗り継いで乗車する場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号により算出するものとする。
- (1) 京成高砂を接続駅として、それぞれの大人片道普通旅客運賃を併算するものとする。  
 ※別表第1号の2のとおり
- (2) 成田湯川～空港第2ビル間（京成高砂起点49.9キロ）を接続点として、それぞれの大人片道普通旅客運賃を併算するものとする。  
 ※別表第1号の3のとおり
- (3) 新鎌ヶ谷駅を接続駅として、それぞれの大人片道運賃を併算するものとする。

（北総線各駅に乗り継ぐ場合の運賃）

第6条の6 次の各号に定める大人片道普通旅客運賃は、別表第1号のとおりとする。

- (1) 成田湯川・空港第2ビル・成田空港の各駅と北総線の各駅（東松戸・新鎌ヶ谷・千葉ニュータウン中央の各駅を除く。）間を相互に乗り継いで乗車する場合
- (2) 成田湯川～空港第2ビル間（京成高砂起点49.9キロ）を接続点として、京成電鉄線の各駅と北総線の各駅（東松戸・新鎌ヶ谷・千葉ニュータウン中央の各駅を除く。）間を相互に乗り継いで乗車する場合

(小児片道普通旅客運賃)

第 6 条の7 小児片道普通旅客運賃は、大人片道普通旅客運賃を折半し、1 円未満の端数を切り捨てた額とする。

(個人情報の取扱い)

第 7 条 記名 P A S M O にかかわる個人情報の取扱いは、P A S M O 取扱規則の定めるところによる。

(旅客の同意)

第 8 条 旅客は、この規則およびこれに基づいて定められた規定を承認し、かつこれに同意したものとする。

(取扱区間)

第 9 条 当社における I C カード乗車券の取扱区間は、全線とする。

(制限または停止)

第 10 条 旅客の運送の円滑な遂行を確保するため、当社が必要であると認めたときは、次に掲げる制限または停止をすることがある。

- (1) 発売または再発行等の箇所・枚数・時間・方法の制限もしくは停止
- (2) 乗車区間・乗車経路・乗車方法または乗車する列車の制限

2 前項に基づくサービスの制限または停止に対し、当社はその責めを負わない。

## 第2章 発 売

(発売)

第 11 条 P A S M O は P A S M O 取扱規則の定めにより駅等で発売する。ただし、記名 P A S M O の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。

2 旅客が P A S M O に定期乗車券の購入を申し込む場合は、購入申込書に必要事項を記入して提出し、旅客営業規則に定める定期乗車券を P A S M O へ発売する。ただし、定期乗車券の購入を希望する旅客が I C カード乗車券を処理する機器により、購入申込

書に記載すべき事項を入力した場合は、購入申込書の提出を省略し発売することができる。

- 3 旅客がP A S M Oに企画乗車券の購入を希望する場合は、企画乗車券をP A S M Oへ発売する。
- 4 第2項および第3項の定めにより発売する場合、大人の使用に供するものは大人用P A S M Oに、小児の使用に供するものは小児用P A S M Oにその機能を付加する。なお、第2項により発売する定期乗車券の機能を無記名P A S M Oに付加するときは、当該無記名P A S M Oを記名P A S M Oに変更する場合に限り取扱う。
- 5 第1項、第2項、ならびに第4項にかかわらず、実習用の通学定期乗車券の発売はしない。

(チャージ)

第 12 条 I Cカード乗車券は、P A S M O取扱規則の定めによりI Cカード乗車券を処理する機器によりチャージすることができる。

- 2 I C S F乗車券を使用して乗車し、出場時にS F残額が減額する運賃相当額に満たない場合、およびI C定期乗車券またはI C企画乗車券を使用して乗車し出場時に精算が生じ、かつS F残額が減額する運賃相当額に満たない場合は、その不足額を精算機等によりチャージすることができる。
- 3 前項の場合、その不足額に10円未満の端数があるときは、これを10円単位に切り上げた額とする。

(S F残額の確認)

第 13 条 I Cカード乗車券のS F残額は、I Cカード乗車券を処理する機器により確認することができる。

- 2 I Cカード乗車券のS F残額履歴の表示または印字はP A S M O取扱規則の定めにより、I Cカード乗車券の処理を行う機器により確認することができる。
- 3 前各項にかかわらず、次の各号に定める場合は表示または印字による確認はできないものとする。
  - (1) 出場処理がされていないS F残額履歴
  - (2) 所定の機器による処理が完全に行われなかったときのS F残額履歴
  - (3) 第22条または第23条の規定によりP A S M Oを再発行したときの再発行前のS F残額履歴
  - (4) 第24条の規定によりP A S M Oを交換したときの交換前のS F残額履歴

- 4 当社においては、P A S M O取扱規則の定めにかかわらず、前各項に定めるS F残額およびS F残額履歴のほか、最近のS F残額履歴から100件までさかのぼって確認することができる。また、この場合には、第22条または第23条の規定によりP A S M Oを再発行したときの再発行前のS F残額履歴および第24条の規定によりP A S M Oを交換したときの交換前のS F残額履歴も確認することができる。ただし、次の各号に定める場合は表示または印字による確認はできない。
- (1) 出場処理がされていないS F残額履歴
  - (2) 所定の機器による処理が完全に行われなかったときのS F残額履歴
  - (3) 26週間を経過したS F残額履歴
  - (4) 第22条または第23条の規定によりP A S M Oを再発行した当日における再発行前のS F残額履歴
  - (5) 第24条の規定によりP A S M Oを交換した当日における交換前のS F残額履歴

### 第3章 運 賃

#### ( I C S F乗車券における運賃の減額)

- 第 14 条 旅客がI C S F乗車券を使用して乗車する場合、出場時に当該乗車間に対する大人片道普通旅客運賃をS F残額から減額する。ただし、小児用P A S M Oにあっては、小児片道普通旅客運賃を減額する。
- 2 当社の駅発着となる場合で、当該発着区間内に他のI C鉄道事業者を含む場合であっても、特に認めた場合を除き、全線当社を使用したものとみなして、片道普通旅客運賃を収受する。
  - 3 乗換駅を経由して着駅で出場する場合は、発着区間の片道普通旅客運賃相当額と当該乗換駅における収受額とを比較し、不足額は収受し過剰額は払いもどしをしないものとする。

#### ( I C定期乗車券またはI C企画乗車券における運賃の減額)

- 第 14 条の2 旅客がI C定期乗車券またはI C企画乗車券を使用して入場した後、任意の駅まで乗車し、出場する場合の取扱いは次の各号の定めるとおりとする。

- (1) 有効期間内で券面表示区間内から入場した後、券面表示区間外の任意の駅まで乗車し出場する場合は、別途乗車となる区間の片道普通旅客運賃相当額を減額する。
- (2) 有効期間内で券面表示区間外から入場した後、券面表示区間内の任意の駅まで乗車

- し出場する場合は、別途乗車となる区間の片道普通旅客運賃相当額を減額する。
- (3) 有効期間内で券面表示区間外の駅相互間を乗車する場合は、別途乗車となる区間の片道普通旅客運賃相当額を合算した額、または片道普通旅客運賃を減額する。
  - (4) 券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降において乗車する場合は、片道普通旅客運賃を減額する。(→第17条「効力」)

(当社を含む I C 鉄道事業者相互間を乗車する場合の運賃の減額)

- 第 15 条 旅客が I C S F 乗車券を使用して入場した後、各 I C 鉄道事業者の定める取扱区間内を連続して乗車する場合、出場時に減額する旅客運賃は、実際に乗車した経路に基づき、各 I C 鉄道事業者で定める大人片道普通旅客運賃の計算方による運賃の合算額とする。また、小児用 P A S M O の S F から減額する旅客運賃にあっては、各 I C 鉄道事業者で定める小児片道普通旅客運賃の合算額とする。
- 2 旅客が I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を使用して入場した後、各 I C 鉄道事業者の定める取扱区間内を連続して乗車し、出場する場合の取扱いは前条の規定を準用する。
  - 3 前各項にかかわらず、改札機等での旅客運賃の減額は、入場した駅から 4 社局以内の各 I C 鉄道事業者の定める取扱区間内を連続して乗車した場合に限る。ただし、5 社局以上を連続して乗車した場合であっても、4 社局以内を連続して乗車できる経路が場合には、4 社局以内を連続して乗車したものとみなして運賃を減額する。
  - 4 前各項にかかわらず、乗車経路が特定できない場合は、実際に乗車した経路と異なる経路を乗車したものとみなして運賃を減額することがある。
  - 5 I C 鉄道事業者が規定する旅客運賃に割引を適用する区間を乗車する場合は、出場に当該区間の片道普通旅客運賃から割引額を減じた額を減額する。ただし、同一 I C 鉄道事業者の割引適用区間が重複する場合にあっては、次の各号に定めるとおりとする。
    - (1) 割引額が異なる場合には、旅客運賃が低廉となる割引を適用する。
    - (2) 割引額が同一の場合には、乗車経路において最初に発生する割引を適用する。
  - 6 旅客は 2 以上の旅客運賃の割引が適用される場合であっても、旅客運賃の割引を重複して請求することができない。

(障害者割引)

- 第 16 条 当社が別に定める障がい者旅客運賃割引規程により、割引を受けようとする旅客が I C カード乗車券による乗車の意思を表示したときは、当社線内を利用する場合に限り、I C S F 乗車券による乗車では当該区間の片道普

通旅客運賃、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券による乗車では第 1 4 条の 2 の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。

- 2 前項にかかわらず、各 I C 鉄道事業者の定める取扱区間内を連続して乗車する場合は、次の各号に定めるとおりとする。
  - (1) 前条第 1 項から第 4 項の規定により算出する片道普通旅客運賃相当額、または片道普通旅客運賃からそれぞれ 5 割引した額を減額する。
  - (2) 旅客は 2 以上の旅客運賃の割引が適用される場合であっても、旅客運賃の割引を重複して請求することができない。ただし、前条第 5 項に規定する割引額との重複についてはこの限りではない。
- 3 前各項の取扱いは、第 5 条第 1 項の規定にかかわらず、改札機等による改札を受けて入場し、出場時に係員に身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳（ただし、写真が表示されているものに限る。）を呈示するものとする。

（障害者割引運賃の端数処理）

第 1 6 条の 2 前条第 1 項の規定により割引の運賃を減額する場合、1 円未満の端数があるときは、1 円未満の端数を切り捨てた額とする。

## 第 4 章 効 力

（効力）

第 1 7 条 I C カード乗車券取扱区間内において、I C S F 乗車券を使用して乗車する場合、次の各号に定めるとおりとする。

- (1) 当該乗車区間において、片道 1 回の乗車に限り有効なものとする。この場合、I C S F 乗車券 1 枚をもって 1 人が使用することができる。なお、無記名 P A S M O から大人片道普通旅客運賃を減額することを承諾して使用する場合には、小児 1 人が使用することができる。
- (2) 入場後は、当日限り有効とする。
- (3) 途中下車の取扱いはしない。
- (4) 乗継駅（および乗換駅）では、S F 残額が発駅からの片道普通旅客運賃に満たない場合、当該乗継駅（または乗換駅）での出場ができない。
- (5) 乗継駅（および乗換駅）では、出場から再入場までの時間が 6 0 分を超えた場合、乗継（および乗換）の取扱いをしない。

- 2 P A S M Oに発売された定期乗車券および企画乗車券については、当社の旅客営業規則等の定めるところによる。ただし、S FをチャージしたI C定期乗車券およびI C企画乗車券の券面表示区間外または券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降において乗車する場合は、前項を適用する。

(再印字)

- 第 18 条 I Cカード乗車券は、その券面に表示すべき事項（以下「券面表示事項」という。）が不明となったときは、使用してはならない。
- 2 前項の場合、P A S M O取扱規則または当社の旅客営業規則等の定めるところにより、速やかに当該P A S M Oを当社に差し出して、券面表示事項の再印字を請求しなければならない。

(記名P A S M Oの個人情報変更)

- 第 19 条 改氏名等により、記名P A S M Oを所持する旅客の個人情報と記名P A S M Oに記録された個人情報に相違が生じた場合、当該記名P A S M Oを使用してはならない。
- 2 前項の場合、旅客は速やかに当社が定める申込書および当該記名P A S M Oを当社に差し出して、個人情報変更の請求をしなければならない。この場合の取扱いはP A S M O取扱規則の定めによる。

(無効となる場合)

- 第 20 条 I Cカード乗車券は、次の各号のいずれかに該当する場合は、無効とする。  
この場合、無効となったI Cカード乗車券の取扱いはP A S M O取扱規則の定めによる。

- (1) 旅行開始後のI Cカード乗車券を他人から譲り受けて使用した場合
- (2) 係員の承諾なく改札機等による改札を受けずに入出場した場合、またはI C定期乗車券およびI C企画乗車券の券面表示区間外の区間を乗車し、係員の承諾を受けずに出場した場合
- (3) 記名P A S M Oを記名人以外の者が使用した場合
- (4) 券面表示事項が不明となったI Cカード乗車券を使用した場合
- (5) 使用資格、氏名、生年月日、性別、電話番号を偽って購入した小児用P A S M Oを使用した場合
- (6) 券面表示事項をぬり消し、または改変して使用した場合

- (7) 当社の旅客営業規則に定める乗車券が無効となる事項に該当する場合
- (8) 偽造、変造または不正に作成されたICカード乗車券もしくはSFを使用した場合
- (9) 旅客の故意または重大な過失によりICカード乗車券が障害状態となったと認められる場合
- (10) その他不正乗車の手段として使用した場合

2 前項各号により生じた損害、その他いかなる不利益についても、当社はその責めを負わない。

(不正使用に対する旅客運賃・増運賃の収受)

第 21 条 前条各号のいずれかに該当した場合、旅客営業規則の定めにより収受する。  
(→第 20 条「無効となる場合」)

## 第 5 章 再発行・交換

(紛失再発行)

第 22 条 IC SF 乗車券の紛失再発行の取扱いは、当社が定める申請書の提出を受け、PASMO 取扱規則の定めるところにより行う。

2 IC 定期乗車券または IC 企画乗車券の紛失再発行の取扱いをする場合は、旅客から当社が定める申請書の提出を受けた後、次の各号の条件を満たす場合に限り、紛失した IC 定期乗車券または IC 企画乗車券の使用停止措置と再発行するために必要な帳票（以下「再発行整理票」という。）を交付する。ただし、再発行する当日において定期乗車券または企画乗車券の有効期間が終了している場合は、前項の取扱いをすることがある。

- (1) 申請書を提出するときは、公的証明書等の呈示により、再発行を請求する旅客が当該 IC 定期乗車券または IC 企画乗車券の記名人本人であることを証明できること。
- (2) 記名人の氏名、生年月日、性別の情報が株式会社パスモのシステムに登録されていること。

3 前項により使用停止措置を行った当該 IC 定期乗車券または IC 企画乗車券は、旅客が再発行整理票発行日の翌日から 14 日以内に次の第 1 号から第 3 号の条件を満たしたうえ、再発行を請求した場合に限り、当該 IC 定期乗車券または IC 企画乗車券裏面に刻印されたものと異なるカード番号の IC 定期乗車券または IC 企画乗車券を再発行する。また、一体型 PASMO においては、次の第 1 号から第 5 号の条件を満たし

た場合に限って、I C定期乗車券またはI C企画乗車券の機能を再発行する。

- (1) 公的証明書等の呈示により、再発行を請求する旅客が当該I C定期乗車券またはI C企画乗車券の記名人本人であることを証明できること。
  - (2) 再発行するP A S M Oに付加されている定期乗車券または企画乗車券が当社で発売したものであること。
  - (3) 旅客が前項により発行された再発行整理票を提出すること。
  - (4) 旅客が株式会社パスモおよび提携先より交付された再発行用の媒体を持参すること。
  - (5) 旅客が株式会社パスモからの再発行用の媒体にかかわる通知を呈示すること。
- 4 前項により再発行の取扱いを行う場合は、再発行するI C定期乗車券またはI C企画乗車券1枚につき紛失再発行手数料5 2 0円を現金で収受する。なお、デポジットの取扱い、および記名P A S M Oの紛失再発行手数料はP A S M O取扱規則の定めによる。
- 5 第2項により使用停止措置を行った一体型P A S M Oを使用していた旅客が、再発行整理票発行日の翌日以降に、定期乗車券または企画乗車券の再発行を請求した場合、次の各号に定める条件を満たした場合に限り再発行を行う。
- (1) 定期乗車券については、当社が定める申請書を提出し、第3項第1号から第3号の条件を満たしたうえ、I Cカード乗車券以外の媒体により定期乗車券の機能のみを再発行する。
  - (2) 企画乗車券については、第3項第2号および第3号の条件を満たしたうえ、I Cカード乗車券以外の媒体により企画乗車券の機能のみを再発行する。
  - (3) 前各号により再発行した定期乗車券または企画乗車券の取扱いは本規則によらないものとする。
  - (4) 第1号および第2号により、定期乗車券または企画乗車券を再発行した場合、第3項による再発行の取扱いを行った後には、定期乗車券または企画乗車券の機能を再発行しない。
- 6 当該I C定期乗車券またはI C企画乗車券の使用停止の申し出を受け付けた後、これを取り消すことはできない。また、紛失したI C定期乗車券またはI C企画乗車券が発見された場合に、当該I C定期乗車券またはI C企画乗車券を再発行用の媒体として使用することはできない。
- 7 第2項から第4項までの取扱いを行った後に、紛失したI C定期乗車券またはI C企画乗車券が発見された場合で、株式会社パスモがI C定期乗車券またはI C企画乗車券のデポジットを収受している場合、デポジットの取扱いはP A S M O取扱規則の

定めによる。

(障害再発行)

第 23 条 I C S F 乗車券の障害再発行の取扱いは、当社が定める申請書の提出を受け、P A S M O 取扱規則の定めるところにより行う。

- 2 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の障害再発行の取扱いを行う場合は、旅客から当社が定める申請書の提出を受け、かつ I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を呈示したときに、再発行整理票を交付する。ただし、再発行する当日において定期乗車券または企画乗車券の有効期間が終了している場合は、前項の取扱いをすることがある。
- 3 前項により再発行整理票が発行された当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券は、旅客が再発行整理票発行日の翌日から 14 日以内に次の第 1 号から第 4 号の条件を満たしたうえ、再発行を請求した場合に限って、当該 I C カード乗車券裏面に刻印されたものと異なるカード番号の I C カード乗車券を再発行する。また、一体型 P A S M O においては、次の第 1 号および第 3 号から第 7 号の条件を満たした場合に限って、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の機能を再発行する。
  - (1) 旅客が前項により発行した再発行整理票を提出すること。
  - (2) 旅客が当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を提出すること。
  - (3) 再発行する P A S M O に付加されている定期乗車券または企画乗車券が当社で発売したものであること。
  - (4) 旅客が定期乗車券または企画乗車券の効力にかかる帳票の発行を受けた場合には、これを提出すること。
  - (5) 旅客が当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を呈示すること。
  - (6) 旅客が株式会社パスモおよび提携先より交付された再発行用の媒体を持参すること。
  - (7) 旅客が障害状態となった当該一体型 P A S M O と株式会社パスモからの再発行用の媒体にかかわる通知を呈示すること。
- 4 当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の障害再発行の申し出を受け付けた後、これを取り消すことはできない。また、当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を再発行用の媒体として使用することはできない。
- 5 次の各号のいずれかに該当する場合は、理由の如何を問わず再発行の取扱いを行わない。なお、この場合、株式会社パスモが当該 I C S F 乗車券のデポジットを収受している場合、デポジットの取扱いは P A S M O 取扱規則の定めによる。

- (1) 裏面に刻印されたカードの番号が判読できない場合
- (2) 旅客の故意または重大な過失により I C 定期乗車券または I C 企画乗車券が障害状態となったと認められ、第 20 条第 9 号により無効となった場合  
(→第 20 条「無効となる場合」)

(P A S M O の交換および移替え)

第 24 条 当社および株式会社パスモの都合により、旅客が使用している P A S M O を、当該 P A S M O 裏面に刻印されたものと異なるカード番号の P A S M O に予告なく交換することがある。なお、一体型 P A S M O においては提携先の都合による場合を含む。

- 2 一体型 P A S M O を使用する旅客が、有効期限の到来または登録されている個人情報の変更等により一体型 P A S M O の交換をする場合の取扱いは、P A S M O 取扱規則の定めにより、株式会社パスモおよび提携先から交換用の一体型 P A S M O の交付を受け、当社に、現在使用している一体型 P A S M O と当該交換用の一体型 P A S M O を持参し、かつ株式会社パスモからの交換用の一体型 P A S M O にかかわる通知を呈示し、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の機能を当該交換用の一体型 P A S M O へ移し替える手続きをしなければならない。この場合、当社は、所定の機器により移し替える。
- 3 一体型 P A S M O を使用する旅客が、現在使用している一体型 P A S M O における記名 P A S M O の機能、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の機能を、当社で発売できる I C カード乗車券に移し替える場合、当社が定める申請書を提出し、かつ公的証明書等の呈示により記名人本人であることを証明したときは、P A S M O 取扱規則の定めにより一体型 P A S M O の払いもどしおよび I C カード乗車券の発売を行ったものとして、所定の機器により当該 I C カード乗車券に移し替える。ただし、当該一体型 P A S M O に付加されていた定期乗車券、および企画乗車券の機能は、払いもどしをせず当該 I C カード乗車券に移し替える。なお、一体型 P A S M O にかかわる契約に別段の定めがあるときは、その定めによる。
- 4 第 2 項の交換または第 3 項の移替えを行った後、交換または移替え前の記名 P A S M O の復元、移し替えた記名 P A S M O、I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の機能を別の一体型 P A S M O へ移し替えることはできない。  
(→第 11 条「発売」)  
(→第 26 条「払いもどし」)

(免責事項)

第 25 条 P A S M O の交換または再発行により、P A S M O 裏面に刻印されたものと異なるカード番号の P A S M O を発行したことによる旅客の損害等については、当社はその責めを負わない。

- 2 記名 P A S M O を紛失した旅客が、当該 P A S M O の紛失再発行の取扱いを行わなかった期間および当該 P A S M O の払いもどしや S F の使用等で生じた旅客の損害等については、当社はその責めを負わない。
- 3 一体型 P A S M O について、提携先に起因する旅客の損害または提携先のサービス機能にかかわる旅客の損害等については、当社はその責めを負わない。
- 4 この規則に定めのない、P A S M O を媒体としたサービス（当社が提供するものを除く。）に関して生じた使用者の損害等については、当社はその責めを負わない。

## 第 6 章 払いもどし

(払いもどし)

第 26 条 旅客は、P A S M O が不要となった場合は、P A S M O 取扱規則の定めにより払いもどしの請求をすることができる。この場合、当該取扱規則の定めにより所定の手数料を収受する。

- 2 旅客が、I C 定期乗車券に付加された定期乗車券の機能が不要となり、当社が定める申請書を提出し、かつ公的証明書等の呈示により当該 I C 定期乗車券の記名人本人であることを証明した場合は、定期乗車券の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客営業規則に定める所定の手数料を収受の上払いもどしを行い、I C 定期乗車券から定期乗車券の機能のみ消去して返却する。
- 3 旅客が、I C 企画乗車券に付加された企画乗車券の機能が不要となった場合は、次の各号のとおり取り扱う。
  - (1) 当該 I C 企画乗車券が記名 P A S M O であった場合、当社が定める申請書を提出し、かつ公的証明書等の呈示により記名 P A S M O の記名人本人であることを証明した場合は、企画乗車券の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客営業規則等に定める所定の手数料を収受の上払いもどしを行い、I C 企画乗車券から企画乗車券の機能のみ消去して返却する。
  - (2) 当該 I C 企画乗車券が無記名 P A S M O であった場合は、企画乗車券の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客営業規則等に定める所定の手数料を収受の上払いもどしを行い、I C 企画乗車券から企画乗車券の機能のみ消去して返却

する。

- 4 旅客が、I C定期乗車券またはI C企画乗車券が不要となり、当社が定める申請書を提出し、かつ公的証明書等の呈示により当該I C定期乗車券、またはI C企画乗車券の記名人本人であることを証明した場合（ただし、I C企画乗車券が記名P A S M Oであった場合に限る。）は、定期乗車券、または企画乗車券の払いもどし、記名P A S M OはP A S M O取扱規則の定めにより払いもどしを請求することができる。この場合、旅客営業規則等に定める所定の手数料を収受し、払いもどし額は、定期乗車券、または企画乗車券の払いもどし額とS F残額の合算額とする。
- 5 前各項の払いもどしを行う場合の手数料において、定期乗車券または企画乗車券の払いもどし計算額が旅客営業規則等に定める所定の手数料額未満のときは、その満たない額をS F残額から充当する。なお、定期乗車券または企画乗車券の払いもどし計算額とS F残額の合算額が当該手数料額未満のときは、その合算額の同額を当該手数料として収受する。
- 6 第1項にかかわらず、第24条第3項に定める移し替えのために一体型P A S M Oを払いもどす場合はP A S M O取扱規則の定めにより所定の手数料は収受しない。

## 第7章 特殊取扱

### （P A S M Oの変更）

第 27 条 旅客が無記名P A S M Oを差し出して、記名P A S M Oへの変更を申し出た場合は、P A S M O取扱規則の定めによりP A S M Oの変更を行う。なお、P A S M O取扱規則の定めにより、記名P A S M Oから無記名P A S M Oへの変更はできない。

- 2 旅客がP A S M O取扱規則の定めによる有効期限終了後の小児用P A S M Oを差し出して、大人用P A S M Oへの変更を申し出た場合は、P A S M O取扱規則の定めによりP A S M Oの変更を行う。

### （同一駅で出場する場合）

第 28 条 旅客は、I C S F乗車券を使用して入場した後、任意の駅まで乗車し、出場せずに再び旅行開始駅まで乗車して出場する場合は、実際乗車区間の普通旅客運賃を支払い、当該I C S F乗車券の発駅情報の消去処理を受けなければならない。ただし、旅客が、I C定期乗車券またはI C企画乗車券を使用する場合の取扱いは次の各号に定めるとおりとする。

- (1) 有効期間内で券面表示区間内から入場した後、券面表示区間外の任意の駅まで乗車し、出場せずに再び旅行開始駅まで乗車して出場する場合は、別途乗車となる区間の普通旅客運賃相当額を支払い、当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の発駅情報の消去処理を受けなければならない。
  - (2) 券面表示区間外の駅または券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降において入場した後、任意の駅まで乗車し、出場せずに再び旅行開始駅まで乗車して出場する場合は、実際乗車区間の普通旅客運賃または別途乗車となる区間の普通旅客運賃相当額を支払い、当該 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券の発駅情報の消去処理を受けなければならない。
- 2 次の各号により入場し、乗車せずに同一駅で出場する場合は、当該入場駅の入場料金を支払い発駅情報の消去処理を受けなければならない。
- (1) I C S F 乗車券を使用して入場した場合。
  - (2) I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を券面表示区間外の駅または券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降に使用して入場した場合。

(列車の運行不能の場合の取扱方)

第 29 条 I C 定期乗車券または I C 企画乗車券を所持し、その乗車券の有効期間内に券面表示区間内を乗車する旅客が、改札機等による改札を受けた後、列車が運行不能となった場合、付加されている乗車券については旅客営業規則等に定める取扱いによる。

- 2 旅客が次の各号のいずれかに当てはまる I C カード乗車券を所持し、改札機等による改札を受けた後、列車が運行不能となった場合は、アまたはイの取扱いを選択のうえ請求することができる。
- (1) I C S F 乗車券
  - (2) S F をチャージした券面表示区間外または券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降の I C 定期乗車券
  - (3) S F をチャージした券面表示区間外または券面表示の有効期間の開始日前もしくは有効期間の満了日の翌日以降の I C 企画乗車券

ア 発駅まで無賃送還をするとき

乗車区間の旅客運賃は収受せず、無賃送還後、発駅での出場時に当該 I C カード乗車券の発駅情報の消去処理を行う。ただし、無賃送還中の途中駅で下車した場合は、次号に定める取扱いを適用する。

イ 発駅に至る途中駅まで無賃送還したときまたは当該駅で旅行を中止したとき発駅から

途中駅または当該駅までの片道普通旅客運賃相当額を、途中駅または当該駅において I C カード乗車券の S F 残額から減額する。

## 第 8 章 I C カードの相互利用

( I C カード等の相互利用)

第 30 条 株式会社パスモが相互利用を行う以下の I C カード等については、第 3 条第 1 項第 1 号に定める I C カード乗車券として取扱うこととし、本規定を準用する。

- (1) 東日本旅客鉄道株式会社が発行する「S u i c a」
- (2) 東京モノレール株式会社が発行する「モノレール S u i c a」
- (3) 東京臨海高速鉄道株式会社が発行する「りんかい S u i c a」
- (4) 北海道旅客鉄道株式会社が発行する「K i t a c a」
- (5) 株式会社名古屋交通開発機構が発行する「マナカ」
- (6) 株式会社エムアイシーが発行する「m a n a c a」
- (7) 東海旅客鉄道株式会社が発行する「T O I C A」
- (8) 株式会社スルーと K A N S A I が発行する I C カード
- (9) 西日本旅客鉄道株式会社が発行する「I C O C A」
- (10) 福岡市交通局が発行する「はやかけん」
- (11) 株式会社ニモカが発行する「n i m o c a」
- (12) 九州旅客鉄道株式会社が発行する「S U G O C A」

- 2 前項で定める一部の I C カード乗車券について、I C カード乗車券を処理する機器で使用できない場合がある。
- 3 第 1 項に定める I C カード乗車券において、この規則に定めのない事項については、法令、当社の旅客営業規則および第 1 項に定める各 I C カードを発行する事業者の規則（以下、「I C カード発行事業者規則」という。）の定めるところによる。

( I C カードの相互利用において取扱わない業務)

第 31 条 前条にかかわらず、次の各号に定める I C カード乗車券においては、それぞれ各号に定める取扱いは行わない。

- (1) 前条第 1 項第 1 号から第 3 号に定める I C カード乗車券について
  - ア 第 11 条（発売）
  - イ 第 18 条第 2 項（再印字）

- ウ 第19条第2項（記名P A S M Oの個人情報変更）
- エ 第22条（紛失再発行）、ただし本条に定める再発行整理票交付手続きは行う。
- オ 第23条（障害再発行）、ただし本条に定める再発行整理票交付手続きは行う。
- カ 第24条（P A S M Oの交換および移替え）
- キ 第26条（払いもどし）

（相互利用におけるI Cカード発行事業者規則に基づく取扱い）

第32条 以下の取扱いについては第30条第1項に定めるI Cカード発行事業者において、I Cカード発行事業者規則の定めるところにより取扱う。

- （1） 第7条に定める個人情報の取扱い
- （2） 第20条により無効となったカードの取扱い

【別表1】☆普通旅客運賃表(高砂・新鎌ヶ谷経由)

(2025年4月1日改定・IC運賃)

Table with 146 rows and 146 columns showing fare information for various stations. The table is color-coded by route type. Legend includes: 北総及び白ルート相互間 (Green), 松戸線相互間 (Yellow), 本線～(高砂)～北総及び白ルート (Orange), 本線～(高砂)～北総及び白ルート～(新鎌ヶ谷)～松戸線 (Light Green), 北総及び白ルート～(新鎌ヶ谷)～松戸線 (Light Blue), 本線～(高砂)～B空港 (Light Purple), 北総及び白ルート～(新分岐点)～B空港 (Light Blue), 松戸線～(新鎌ヶ谷)～北総及び白ルート～(新分岐点)～B空港 (Light Purple), 特定運賃区間 (Red), and バリフリ料金重複区間 (Grey).





145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

【別表1】★普通旅客運賃表(接続点・津田沼経由)

(2025年4月1日改定・IC運賃)

- 本線 … 乗継割引設定区間
- 特定運賃区間
- … 復乗区間(本線運賃適用)
- … 本線～(接続点)～本総及び成田空港線
- … 本線～(高砂)～成田空港線～(接続点)～本線
- … 本総及び成田空港線～(高砂)～本線～(接続点)～本総及び成田空港線
- … 東成田～2ビル・空港(70円加算運賃を適用)
- … 本線～本線空港(140円加算運賃を適用)
- … 本総及び成田空港線～(高砂)～本線空港
- … 本線～(高砂)～成田空港線～(接続点)～本線～(京成津田沼)～松戸線
- … 本線～(接続点)～本総及び成田空港線(新鎌ヶ谷)～松戸線
- … 本線空港～本線～(接続点)～本総及び成田空港線(新鎌ヶ谷)～松戸線
- … 本総及び成田空港線～(高砂)～本線～(接続点)～本総及び成田空港線(新鎌ヶ谷)～松戸線

■ 小児運賃の算出方法は、大人旅客運賃を折半し、1円未満のは数を切り捨てた額とする。  
 但し、京成高砂を境界として、京成線高砂以遠(柴又方、青砥方、京成小岩方)の各駅と本総線(新柴又～印旛日本医大間)各駅を跨って乗車する場合(赤字で表記)は、京成高砂を境界としたそれぞれの区間の小児運賃を併算した額とする。

例) 新柴又～矢切間 大人：1958円 → 経路は、新柴又～(北総線)～京成高砂 … 京成高砂～(京成本線)～接続点～(成田空港線・北総線)～矢切 大人188円 → 小児94円 大人1770円 → 小児885円 ⇒ 左記を併算し、979円

1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	232
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----